

DIE FACHZEITSCHRIFT FÜR  
CAMPING UND CARAVANING

# cca-journal

DIE FASZINIERENDE WELT DES CAMPING & CARAVANING

[www.cca-camping.at](http://www.cca-camping.at)



© Claudia Jörg-Broschke

## Von Luxus-Nomaden und Eremiten

Allrad und Luxus läuft: Camper 2025 • Ancampen 2025

SMART  
LINER

# GEGENSÄTZE ZIEHEN SICH AN.

UNSER NEUER C2-TOURER VERBINDET HÖCHSTEN KOMFORT MIT GERINGEM GEWICHT. DER EINZIGARTIGE SMART LINER – AUCH IN DER 3,5 T-KLASSE.



Wer sagt, echter Komfort ist mit Gewichtseinsparungen nicht zu vereinen, wird mit unserem neuen C2-tourer schnell vom Gegenteil überzeugt. Die neue integrierte Baureihe auf Mercedes-Benz Sprinter Chassis beweist eindrucksvoll, wie sich die Themen Komfort und Leichtbau smart umsetzen lassen. Erleben Sie unseren einzigartigen SMART LINER, der mit seiner exklusiven Kombination der Gegensätze restlos überzeugt.

[carthago.com](http://carthago.com)

Besuchen Sie uns:  
Halle 21, Stand B110



  
**caravan**  
SALON AUSTRIA

2620 Neunkirchen  
4840 Vöcklabruck

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

# Inhalt

CCA auf dem  
Caravan Salon Austria  
Seite 9



Camper 2025  
ab Seite 12



Campingreise  
durch Schweden  
ab Seite 26



Ancampen 2025  
Seite 34



Neue Vorteilspartner  
Seite 35



**Herausgeber, Alleineigentümer und Verleger:**  
Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170,  
Telefon 050-123-2222, E-Mail: cca@cca-camping.at, www.cca-camping.at

Redaktion und Mitarbeiter: Caroline Dressel, Gerhard Prien, Herbert Hübner, Lisa Tiefenbacher, Günther Schweizer,  
Ing. Andrea Zacherl, Claudia Jörg-Brosche

**Anzeigenleitung und Anzeigenannahme:**  
journal@cca-camping.at

**Druckvorstufe und Hersteller:**  
Leukauf Druck. Grafik. Logistik e.U., Rittingergasse 28–32/1, 1210 Wien

**Grundlegende Richtung des CCA:**  
Wahrung der Interessen der Mitglieder im Sinne des CCA-Statutes, fachliche und touristische Unterstützung des Campers  
und Caravaners.

**Registriernummer:**  
ZVR-Zahl 708829651 · Mitglieder der F.I.C.C., Partnerclub des ARBÖ

**Offenlegung:**  
Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170. ZVR 708829651.

Präsidium – Präsident: Willy Kobizek; Vizepräsident: Herbert Hübner; Geschäftsführer: Günther Schweizer;  
Mitglieder: Daniel Lindinger, Lisa Tiefenbacher, Karin Schweiger;  
ARBÖ-Vertreter: Fritz Beidler, Torben Mandl, Dr. Gerhard Hofmann

# HERBST AUSSTELLUNG

## 25.10. | 26.10.

8-17 UHR | 10-16 UHR

auf der MESSE WELS | 16.-20. 10. 2024  
Halle 21, Stand D10, D14 und D15

Generalvertretung für Österreich  
der Luxus Camper Vans

### GLOBE-TRAVELLER

Top-Qualität und -Verarbeitung: Alle Globe-Traveller  
sind mit Doppelboden ausgestattet und winterfest –  
auch mit Allrad erhältlich

### Dethleffs

Ein Freund der Familie

Dethleffs Globebus  
Active I4 – Sonderedition  
nur 6,6 m Länge und  
2,2 m Breite



Dethleffs Globetrail 640 HR  
mit höhenverstellbarem Heckbett



Dethleffs C'GO 10 Jahre Edition

### CHAUSSON



Chausson X 650 –  
das Raumwunder: nur 6,36 m Länge



Chausson F&S – Family & Sport  
5 Sitzplätze, Raumbad



### Sunlight

Auen 61, 8162 Passail  
Tel. 0 31 79 / 27 395  
office@robert-harrer.at  
www.robert-harrer.at

# Robert Harrer

Reisemobile & Wohnwagencenter

## Liebe Mitglieder,

es gibt wieder einige spannende Neuigkeiten, die man sich nicht entgehen lassen sollte. Der Caravan Salon in Düsseldorf war wie immer ein großer Erfolg. Viele neue Innovationen und Trends wurden präsentiert – da war wirklich für jeden etwas dabei. Wer nicht dabei sein konnte, kann in diesem Journal Highlights nachlesen. So viel sei verraten: die Höfe der Händler sind voll.

Ein weiteres Highlight steht schon vor der Tür: Der Caravan Salon Austria findet von 16. bis 20. Oktober statt. Wie jedes Jahr wird der CCA mit einem eigenen Stand vertreten sein und täglich Fachvorträge halten. Es ist eine großartige Gelegenheit direkt auch mit mir ins Gespräch zu kommen. Eine besondere Empfehlung ist unsere ausführliche Camping-Reise durch Schweden. Die beeindruckenden Landschaften und wertvollen Tipps für die Reise sind wirklich lesenswert und bieten Inspiration für die nächste Tour.

Nicht zuletzt gibt es ein **Upgrade bei den Mitgliedertarifen**. Auf Seite 7 finden Sie alle Details dazu. Die neuen Konditionen bieten einige Vorteile, die sicherlich für viele von Interesse sein werden.

Und vergessen wir nicht das Ancampen 2025 – eine Clubreise, die sicher ein Highlight wird. Erste spannende Details gibt es in dieser Ausgabe.

Herzliche Grüße

**Ihr Günther Schweizer**  
Geschäftsführer des CCA



## Mitglieder-Gewinnspiel

*Auch in diesem Jahr haben Sie als CCA-Mitglied wieder die Chance, an unserem Gewinnspiel teilzunehmen und attraktive Preise zu gewinnen! Wie funktioniert's? Ganz einfach!*

Im November erhalten Sie unser AVISO-Informationsschreiben für das Mitgliedsjahr 2025. Nehmen Sie sich einen Moment Zeit, um Ihre Daten zu überprüfen. Das ist wichtig, damit Ihre Mitgliedskarte auf dem neuesten Stand bleibt und Sie alle Vorteile der CCA-Mitgliedschaft voll ausschöpfen können.

Hat sich etwas geändert? Kein Problem! Geben Sie uns einfach schnellstmöglich Bescheid.



Alle, die ihren Mitgliedsbeitrag bis zum **31. Dezember 2024** einzahlen, nehmen automatisch an unserem Gewinnspiel teil!

Und dieses Jahr gibt es etwas Besonderes zu gewinnen: Wir verlosen **3 x 100 Euro Gutscheine** von der Campingwelt Falle. Damit können Sie Ihre Camping-Ausrüstung aufstocken oder sich den nächsten Traum-Campingurlaub noch komfortabler gestalten.

**Nutzen Sie Ihre Chance und machen Sie mit – es lohnt sich!**

Viel Glück wünscht Ihnen Ihr CCA-Team!



**Ihr starker Partner**

# LEAVE THE LIMITS.

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE



## KOMFORT. FERNAB VOM STANDARD.

**Den Standard hinter sich zu lassen bedeutet, neue Träume zu verwirklichen.**

Wir laden Sie herzlich ein, gemeinsam mit der AL-KO Vehicle Technology Group die Grenzen des Normalen zu überwinden. „Leave the Limits“ bedeutet: Qualität, Zuladung und Raumangebot immer wieder zu steigern. Service, Komfort und Sicherheit auf ein neues Niveau zu heben. Und für jede Aktivität noch besser gerüstet zu sein. Für Reisen, die neue Welten eröffnen.

**Attraktive  
% MESSE- %  
ANGEBOTE**

**Erleben Sie unsere Produktwelt  
auf dem Caravan Salon in Wels vom  
16.–20.10.2024 in Halle 21, Stand D130**

  
**caravan**  
SALON AUSTRIA

# Ja, ich will CCA-Mitglied werden!

Gewünschte Mitgliedschaft bitte ankreuzen

- Mitgliedschaft** € 53,00
- Mitgliedschaft PLUS** € 61,00
- Mitgliedschaft für ARBÖ-Mitglieder** € 45,50
- Mitgliedschaft PLUS für ARBÖ-Mitglieder** € 53,00

Zu- und Vorname			Titel		
Geburtsdatum		Tag	Monat	Jahr	Geburtsort
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Telefon / Mobiltelefon			E-Mail-Adresse		
Plz, Ort			Straße, Hausnummer		
Reisepass Nr.		Ausstellungsdatum		Ausstellungsbehörde	
ARBÖ-Mitgliedsnummer			Werbernummer (falls vorhanden)		
<input type="text"/>			<input type="text"/>		

**Datenschutzerklärung:** Ich stimme zu, dass der Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, Brünner Straße 170, 1210 Wien, ZVR 708829651 (im Weiteren kurz CCA) meine personenbezogenen Daten sowie jene der Mitversicherten wie insbesondere Name, Geburtsdatum, Geschlecht, Firma, Telefonnummer, E-Mail-Adresse, sowie für die Feststellung von Berechtigungen aus der Vereinsmitgliedschaft maßgebliche Daten, wie Art der Mitgliedschaft beim CCA, sowie vertragsbezogene Daten wie Zahlungsart, Mitgliederstatus und Zahlungsstatus mittels automations unterstützter Datenanwendung verarbeitet und für die Dauer der Mitgliedschaft bzw. der jeweiligen gesetzlichen Speicherfristen, gespeichert werden. Soweit es für die Erbringung der Versicherungsleistungen notwendig ist, übermittelt der CCA mit dieser Zustimmung die Daten der F.I.C.C., die diese Daten ebenfalls mittels automationsunterstützter Datenanwendung verwenden. Ich stimme weiters zu, dass, soweit eine Datenübermittlung für eine Leistungserbringung durch etwaige Subunternehmer erforderlich ist, diese erfolgt. Etwaige Subunternehmen dürfen die Daten ausschließlich für und solange es für die Leistungserbringung erforderlich ist, nutzen. Eine darüber hinausgehende Datenübermittlung erfolgt nicht. Ich stimme weiters zu, dass der CCA per Post, telefonisch oder per E-Mail zur Beratung über die und Bewerbung der jeweils eigenen Produkte mit mir Kontakt aufnimmt. Diese Einwilligung kann ich jederzeit ganz oder teilweise mittels Brief an den CCA – Camping- und Caravaningclub Austria, Brünner Straße 170, 1210 Wien, oder per E-Mail an [cca@cca-camping.at](mailto:cca@cca-camping.at) widerrufen. Über meine Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung, Einschränkung der Verarbeitung, Datenübertragung und Beschwerde bei der Datenschutzbehörde wurde ich durch die Datenschutzerklärung des CCA, abrufbar auf [www.cca-camping.at/cca-datenschutz](http://www.cca-camping.at/cca-datenschutz), informiert.

- Ich stimme der Datenschutzerklärung zu und erkläre hiermit meinen Beitritt zum CCA. Unter Anerkennung der Statuten erkläre ich den Beitritt zum Camping- und Caravaningclub Austria (CCA). Es gelten die Statuten des CCA. Die Mitgliedschaft erlischt mit Ende des Jahres, wenn die Abmeldung nachweislich bis 30.09. des gleichen Jahres an den CCA erfolgt. – **Bitte nebenstehendes Kästchen ankreuzen.**
- Ich bin damit einverstanden, über Vorteile und Neuigkeiten des CCA informiert zu werden.
- Ich bin damit einverstanden, den CCA-Newsletter und weitere Informationen zu erhalten

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift des neuen Mitglieds \_\_\_\_\_

Senden Sie die ausgefüllte Beitrittserklärung per Post oder per E-Mail an Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170, E-Mail: [cca@cca-camping.at](mailto:cca@cca-camping.at) oder scannen Sie einfach nebenstehenden QR-Code.



TARIFE UND  
ONLINE-ANMELDUNG

Das PLUS für Ihre Campingreise

# Holen Sie jetzt noch mehr aus Ihrem CCA-Tarif!

Spannende Neuigkeiten beim Camping- und Caravaning Club Austria (CCA)! Die Tarifstruktur hat ein Facelift erhalten – die Namen der Mitgliedstarife wurden geändert, um noch klarer und verständlicher zu sein. Das ist aber noch nicht alles! Vor allem die CCA-Mitgliedschaft PLUS ACSI, hat ein Upgrade erhalten.

## Unsere Tarife im Überblick

- **CCA-Mitgliedschaft**  
vormals Familienmitgliedschaft  
Unsere Basismitgliedschaft mit allen klassischen Vorteilen wie der kostenlosen CampingCard International (C.C.I.), dem CCA-Journal, exklusiven Clubreisen und großartigen Vorteilen.
- **CCA-Mitgliedschaft PLUS ACSI**  
vormals Familienmitgliedschaft inkl. ACSI-Ermäßigungscard  
Jetzt inklusive großem Stellplatzführer und kostenlosem Zugang zur ACSI-App. Perfekt für alle, die noch mehr aus ihrem Camping-Erlebnis herausholen möchten.

## CCA-Mitgliedschaft PLUS ACSI – jetzt mit großem Stellplatzführer!

Ab 2025 enthält die CCA-Mitgliedschaft PLUS ACSI nicht nur die beliebte ACSI CampingCard, sondern auch den umfassenden **ACSI Stellplatzführer**. Ein wahres Upgrade für Ihr Camping-Erlebnis!

Mit dem ACSI CampingCard & Stellplatzführer gibt es das ideale Reisebuch für Wohnmobilbesitzer. Mehr als 12.000 inspizierte Camping- und Reisemobilstellplätze warten darauf, entdeckt zu werden. Der Führer bietet praktische Informationen zur Bodenbeschaffenheit, Preisen und Zahlungsmöglichkeiten – alles, was für eine reibungslose Reise benötigt wird.

**In der Nebensaison profitieren Mitglieder auch weiterhin von einem der acht festen Niedrigtarife auf 3.000 Campingplätzen in Europa! Das bedeutet mehr Ersparnisse und mehr Abenteuer für Ihr Geld.**

## Kostenloser Zugang zur ACSI-App

Alle Mitglieder mit der CCA-Mitgliedschaft PLUS ACSI erhalten kostenlosen Zugang zur ACSI-App! Diese praktische App bringt alle Vorteile des Stellplatzführers direkt auf Ihr Smartphone oder Tablet, sodass Sie unterwegs jederzeit und überall Zugriff auf alle wichtigen Informationen haben.



## Warum die Änderungen?

Wir möchten, dass unsere Mitgliedschaften für jeden so verständlich und attraktiv wie möglich sind. Die neuen Tarife spiegeln klarer wieder, welche Leistungen enthalten sind. Außerdem arbeiten wir ständig an unserem Angebot und achten dabei natürlich auch auf unsere bestehenden Mitglieder. Mit der Erweiterung der CCA-Mitgliedschaft PLUS durch den ACSI-Stellplatzführer erwartet nun alle Mitglieder\* ein Upgrade!

## Bereit für die nächste Saison!

Nutzen Sie die neuen Vorteile und genießen Sie die Freiheit des Campings in vollen Zügen. Bei Fragen oder für weitere Informationen steht das CCA-Team gerne zur Verfügung.

\*im jeweiligen Tarif

### Auszug aus den Statuten des CCA

§ 6: Die Höhe des Mitgliedsbeitrages wird vom Clubpräsidium beschlossen. Das Mitgliedsjahr ist ident mit dem Kalenderjahr. Der Mitgliedsbeitrag ist innerhalb von vier Wochen nach Beitritt zu entrichten. Der Mitgliedsbeitrag für folgende Beitragsjahre wird spätestens zum jeweiligen 1. Jänner fällig.

§ 7 Abs. 2: Mitglieder, die ihrer Beitragsverpflichtung nachgekommen sind, haben das Recht Leistungen, Einrichtungen und Veranstaltungen des CCA in Anspruch zu nehmen.

§ 7 Abs. 4: Der Austritt eines Mitgliedes wird mit Ende des Beitragsjahres rechtswirksam, wenn dieser spätestens drei Monate vor Ende des Beitragsjahres im Sekretariat des CCA schriftlich eingelangt ist.

§ 7 Abs. 7: Ausgetretene oder ausgeschlossene Mitglieder haben keinen Anspruch auf Rückerstattung des Mitgliedsbeitrages.



# Aufbruch in ein neues Urlaubsabenteuer



*Der Caravan Salon Austria präsentiert sich 2024 so beeindruckend wie nie zuvor – ein wahres Paradies für alle, die das Reisen lieben! Nur in Wels erwartet Sie eine so vielfältige Auswahl an Reisemobilen, Caravans und Camper Vans, die Sie nach Herzenslust vergleichen und erwerben können. Von praktischen Einsteigermodellen über geräumige Familien-Caravans bis hin zu luxuriösen Wohnwagen – hier findet jeder sein Traumgefährt. Ob kompakt, modern oder opulent – die Vielfalt der ausgestellten Fahrzeuge deckt sämtliche Preisklassen ab und bietet für jedes Bedürfnis die perfekte Lösung.*

Aber damit nicht genug: Die Auswahl an Technik, Zubehör und Outdoor-Equipment ist ebenfalls riesig. Egal ob Sie ein Dachzelt für spannende Abenteuer in der Natur suchen, eine Wohnkabine für maximale Flexibilität bevorzugen oder einen praktischen Zelthänger für Ihre nächste Reise planen – in Wels finden Sie alles, was das Camper-Herz begehrt. Dazu gibt es eine Fülle an Zubehör, von Campingmöbeln über Wasseraufbereitungssysteme bis hin zu Werkzeug und Bekleidung. Alles, was Ihren Campingtrip noch angenehmer und unvergesslicher macht, wartet hier auf Sie. Der Caravan Salon Austria ist ein wahres Shopping-Paradies für Camping-Enthusiasten!

2024 geht auch die Offroad- und Survival-Show in der Messehalle 19 in eine neue, aufregende Runde. Mit noch mehr Energie und kreativen Impulsen richten sich die Vorträge und Workshops an alle Abenteurer, die abseits der gewöhnlichen Routen unterwegs sind. Von autarkem Reisen bis hin zu Möbelbau für den eigenen Van – hier gibt es wertvolles Wissen aus erster Hand. Freuen Sie sich auf packende Live-Reportagen und Erfahrungsberich-

te. Neu dabei sind „die Busbastler“, die live auf der Bühne praktische Tipps für den Ausbau Ihres Vans oder Kastenwagens geben.

Der Caravan Salon Austria ist jedoch weit mehr als nur eine Messe – er ist der zentrale Treffpunkt für die gesamte Camping- und Caravanning-Community. Egal, ob Sie bereits begeisterter Camper sind oder erst überlegen, sich ein eigenes Fahrzeug zuzulegen – 2024 führt kein Weg an dieser Veranstaltung vorbei. Auch die Vielfalt an nationalen und internationalen Campingplätzen, die hier vorgestellt werden, bietet Ihnen jede Menge Inspiration für Ihre nächste Reise. Im Reisekino können Sie sich zudem bei einzigartigen Multivisionsshows von „Comewithus2“ und „Abseitsreisen“ in echtes Urlaubsfeeling versetzen lassen.

Und warum nicht den Messebesuch gleich mit einem kleinen Campingurlaub verbinden? Wir heißen Sie herzlich willkommen auf unserem Campingplatz direkt auf dem Messegelände. Hier campen Sie in der ersten Reihe, tauschen sich mit Gleichgesinnten aus und genießen das abendliche Rahmenprogramm in entspannter Atmosphäre.

Der Caravan Salon öffnet seine Tore von Mittwoch, dem 16. Oktober, bis Samstag, dem 19. Oktober, jeweils von 10 bis 18 Uhr, und am Sonntag von 10 bis 17 Uhr. Die Tageskarte für Erwachsene kostet nur € 14,50 und Kinder bis 14 Jahre in Begleitung haben freien Eintritt.

**Sichern Sie sich Ihre Tickets und Stellplätze direkt online auf [www.caravan-wels.at](http://www.caravan-wels.at)**

Wir freuen uns darauf, Sie in Wels begrüßen zu dürfen!



# CCA auf dem Caravan Salon Austria 2024



Halle 20  
Stand 80

**Mittwoch bis Samstag jeweils um 14 Uhr und Sonntag um 11 Uhr**  
**Thema: Führerscheinklasse B, BE bzw. Code 96 / Ziehen von Anhängern / Vignette bzw. Go-Box**

Der Vortrag richtet sich an alle Personen, die ein Wohnmobil bzw. einen Wohnwagenanhänger fahren und über die gegenwärtige rechtliche Situation informiert werden möchten. Der Inhalt des Vortrages umfasst die Definition von Begriffsbestimmungen und den Umfang der Lenkberechtigung der Klasse B, BE bzw. den Code 96. Weiters wird auf das Ziehen von leichten (01) bzw. schweren (02) Anhängern eingegangen. Es werden die vorgeschriebenen Gewichtsverhältnisse und die entsprechenden Höchstgeschwindigkeiten erläutert. Im Hinblick auf die Verkehrssicherheit werden die wichtigsten Fahrmanöver thematisiert. Abschließend werden die neuesten Änderungen im Verkehrsrecht besprochen (beispielsweise die EU – Wegekostenrichtlinie).

## Ihr Vorteil als CCA-Mitglied

Vergessen Sie nicht, sich Ihren CCA-Vorteil zu sichern! Mitglieder erhalten gegen Vorlage ihrer Mitgliedskarte an der Messekassa eine Ermäßigung auf den Eintrittspreis. Besuchen Sie unseren Stand (Halle 20/Stand 80), zeigen Sie Ihren CCA-Gutschein vor und holen Sie sich unsere praktischen CCA-Camping Goodies – darunter eine CCA-Seifendose, ein Tütenverschluss und ein Getränkedosen-Verschluss. Die Anzahl ist begrenzt, also schnell sein! Nutzen Sie die Gelegenheit, in die Welt des Caravanings einzutauchen, wertvolle Tipps und Tricks zu sammeln und sich mit anderen Campingbegeisterten auszutauschen. Kommen Sie vorbei, wir freuen uns auf interessante Gespräche und inspirierende Begegnungen am Caravan Salon Austria 2024!

Alle Infos finden Sie auch auf [www.cca-camping.at](http://www.cca-camping.at)

*Wir sind wieder dabei! Der Caravan Salon Wels ist auch in diesem Jahr ein Fixpunkt im Kalender des CCA, und wir freuen uns, Sie vom 16. bis 20. Oktober 2024 an unserem Stand begrüßen zu dürfen. Gemeinsam mit der ARBÖ-Fahrsicherheit erwarten wir wieder viele BesucherInnen und bieten spannende Einblicke in die Welt des Caravanings!*

Jedes Jahr bringt der Caravan Salon die Camping-Community zusammen und bietet eine Plattform, um sich auszutauschen und die neuesten Entwicklungen kennenzulernen. Auch wir vom CCA freuen uns darauf, viele bekannte Gesichter wiederzusehen und neue Begegnungen zu machen. Unser Stand wird, wie gewohnt, an der selben Stelle zu finden sein. Ein Highlight, das wir nicht mehr missen möchten: Unser CCA-Mini-Wohnwagen! Er hat für viel Begeisterung gesorgt und steht auch weiterhin allen CCA-Mitgliedern zur kostenlosen Ausleihe zur Verfügung.

## Expertenvorträge für Campingbegeisterte

In Zusammenarbeit mit der ARBÖ-Fahrsicherheit bieten wir auch dieses Jahr wieder spannende und informative Vorträge an, die für alle Camper interessant sind.

## Ein kleines Geschenk für Sie

Besuchen Sie uns bei unserem CCA-Stand im Caravan Salon Wels (**Halle 20/Stand 80**) und holen Sie sich, gegen Vorzeigen der CCA-Mitgliedskarte, die CCA-Campinggoodies.

**Wir freuen uns auf Sie!**

Pro Person ist nur ein Gutschein einlösbar. Keine Barablässe möglich. Angebot gültig auf dem Caravan Salon Austria vom 16.–20. Oktober 2024. Nur solange der Vorrat reicht.



Dosenverschluss



Verschlussclip

Seifendose





CCA treibt Initiative voran

# Änderung der NoVA-Berechnung für Wohnmobile/Reisemobile

Wir sprechen uns entschieden gegen die Normverbrauchsabgabe (NoVA) für Wohnmobile/Reisemobile aus, insbesondere gegen die geplanten jährlichen Erhöhungen der NoVA bzw. die gegenwärtige Berechnungsmethode für Wohnmobile/Reisemobile in Österreich. Diese Maßnahme trifft eine wachsende Gemeinschaft von Menschen, die das Reisen mit dem Wohnmobil/Reisemobil als Alternative zu Flugreisen, Kreuzfahrten und Hotelaufenthalten schätzen. Auch die daraus resultierenden wirtschaftlichen Wettbewerbsnachteile für die österreichische Reisemobilbranche (Service- und Handelsbetriebe) sind immens.

## Begründung:

1. **Förderung des nachhaltigen Tourismus:** Wohnmobile bieten die Möglichkeit, die Schönheiten Österreichs und Europas auf eine Art und Weise zu entdecken, wie es sonst kaum möglich ist. Die geplanten NoVA-Erhöhungen würden aber gerade diese Form des Reisens weiter erschweren und verteuern.
2. **Belastung der Bürger:** Die NoVA stellt eine erhebliche finanzielle Belastung für Privatpersonen und insbesondere für Familien dar, die ein Wohnmobil anschaffen möchten. Für viele ist das Wohnmobil nicht nur ein Freizeitfahrzeug, sondern ein wichtiges Mittel, um kostengünstig und flexibel Urlaub im Inland und umgebenden Ausland machen zu können.
3. **Unangemessene Besteuerung:** Die Berechnung der NoVA für Wohnmobile basiert auf allgemeinen Annahmen über den CO<sub>2</sub>-Ausstoß und den Verbrauch solcher Fahrzeuge. Diese Berechnungsmethode ist aus unserer Sicht für Wohnmobile nicht adäquat, da es sich bei Wohnmobilen nicht um ein reines Transportmittel, sondern um eine mobile Urlaubs- und Freizeiteinrichtung handelt.

4. **Negative wirtschaftliche Auswirkungen:** Eine Erhöhung der NoVA könnte zu einem weiteren Rückgang der Neuzulassungen von Wohnmobilen führen, was sich negativ auf die gesamte Branche, vom Fahrzeugbau bis zu den Campingplätzen, auswirken könnte. Auch der Tourismus, vor allem in ländlichen Regionen, könnte durch weniger Reisende stark leiden, wobei eine adäquate Berechnung der NoVA für Wohnmobile/Reisemobile zu einem deutlichen wirtschaftlichen Aufschwung der Branche führen könnte.
5. **Freiheit der individuellen Lebensgestaltung:** Viele Menschen nutzen Wohnmobile nicht nur für Urlaubsreisen, sondern auch für ein flexibles und mobiles Leben. Die Erhöhung der NoVA würde diese Lebensform erheblich verteuern und damit in die persönliche Freiheit der Menschen eingreifen.

## Unsere Forderung:

Wir fordern eine umfassende Evaluierung und angemessene Bewertung der NoVA im Hinblick auf die spezielle Nutzung von Wohnmobilen. Wir schlagen vor, alternative Ansätze zur Förderung dieser Reiseform zu entwickeln, die ohne zusätzliche finanzielle Belastung der Bürger auskommen.

Unterstützen Sie den nachhaltigen und regionalen Tourismus und die freie Wahl der Reiseform! Mit Ihrer Unterschrift setzen Sie ein Zeichen gegen die ungerechte Erhöhung der NoVA für Wohnmobile in Österreich und setzen Sie ein Zeichen für eine adäquate Berechnung der NoVA für Wohnmobile in Österreich.

Weitere Infos finden sie auf [www.cca-camping.at](http://www.cca-camping.at)

**Unterstützungserklärung auf dem Caravan Salon Austria am CCA-Stand unterschreiben**



# caravan

SALON AUSTRIA

*Es gibt so viel  
zu erleben.*



caravan-salon.at

# 16. - 20. Oktober 24

## Messe Wels





## Allrad und Luxus läuft: Camper 2025

*Während Corona stiegen die Verkaufszahlen von Reisemobilen auf Rekordniveau. Mittlerweile gehen die Verkäufe zurück, liegen aber immer noch über den Zahlen vor der Pandemie. Da die Hersteller jedoch ihre Kapazitäten erweiterten, stehen bei manchen Händlern mittlerweile die Höfe voll. Resultat sind sinkende Preise, es gibt ein Überangebot, die Händler geben wieder Rabatte.*

Erste Hersteller haben bereits Kurzarbeit angekündigt. Dennoch bleiben die Fahrzeuge teuer, denn nicht nur die Basisfahrzeuge haben während Corona teils heftig im Preis aufgeschlagen, auch die verbauten Teile sind drastisch teurer geworden. Zu spüren bekommen das vor allem die Hersteller von Campervans. In diesem Segment halten sich die Kunden zurück. Nach wie vor gut laufen Luxusmobile im sechs- bis siebenstelligen Preissegment. Luxus läuft, auch 4x4-getriebene Mobile auf der Basis von Mercedes Sprinter oder MAN TGE finden ihre Abnehmer, sowohl als Kastenwagen wie auch als Teilintegrierte. Vorbei sind die Zeiten, als vier-, fünfjährige gebrauchte Womos teurer als zum einstigen Neupreis weiterverkauft wurden. Vielleicht wäre also jetzt die Zeit, sich nach einem neuen Camper umzusehen. Ein Blick auf die Neuheiten der Saison 2025.

### Blackcamp

Seit 2021 stellt Blackcamp aus Südtirol Mini-Camping-Anhängern her. Mit den Modellen Freeda und Freeda XL will das Unternehmen bei kompakten Abmessungen möglichst viel Stauraum (bis zu 4.180 Liter) bieten. Mit Dachzelt oben und einem optionalen mechanischen Hubbett innen gibt es Auswahl bei den Schlafmöglichkeiten. Ein ausziehbarer Fahrradträger mit Halterungen für bis zu vier Bikes sowie Helmhalterungen sorgt dafür, dass auch sportliche Camper auf ihre Kosten kommen. Für kulinarische Genüsse

unterwegs sorgt die ausziehbare Küchenzeile. Zur Ausstattung zählen Spüle, Kochfeld, ein 63 Liter Kompressor-Kühlschrank, ein 60 Liter Frischwasser- und ein 20 Liter Abwassertank. Serienmäßig verfügen die Anhänger über eine 95 Ah Gelbatterie und einen 230 V Landstromanschluss, ergänzt durch Steckdosen im Laderaum. Mit einem Gewicht von rund 900 kg in Volllast und einer Gesamtlänge von 340 cm für Freeda und 365 cm für Freeda XL, inklusive Deichsel, sind die Anhänger recht leicht. Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 1.100 bis 1.300 kg, gegen Aufpreis sind Varianten mit 1.500 oder 1.600 kg möglich.

### Bürstner

Mit dem Campeo C 600 Skyline offerieren die Kehler Reisemobilbauer für 2025 ein Sondermodell im Segment der Campervans. Basis ist der knapp sechs Meter lange Fiat Ducato. Ab Modellsaison 2025 bietet Bürstner bei allen Kastenwagen zwei Ausstattungslinien beim Chassis an: Smart und Flex. Bei der Basisausstattung Smart ist der 120 PS leistende Motor an ein Schaltgetriebe gekoppelt. Serienmäßig gibt es Klimaanlage, Tagfahrlicht und Tempomat, ansonsten ist das Basisfahrzeug fest vorkonfiguriert. Extras gibt es nur für den Ausbau.

Wer mehr Leistung oder einen größeren (90 Liter) Kraftstofftank will, muss beim Chassis gegen Aufpreis zur Flex-Version greifen. Als Gegenwert



Cabineer

bekommt man 16 Zoll Leichtmetallfelgen, Lederlenkrad und Infotainment-System mit Rückfahrkamera. Der Campeo C 600 Skyline rollt immer auf dem Flex-Chassis zum Kunden.

Der Grundriss ist klassisch: Küchenblock im Bereich der Schiebetür, auf der Stirnseite ist ein 84 Liter Kompressor-Kühlschrank verbaut. Dazu gibt es eine Kocher-Spüle-Kombi und drei Schubladen. Gegenüber findet die Nasszelle Platz, mit Kassetten-WC, Waschbecken und ausziehbarer Brause.

Im Heck gibt es ein 195 mal 155 Zentimeter großes Querbett mit Lattenrost. Damit die Garage deckenhoch beladen werden kann, lässt es sich zur Seite klappen. Zurrösen zur Ladungssicherung gibt es serienmäßig, ebenso zwei Fenster in den Hecktüren. Im Aufstelldach gibt es ein 210 x 143 cm großes Bett.

Zur Skyline-Ausstattung gehören eine TV-Halterung und das Wifi-Connect-Modul. In der Basisversion gibt es den Campeo als C 540, C 600 und C 640. Letzterer ist nicht als Skyline zu haben.

Ebenfalls neu ist der Lineo C 4x4 Black Forest auf Ford Transit mit Allrad in Black-Forest-Ausführung mit schwarzen Leichtmetallräder und anthrazit-farbenem Metallclack und seitlichen Schutzrohren. Das Basismodell ist mit 130 PS motorisiert. Zwei Grundrisse sind im Angebot, der Lineo C 590 und der Lineo C 550, beide in der Sechs-Meter-Klasse mit Querbetten im Heck. Hinzu kommt ein Bad mit Toilette, Waschbecken und Dusche sowie die übliche Halbdinette.

## Cabineer

Neue Wege gehen Nathalie und Max von Cabineer bei ihren Pick-Up Kabinen mit dem Naturfaserwerkstoff NFK. Die Camper-Aufbauten werden zu 100 Prozent in Wedel in Norddeutschland gebaut und zeichnen sich - neben dem Material - durch gefälliges Design, aufstellbares Dach und Heckeinstieg aus. Dem Material aus nachwachsenden Rohstoffen wie Flachs und Kork und einem auf Leinöl basierendem Expoidharz wird eine gute Festigkeit und Dämmung attestiert. Bei der Herstellung sollen 80 Prozent weniger CO<sub>2</sub> freigesetzt werden als bei der Fertigung herkömmlicher Kabinen. Die Cabineers gibt es komplett oder als Leerkabinen zum Selbstausbau.

## CampBoks

CampBoks ist ein Startup aus Euratsfeld in Österreich. Das Unternehmen ist auf Campinglösungen für Transporter spezialisiert. Seit 2020 arbeiten Paul Schneider und Lothar Gallistl an ihren Campingboxen. „Wir standen selbst vor der Herausforderung, unseren Transporter schnell und einfach in einen gemütlichen Camper umzubauen“, so Lothar. CampBoks fertigt im Mostviertel in Österreich. Highlight der Campingbox ist die zum Heck hin ausziehbare



Campboks

integrierte Sitzbank. Ebenfalls mit dabei sind das 200 x 120 cm Bett, zwei Wasserkanister (je 12 Liter) und ein Duschaufsatz, die 15 Liter Kompressor-Kühlbox und ein Gaskocher..

## Campingmöbel 4x4

In Bad Waldsee hat man sich bei Campingmöbel 4x4 der individuellen Anfertigung von Ausbauten für Geländewagen, Hochdachkombis und Kastenwagen verschrieben. Die in Deutschland gebauten Möbel sollen leicht und dennoch robust sein. Realisieren lassen sich etwa auszieh-, klapp- oder verschiebbare Tische, ein-, zwei- oder mehrflammige Kocher, Betten, und Stauraum mit Schubfächern.

## Carado

Bei Carado erweitert der knapp sechs Meter lange CV602 mit Längs-Einzelbetten im Heck die Van-Reihe, gemeinsam mit dem CV590 4x4 als Sondermodell EDITION25. Im pro+ Paket für den CV600 und CV640 ist ein Schwenkbad enthalten. Ein optionales Aufstelldach erweitert die Schlafmöglichkeiten.

## Carthago

Bei Carthago sieht man den Übergang zur Elektromobilität beim Reisemobil kritisch. Vor 2030 werde es wohl keine Veränderung bei den Antriebssystemen geben, so Geschäftsführer Bernd Wuschak. Man brauche den Verbrenner für angemessene Zuladung und Reichweiten. Zu den Neuheiten zählen die Integrierten C2-tourer auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmen. Die Baureihe ist mit einer Aufbaubreite von 217 cm

**IRIS WIESE**  
Campingplatz  
Kressbronn am Bodensee

**RUHE & ERHOLUNG  
DIREKT AM BODENSEE**

[www.campingplatz-iriswiese.de](http://www.campingplatz-iriswiese.de)

Campingplatz Iriswiese | Tunau 16 | D-88079 Kressbronn am Bodensee  
Telefon +49 (0) 7543 / 80 10 | [info@campingplatz-iriswiese.de](mailto:info@campingplatz-iriswiese.de)



Concorde

(Länge ab rund sieben Meter) exakt zehn cm schlanker als der klassische C1-tourer. Das spart Gewicht, wichtig vor allem in der Klasse bis 3,6 Tonnen. Der Carthago C2-tourer I startet mit fünf Grundrissen, beginnend mit etwas mehr als sieben Meter Länge.

### Malibu

Die Carthago-Tochter Malibu bringt ihren ersten Van auf Basis des Sprinter. Und ersetzt dessen hintere Türen durch eine Karosserieverlängerung aus Kunststoff. Damit werden Längsbetten möglich, denn der Sprinter wächst um rund einem halben Meter von 593 auf 641 cm. Und er erlaubt in einer großen Garage trotzdem die Mitnahme von Fahrrädern. Der Grundriss des Genius 641 LE ist klassenüblich vorn mit Halbdinette und drehbaren Sesseln für Fahrer und Beifahrer. Direkt dahinter findet der Waschraum Platz. Die 120 cm lange Küche verfügt über einen 84 Liter großen Kompressor-Kühlschrank. Die beiden Liegeflächen im Heck sind 202 x 93 cm bzw. 195 x 85 cm groß. Unter den Lattenrosten befinden sich Kleiderschrank und Wäscheauszüge. Der Basismotor leistet 150 PS, mehr Leistung, Automatik oder Allrad gibt es optional. Serie sind 3,5 Tonnen, gegen Aufpreis gibt es die Auflastung auf 4,1 Tonnen.

### Concorde

Zu den Neuheiten bei Concorde zählen der überarbeitete Cruiser Daily, die Carver Diamond Series mit Sonderausstattung und die Credo Graphite Edition mit erweiterter Serienausstattung. Highlight ist der Cruiser Daily,

Malibu Van



Crosscamp

dessen drei Grundrisse (901 LA, 891 RLA und 791 RLA) im Innenraum mit Schwenktür ausgestattet sind, was ein geschlossenes WC ermöglicht. Alle Grundrisse sind auch mit Raumbad zu haben. Ein aufstellbares Bett ermöglicht bequemen Durchgang vom Wohnbereich ins Fahrerhaus und bietet einen hohen Alkoven. Das zweiflämmige Gaskochfeld ist jetzt auch bei Carver und Charisma Serie.

Die Carver Diamond Series mit Sonderausstattung bietet eine spezielle Sonderpolsterung und einen Preisvorteil von rund 40.000 Euro. Die Credo Graphite Edition als Sonderserie kommt in Grau in vielen Schattierungen und Betonoptik. Zur Serienausstattung zählen Spurverbreiterung mit Alufelgen und Sportfahrwerk, 50-er Chassis-Paket II mit Automatikgetriebe und Differenzialsperre, Komfort- und Sicherheitspaket mit Bi-LED Hauptscheinwerfern, abnehmbares Lenkrad, Elektroleistungspaket mit Ladestrompaket sowie SAT-Anlage und 32-Zoll-TV, Garmin- Navigation und Soundsystem. Neu sind zwei Grundrisse, etwa der Liner 990 RLI mit Rundsitzgruppe im Heck und großer Wohnküche. Beim Charisma 910 LSI gibt es einen dritten Kleiderschrank zwischen Dusche und Küche.

### Crosscamp

Lange Jahre war der Fiat Ducato quer durch fast alle Klassen „das“ Basisfahrzeug für Reisemobile. Mittlerweile kommen auch andere Transporter zum Einsatz, etwa Opels Movano bei der Dethleffs-Tochter Crosscamp. Mit 5,41 Meter Länge ist der Crosscamp 541 für Camper gedacht, die ihn auch als Alltagsfahrzeug nutzen. Ab Werk gibt es 14 Grundriss-Varianten. Hinter dem Fahrersitz hat der 541 eine herausnehmbare Schlafcouch, die ausgezogen ein 188 cm langes und 133 cm breites Doppelbett bietet. Im Boden unter der Schlafcouch befindet sich eine Airline-Doppelschiene, in der sich zwei optionale Sitze befestigen lassen. Bei Nichtgebrauch können sie zusammengeklappt und unter der Schlafcouch verstaut werden. Dazu kommt ein multifunktionaler Tisch, der sich auch im Freien nutzbar ist. Im Heck befinden sich entweder ein rasch ausbaubarer Kleiderschrank mit vier Fächern oder eine modulare Duschabtrennung. Auf der rechten Seite gibt es zwei Küchenmodule. Das eine mit zweiflämmigem Gaskocher, Küchenschrank und Stauraum für 2,8-Kilo-Gasflaschen sowie auch von außen erreichbarem Kühlschrank ist fest montiert, um die Zulassung als Wohnmobil zu gewährleisten. Das zweite Küchenmodul auf Höhe der Schiebetür ist herausnehmbar. Es enthält das Spülbecken mit festem Wasserhahn sowie Frisch- und Abwassertank und lässt sich auch als Außenküche nutzen.

Die Modelle Crosscamp 600 und 640 haben im vorderen Bereich je eine Sitzgruppe mit Tisch samt ausschwenkbarer Erweiterung, in der Mitte Küche



JETZT MITGLIED  
WERDEN!

# Gratis Pannenhilfe

# bis Ende 2024

Jetzt ARBÖ-Mitglied werden und  
**GRATIS Pickerl oder Räderwechsel**  
sichern! Exklusiv für neue Mitglieder.





Dacia

und Bad sowie im Heck ein Quer- bzw. Längsdoppelbett (640). Darunter befinden sich Schränke und ein Heckauszug. Der Kochbereich verfügt über Dreiflamm-Kocher, Spülbecken mit integriertem Wasserhahn und Schubladen sowie 84 Liter Kühlschrank samt Gefrierfach, der ebenfalls von außen zugänglich ist. Dahinter schließt sich hinter einer Rollltür das Bad an. Der herausziehbare Wasserhahn lässt sich auch als Außendusche nutzen. Crosscamp 541 oder 600 sind auf Wunsch auch mit Aufstelldach und zwei weiteren Schlafplätzen erhältlich. Der 2,2-Liter-Motor leistet wahlweise 140 PS oder 165 PS.

### Dacia

Reisemobile müssen nicht unbedingt teuer sein, dachte man sich bei Dacia, und verwandelte zunächst den Jogger und später auch den Duster in einen Camper. Das rund 45 Kilo wiegende In Nature Sleep Pack taugt für Übernachtungen zu zweit und kann beim Dacia-Händler bestellt werden. Die Box passt ins Heck, bei umgeklappten Rücksitzen entsteht eine 190 cm lange und bis 135 cm breite Liegefläche. Eine Ablagefläche dient unter der Heckklappe als Tisch, unter der Matratze gibt es einen 220 Liter großen Stauraum.

### Dethleffs

Allrad auch bei Dethleffs. Der Globebus Performance 4x4 ist ein Teilintegrierter auf VW Crafter, der mit den üblichen Attributen wie Schlechtwegetauglichkeit und Autarkie punkten soll. In der First Edition ist er ab Herbst verfügbar. Mit Hubbett im Heck kommt der Globetrail 640 HR. Dank der Hubbett-Einrichtung für das Längsbett bietet der Campervan im Heck viel Stauraum.

Etrusco



Dethleffs

Mit zwei zusätzlichen, optionalen Schlafplätzen im Heck bietet der 640 HR vier Schlafplätze.

Mit dem Globebus Camp T kehrt ein Teilintegrierter auf Fiat Ducato zurück ins Programm, zugleich legt Dethleffs für drei I- und zwei T-Grundrisse der Globebus-Reihe das Sondermodell „Active“ auf, mit umfangreicher Ausstattung und entsprechendem Preisvorteil.

### Etrusco

Hymer-Tochter Etrusco erweitert seine Campervan-Baureihe mit dem neuen Grundriss CV 640 PB mit elektrisch höhenverstellbarem Längsbett im Heck. Die Höhe des hinteren Stauraums kann von 73 auf bis zu 140 Zentimeter, das Ladevolumen von 1.350 auf 2.365 Liter vergrößert werden. So gibt es auch Platz für Fahrrad oder Motorroller. Beim Grundriss des knapp 6,36 Meter langen Campers orientiert sich Etrusco am CV 640 SB. Basis ist der Fiat Ducato 35 Light mit 140 PS, optional gibt es 180 PS und Acht-Gang-Automatik. Ebenfalls neu sind die CV 600 DB+ und CV 640 SB+ der Baureihe Campervan Plus auf Fiat Ducato. Der CV 600 DB+ hat kompakte Abmessungen (599 x 205 cm), CV 640 SB+ ist bei gleicher Breite 636 cm lang. Mit an Bord: Schwenkbad, 84 Liter Kühlschrank, Küchenzeile mit Spüle und Sitzzecke. Mit dem optionalen Schlafdach gibt es bis zu vier Schlafplätze, der CV 640 SB+ verfügt über zwei Einzelbetten, der CV 600 DB+ hat ein Querbett.

### Eura Mobil

Auch Eura Mobil aus Sprendlingen und die Schwestermarken Forster und Karmann Mobil kommen mit Neuheiten. Das neue Flaggschiff - der Eura Integra Line GT - rollt auf Basis des Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis. Zwei Grundrisse sind verfügbar: Einer mit Face-to-Face Sitzgruppe vorne und mit Queensbett, ein zweiter mit Einzelliegen im Heck (GT 726 EF).

Einsteigermarke Forster bringt drei neue Grundrisse der teilintegrierten Baureihe Coupé mit GfK-Sandwichaufbau auf Ford Transit. Alle sind unter sieben Meter lang, 285 cm hoch und nur 215 cm breit. Topmodell ist der 669 EB mit zwei Meter langen Einzelbetten und Stauraum in der Heckgarage. Bei den Vans hat der Vantasy 599 CB als neue Modellvariante mit Aufstelldach Premiere. Karmann Mobil als dritte Marke setzt auf Preissenkungen. Etwa beim knapp sechs Meter langen Davis 610 LS mit Dieselheizung, elektrischem Hubbett im Heck und vier Sitz- und Schlafplätzen auf Fiat Ducato. Den Davis 610 gibt es mit Aufstelldach, 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht und Mineralwerkstoff-Küchenplatte.

Zudem übernehmen die Sprendlinger den Vertrieb zweier neuen Marken der französischen Mutter Trigano in Deutschland. In diesem Jahr kommt Chausson, im kommenden Jahr folgt die Premiummarke Notin, die rund 300





eVentje

Fahrzeuge im Jahr baut: Sechs 6,50 bis 7,90 Meter lange Teilintegrierte der Progress-Baureihe sowie einige Vollintegrierte sind im Angebot. Challenger und Chausson setzen im unteren Preissegment an, mit sechs Vans, drei schmalen Teilintegrierte sowie acht Fahrzeugen im XL-Format, drei Alkoven und zwei Vollintegrierten. Bei der Break Edition auf Ford-Basis gibt es ein 140 x 190 cm großes französisches Bett auf 2,10 Meter Breite und 659 cm Länge.

### eVentje

Der elektrische Campervan eVentje aus den Niederlanden basiert auf dem ID. Buzz von VW. Wird der Fahrersitz verschoben, vergrößert sich die Sitz- und Liegefläche und es entsteht ein Bett von 200 x 140 cm. Eyecatcher ist das Aufstelldach mit Bett oben, vollständig abnehmbarer Plane und einem Dachfenster. Seitlich lässt sich eine Bar ausklappen. Die Indoor-Outdoor-Küche im



Ford

hinteren Teil des Campervans birgt ein zweites Induktionskochfeld in einer Schublade und einen großen Kühlschrank.

### Ford

Ein Jahr nach Marktstart bekommt der Nugget von Ford das Reisemobil neue Varianten, gemeinsam entwickelt mit Westfalia. Etwa PHEV- und Allradantrieb, langen Radstand für mehr Platz und Stauraum sowie den Outdoor-Look. Der Transit Custom Nugget mit PHEV-Antriebsstrang kombiniert einen 2,5-Liter-Atkinson-Benziner mit einer 11,8 kWh Batterie und einem Elektromotor mit einer Gesamtleistung von 233 PS. Damit kann der Camper rein elektrisch fahren.

Das neue Active-Modell baut auf der Titanium-Ausstattung auf und bietet SUV-inspiriertes Styling, einschließlich markantem Kühlergrill, schwarzer Kunststoffschweller, Außenverkleidungen, 17 Zoll-Aluräder und LED-Rück-

# DER NEUE MALIBU GENIUS.

Über die Grenzen des Möglichen hinausgedacht.



  
**caravan**  
 SALON AUSTRIA  
  
**CAMPINGWORLD**  
 NEUGEBAUER  
 2620 Neunkirchen  
 4840 Vöcklabruck  
 Besuchen Sie uns  
 in Halle 21,  
 Stand B110



Hobby

leuchten. Der Innenraum verfügt über wasserabweisende Sitzbezüge. Wie das Titanium-Modell kann auch der Active mit optionalem Allrad für den 170 PS Diesel mit Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet werden. Die Anhängelast liegt bei bis zu 2,3 Tonnen. Den langen Radstand gibt es sowohl für die Titanium- als auch für die Active-Varianten. Er bietet eine größere Küchenfläche mit mehr Arbeitsfläche sowie mehr Stauraum für Töpfe und Utensilien.

### Hobby

Eine zweite Variante stellt Hobby dem Maxia Van zur Seite, den 680 DT auf Basis des VW Crafter mit 177 PS und dem achttufigen Automatikgetriebe. Im Heck gibt es eine Face-to-Face-Sitzgruppe, die sich zum Einzel- oder Doppelbett mit zwei Meter Länge umbauen lässt. Mit an Bord sind die mit Diesel betriebene Standheizung von Truma, 90 Liter Kompressor-Kühl-schrank und Dusche und WC.

### Irmscher

Irmscher Van Systems aus Remshalden offeriert Komplettumbauten für Camper jetzt auch für den Renault Trafic. Mit der Box wird der Trafic zum Freizeitmobil mit Zweiflamm-Kocher, Spüle und Liegefläche. Für den optischen Auftritt bietet Irmscher Umbauten mit Frontschürze, seitlichen Trittrohren, Dachspoiler am Heck und 18 Zoll Felgen.

### Iveco

Vor zwei Jahren war der Daily Switch noch ein Prototyp, jetzt geht er in Serie. Er ist mit seinem modularen Ausbau Transporter, mobiles Büro und

Iveco Daily



Irmscher

Reisemobil in einem. Dabei sind Tonnagen von 3,5 bis 7,2 Tonnen, Motorisierungen, Radstände und Dachhöhen - oder auch Allrad - frei wählbar. Der Kasten hat eine Innenraumverkleidung inklusive Dämmung und ein Airline-Schienensystem an Boden-, Dach-, und Seitenwänden. Zum Reisemobil wird der Switch durch serienmäßige Ausstattungen wie Dachluken, seitliche Schiebefenster, Standheizung, drehbare Fahrer- und Beifahrersitze sowie ein Elektromodul mit Aufbauakku und 230 V Steckdosen, CE-Steckdose und Doppel-USB-Ladebuchse.

Über das Airline-Schienensystem werden optional erhältliche Module befestigt. Möglich sind Einzelsitze, Bett- oder Küchenmodul, Klappstuhl, Toilette oder Schranktaschen. So kann der Switch auch zum mobilen Büro werden.

### Knaus-Tabbert

Am Stammsitz von Knaus-Tabbert in Jandelsbrunn denkt man über Kurzarbeit nach. Und bringt dennoch neue Fahrzeuge wie den Knaus Cascan oder den X-Pedition von Weinsberg. Beide basieren auf dem Sprinter – optional mit Allrad, Automatik oder um fast zehn Zentimeter erhöhter Bodenfreiheit – und verfügen über eine Liegefläche hinten quer. Serie ist eine Lithium-Batterie, optional ist eine Trockentoilette. Den Abverkauf der Caravans will man durch günstige Preise ankurbeln. So soll etwa der neue Sport weniger kosten als sein Vorgänger.

### Weinsberg

Auch die Knaus-Tabbert-Tochter Weinsberg kommt am Sprinter mit – optionalem – Allrad nicht vorbei. Der rund sechs Meter lange X-Pedition rollt auf Geländereifen und bietet Dachgepäckträger, Frontschutzbügel sowie Reserverad und Gepäckträger am Heck, dem Weinsberg eine Karosserieverbreiterung spendiert hat. So passt ins Heck ein quer angeordnetes Doppelbett. Hinter den drehbaren Fahrer- und Beifahrersitzen gibt es eine Dinette, gegenüber liegt die Küchenzeile. Das Bad verfügt über eine Trockentoilette. Vier gurtgesicherte Sitzplätze bietet das Mobil und bis zu fünf Schlafplätze.

### La Marca

Der chinesische Hersteller Maxus RV gehört zur SAIC Gruppe. Zum Herbst 2024 erweitert La Marca die Produktpalette mit den Kastenwagen des Reisemobilherstellers. Die robusten und gut ausgestatteten Maxus RV Camper wollen auf dem Markt mit erschwinglichen Preisen punkten. Umfassend ist die Serienausstattung, zu der etwa TV, 48 Volt System, Lithium-Batterien und das Hochdach zählen.



La Strada



Laika

## La Strada

In der sechs Meter-Klasse tritt der neue, 593 cm lange Regent E von la Strada mit längs angeordneten Einzelbetten (185 und 200 cm lang) auf Basis des Mercedes Sprinter mit Heck- oder Allradantrieb an. Verzichtet haben die Hessen auf eine Sitzbank, der Camper ist konsequent auf zwei Personen ausgelegt. Dennoch verbaut la Strada die 4,1 Tonnen Variante, offeriert aber auch eine Ablastung auf 3,5 Tonnen.

Das Bad ist hinter dem Fahrersitz installiert, der hintere Teil des Betts kann aufgestellt werden. Dann gibt es einen bis zur Decke reichenden Stauraum. Der 16 kg Gastank ist unterflur verbaut, ein Kasten für die Gasflaschen also nicht nötig.

Die neue Avanti Baureihe auf Fiat Ducato kommt in Serie mit 8-Gang-

Wandler-Automatik und 140 PS (180 PS optional). Die Assistenzsysteme des Ducato packt la strada in verschiedene optionale Technikpakete. So kombiniert Technikpaket 3 den Abstandstempomaten ab 30 km/h, Notbremsassistent, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Fernlichtautomatik und Regen- und Licht-Sensor. Technikpaket 5 ergänzt Totwinkelassistent, elektrisch anklappbare Außenspiegel und eine akustische Einparkhilfe hinten.

## Laika

Der neue kompakte L 105 (599 cm Länge) auf Ducato-Basis bereichert bei Laika das Angebot der Kosmo-Baureihe. Im Heck gibt es eine Dinette in U-Form mit Platz für bis zu sieben Personen. Für die Fahrt gibt es vier



## Österreichs größter PÖSSL-Händler seit über 25 Jahren



**PÖSSL**  
das Original

**Globecar**

**ROAD CAR**  
GRENZENLOS FREI

**VANLINE**

funmobil HandelsGmbH, Liebochstraße 11, 8143 Dobl  
Telefon: 03136 / 200 70, homepage: [www.funmobil.at](http://www.funmobil.at)



LMC Alkoven

zugelassene Sitze. Elektrische Hubbetten im Heck bieten zwei bis zu 205 cm lange Einzelbetten, die sich zu einem 205 / 190 x 200 cm großen Doppelbett verbinden lassen. Auch die Dinette lässt sich zu einem weiteren Doppelbett (192 x 175 cm) verwandeln.

## LMC

Bei LMC bringt der sieben Meter lange A690 G auf Citroën Jumper Zuwachs in der Tourer-Baureihe - und den familienfreundlichen Alkoven zum Preis ab 67.410 Euro (mit 140 PS) zurück. Auch im Vermietgeschäft sind die Nasenbären nach wie vor beliebt.

Der A690 G ist auf sechs Personen ausgelegt und tritt in der 3,5-Tonnen-Klasse an. Das Bett im Alkoven ist 213 x 140 cm groß, die beiden Schlafplätze im Heck bieten 208 x 143 / 120 cm. Die Sitzgruppe kann zu einem 184 x 143 cm großen Nachtlager umgestaltet werden.

## Mercedes-Benz

Die Stuttgarter haben ihre V-Klasse – und damit auch den Marco Polo – aufgefrischt. Innen gibt es Küche, Kleiderschrank, 40 Liter Kompressor-Kühlbox, Betten (205 bzw. 203 cm lang und je 112 cm breit), LED-Beleuchtung und Außendusche, alles auf kompakten 514 cm Länge und 193 cm Breite. Mit 1,99 Meter Höhe passt er auch noch knapp in normale Garagen. Angeboten werden drei Leistungsstufen mit bis zu 237 PS, serienmäßig sind die Motoren an eine neunstufige Automatik gekoppelt. Damit sind bis zu 214 km/h drin. Zu bekommen ist der Marco Polo mit Heck- oder Allradantrieb.

Natürliche Reisemobile



Morelo

## Morelo

Bei Morelo hat man die Einstiegs-Baureihe Loft erneuert. Die ist mit einer Gesamtlänge ab 7,99 Meter (bis 877 cm Länge sind möglich, acht verschiedene Grundrisse sind verfügbar) nicht gerade knapp bemessen. Ein Dreiliter-Diesel mit 175 PS treibt den 2,4 Meter breiten und maximal 7,5 Tonnen schweren Liner mit Haushalts-Geräten wie Kühlschrank oder Backofen, Heckschlafzimmer und Rollergarage an.

## Natürliche Reisemobile

Wer gerne auf seine Nase „hört“, ist bei Natürliche Reisemobile aus dem bayerischen Ottenssoos richtig. Firmenchef Gerd Niederlechner setzt auf Möbelbau in Echtholz mit geölter Oberfläche. So auch beim Ausbau eines Hyundai Staria, der in fünf Minuten mithilfe eines Imbusschlüssel zum Camper mutiert. Auch mit eingebauten Modulen kann er weiter als Fünfsitzer genutzt werden. Serienmäßig sind Küche mit Spüle, Frisch- und Abwasserkanister sowie die 190 x 125 cm große Liegefläche.

## Niesmann + Bischoff

Zur neuen Saison bringen die Polcher den neuen Arto, der künftig auf dem frontgetriebenen Mercedes Sprinter mit Alko-Tiefrahmen basiert. Trotz 37 cm hohem Doppelboden und 203 cm Stehhöhe ist der Arto so gerade 303 cm hoch. Im „Keller“ ist die Wasseranlage mit 300 Liter Frisch- und 200 Liter Abwasser frostsicher untergebracht. Optional sind 170 Liter Fäkalien- und 120 Liter Gastank zu haben. Serie ist die 150 Ah LFP-Batterie, zwei weitere können - ebenso wie 660 Wp Solar - geordert werden. Im Arto 78 gibt es eine L-Sitzgruppe und eine Längsbank. Die Küche verfügt über einen zweiflammigen Gaskocher und eine Induktionsplatte sowie einen 177 Liter Kühlschrank. Im Heck gibt es Einzelbetten mit je einem Kleiderschrank unter den Fußenden. Das Bad offeriert eine längs verschiebbare Spiegelwand, Waschbecken, WC mit Keramikschüssel und Duschkabine. Als zweiter Grundriss ist der Arto 88 als neun Meter langer Tandemacher im Programm. Die 123 cm mehr an Länge schlagen sich vor allem im Raumbad mit separater Dusche nieder. Beide Modelle haben ein zulässiges Gesamtgewicht von 4,5 Tonnen.

## Nissan

Auch der neue Nissan Interstar startet (s)ein Dasein als Camper. Dazu helfen flexible Module des Umbaupartners PlugVan, mit denen der Transporter entweder mit einer Wohneinheit oder einem Werkstattmodul ausgestattet werden kann. Und auch der Primastar kann Camping. Der Umbau zum



Phönix

Campervan wurde in Zusammenarbeit mit Dethleffs entwickelt. An Bord sind Küchenzeile, bis zu sechs Einzelsitzplätze und vier Schlafplätze, zwei davon befinden sich unter dem Aufstelldach mit Dachschaale aus GfK. Der Primastar Flexvan lässt sich als Business-, Familien- und Freizeit-Shuttle mit zwei, vier, fünf-, sechs, sieben oder acht Sitzplätzen nutzen. Optional wird er mit Aufstelldach und Sitz-Liegebank geliefert.

### Phoenix

Die Reisemobil-Manufaktur Phoenix stellt zwei Midi-Modelle mit vergleichsweise kompakten Maßen vor. Das Alkoven-Modell 6700 HBL misst 7,25 Meter in der Länge, der Liner G 7000 ist gleich lang. Beide Modelle haben einen Radstand von 4,10 Metern, sind 2,35 Meter breit und 3,35 Meter hoch. Innen gibt es zwei voneinander getrennte Betten, ein Hubbett im Bug oder im Alkoven, eins im Heck über der großen Garage. An Bord gibt es eine von Waschraum und Dusche getrennte Toilette, 250 Liter Frischwasser und Warmwasser-Fußbodenheizung. Basis ist der Iveco Daily mit 2,3-Liter-Diesel und 156 PS. Die zulässigen Gesamtgewichte: 5,2 Tonnen beim Alkoven und 5,5 Tonnen beim Liner. Die Zuladung soll bei mindestens 920 Kilogramm liegen.

### Pilote

Luxusliner oder Campervan, 3,5- oder 5,5-Tonner finden sich unter dem Dach der Groupe Pilote. Die kommen zum Beispiel von Frankia, wo man den 3,5-Tonner Now erstmals in drei Styles bringt. Neu bei Tochter Yucon ist der sechs Meter lange Yucon V-city, eine besondere Editionen des Yucon mit drei verschiedenen Grundrissen auf Sprinter-Basis. Der 3,5-Tonner (4,1 Tonnen



Nissan

gegen Aufpreis) mit optionalem Aufstelldach ist mit Heckantrieb und 150 PS zu haben. An Bord sind 110 Liter Frischwassertank, 95 Ah-Batterie, Truma Combi 4 Heizung und 84 Liter Kühlschranks.

Bei Pilote selbst ist der Pacific P720U neu, ein Teilintegrierter mit Rundsitzeinheit. Als Einsteigermarke offeriert Joa Camp Campervans und Teilintegrierte, die mit Design-Update und neuen Features kommen.

### Porsche

Bereits seit zwei Jahren bietet Porsche mit einem Dachzelt eine Camping-Unterkunft für seine Fahrzeuge an. Jetzt legen die Stuttgarter nach, mit dem Porsche Pavillon. Der taugt als Wetterschutz am Strand oder Aufenthaltsraum auf dem Campingplatz. Mittels eines zentralen Ventils ist das Zelt in wenigen Minuten aufgeblasen und wird mit einem Abspann-Set am Boden befestigt.

Zur Ausstattung zählt eine Handpumpe ebenso wie eine Seitenwand mit transparentem Kunststoff-Fenster, Bodenplane mit Klettverschlüssen und ein Verbindungstunnel. Damit passt der Pavillon (Grundfläche 230 x 230 cm) an die Heckklappe eines viertürigen Porsche. Mehrere Pavillons können mithilfe eines Verbindungselements miteinander kombiniert werden. Das ganzjahrestaugliche Zwei-Personen-Dachzelt wurde im Entwicklungszentrum Weissach konzipiert und im Studio F.A. Porsche in Zell am See mitentworfen. Montieren lässt sich die Hartschalen-Konstruktion auf dem Basissträger von 911 (ausgenommen GT-, Cabriolet- und Targa-Modelle), Macan, Cayenne, Panamera und Taycan mit und ohne Dachreling. Für freien Blick auf die Umgebung lassen sich alle drei Fenster und die Haupttür aufrollen.



Campinggenuss zwischen Parktherme & Muraen!

Campingplatz der Parktherme  
Thermenstraße 30 | 8490 Bad Radkersburg  
+43 3476-556 | camping@parktherme.at



[f](#) [i](#)  
 Camping Park Gohren  
 am Bodensee  
 ★★★★★  
 Urlaub & Freizeit  
 direkt am See  
[www.campingpark-gohren.de](http://www.campingpark-gohren.de)  
 +49 (0) 7543 / 60 59-0  
 Camping Park Gohren | Zum Seglerhafen  
 D-88079 Kressbronn am Bodensee  
 LANESWETTBEWERB  
 familien-ferien  
 PREISTRÄGER  
 gültig bis 2024



Rhön Camp Renegard

## Rhön Camp

Auf den Sprinter setzt auch Rhön Camp. Etwa mit dem Force2 mit Aufstelldach, dem Rebel 4x4 mit Kofferaufbau oder dem Lifestyle Van Spirit.

Der Camp Rebel 4x4 zeichnet sich durch eine geräumige Sitzgruppe und gutes Stauraumangebot aus, als 4,1 Tonner hat er eine Länge von 6,48 Meter.

Der Camp Force2 hat auf einer Länge von 593 cm ein Querschläferbett mit zwei Meter Länge, bis zu vier Sitzplätze und ein optional elektrisch aufstellbares SCA-Dach 252E.

Der Spirit ist ein komplett gasfreier Van ohne festes Bad, das WC findet in einem Staufach Platz. Highlight ist das 160 x 220 cm große Bett.

Der Camp Ultimate kommt mit SCA Aufstelldach, neuem Schienensystem, abgestimmt auf eine leichte Sitz-Liegebank, 40 Liter Kühlbox mit integriertem Ordnungssystem und über das Hauptradio steuerbarem Soundsystem.

Die Tankkapazitäten liegen bei 65 Liter Frischwasser und 28 Liter Abwasser, als Heizung ist eine Webasto Dieselheizung mit Höhenkit verbaut.

Eine 150 Wp starke Solaranlage, eine Kocher-Spülen-Kombination und ein über das Handy steuerbares Bedienpanel runden den Ausbau ab.

An der Spitze der Sprinter-Baureihen steht der neue Renegade mit neu designter GfK-Kabine und Möbeloberflächen in CPL bzw. HPL.

Vanyx



Sunlight

## Sunlight

Sunlight aus dem Allgäu feiert 20-jähriges Jubiläum mit zwei Sondermodellen. Die schwarze XX-Version des Cliff 600 ist ausgestattet mit LTE-Antenne und einem Innenraum in Grün- und gelben Nähten. Das Editionsmodell ist nur ein Jahr verfügbar. Der Teilintegrierte XX T68 rollt auf Fiat Ducato-Basis mit schwarzem Chassis und ist ebenfalls mit LTE-Antenne ausgestattet, hier in Kombination mit serienmäßigem SmartTV. Das Einzelbetten-Modell bietet Platz für vier Personen.

Eine neue Baureihe im Segment der Campervans stellt der Cliff X mit Sky-view über dem Fahrerhaus auf Fiat Ducato dar. Ablagemöglichkeiten im Heck bietet ein umlaufendes Regal über dem Bett. Die Dusche des Schwenkbads mit Lamellentür kann man auch außen nutzen.

Optional gibt es ein Schlafdach, damit taugt der Cliff X auch für vier Personen. Die neue Baureihe kommt als 600 oder 640 mit 5,99 m oder 6,36 m Länge.

## Vanyx

Die SmartAdventure GmbH - ein Start-Up - will exklusive, autarke Camper-vans in der 3,5 Tonnen-Klasse bauen. Dabei sollen alle Bauteile, die für die Offroad-Abenteuer der Kunden unverzichtbar sind, in der eigenen Manufaktur hergestellt oder geprüft werden. Als Basis dient ein allradgetriebener MAN TGE 180, dem ein Carbon-Sandwich-Hochdach zu Stehhöhe und zwei Schlafplätzen verhilft. Unterflur ist das ebenfalls aus Carbon gefertigte Tanksystem installiert, auch die Akkus sind unter dem Fahrzeugboden installiert.

Ebenfalls mit an Bord: Trockentrenntoilette, Bett samt Lattenrost sowie eine integrierte Regendusche mit sparsamem Wasserverbrauch von 2,1 Liter pro Minute. Genau 99 Exemplare sollen vom Nyx gebaut werden, der Preis für den Camper mit vier Betten (200 x 140 und 195 x 140 cm) liegt im oberen sechsstelligen Bereich.

## VW

Mehr als 280.000 Clifornia-Campingbusse haben mittlerweile das VW Werk in Hannover verlassen. Jetzt kommt die neue Generation, die auch zur eigenen Marke im Konzern wird. Mit dem neuen Cali geht der Wechsel vom bisherigen T6 auf den Multivan T7 über die Bühne. Das neue Modell kommt in fünf Versionen, Basis ist der Beach mit Pkw-Zulassung. Er ist im Prinzip ein Multivan mit manuellem Aufstelldach, sechs Sitz- und zwei Schlafplätzen.

Der Beach Tour offeriert drehbare Frontsitze, zwei Klappstühle in der Heckklappe, eine Camper-Bedieneinheit und einen Klapptisch. Der



VW California



Weinsberg

Beach Camper verfügt über Miniküche mit einflammigem Gaskocher und Wohnmobil-Zulassung.

Der Coast bietet eine Küchenzeile und Camper-Batterie sowie auch von außen zu öffnendem Kühlschrank. Spitzenmodell wird der Ocean mit vier Sitzplätzen, Sitzheizung an den Frontsitzen, Klimautomatik und größerem Wassertank. Alle Versionen haben beidseitig Schiebetüren.

Basis für den California ist die MQB-Plattform des Konzerns, der auf 312 cm gewachsene Radstand macht eine Länge von 5,17 Meter (Vorgänger 4,90 Meter) möglich. Antriebsseitig stehen ein TDI-Motor mit 150 PS oder ein Direktbenzineinspritzer mit 204 PS zur Auswahl.

Neu ist ein Plug-in-Hybrid mit Allradantrieb und einer Systemleistung von 245 PS, der eine elektrische Reichweite von mindestens 90 Kilometer ermöglichen soll.

Das größte Campingmodell von VW, der Grand California, profitiert von den Änderungen beim Crafter. Dazu zählen ein überarbeitetes digitales Cockpit, ein neuer Automatik-Wählhebel und die elektronische Parkbremse, die den Durchgang in den Wohnbereich und das Drehen des Fahrersitzes erleichtert.

Außerdem gibt es ein neues Bedienteil im Wohnraum zur Steuerung und Überwachung von Heizung, Kühlschrank, Wassertanks und Bordbatterien. An Bord ist jetzt auch Ida, ein digitaler Sprachassistent mit Chat-GPT-Integration.

Sowohl der Grand California 600 als auch der 680 sind künftig mit 163 PS Motor und Acht-Gang Automatik ausgestattet.

Text: Gerhard Prien, Fotos: Hersteller

Dein schönstes  
Urlaubserlebnis.  
Du hast es gefunden.



**10% MITGLIEDER-  
VORTEIL**

Unsere EuroParcs Ferienparks bieten Campingurlaub in bester Lage – für naturnahe und aktive Erholung.

### EuroParcs Hermagor Nassfeld

- ✓ Vielfältige Erholungs- und Freizeitmöglichkeiten
- ✓ Skipisten und ein großes Wander- und Radwegenetz direkt in der Nähe des Parks
- ✓ Parkeigener Wellnessbereich sowie ein Hallen- und Freibad



Campingurlaub an den schönsten Standorten



Hunde sind herzlich willkommen



Freie Nutzung aller Einrichtungen in den Parks



## Wasser unterwegs: Waterport Tank

Warmes Wasser unterwegs, das wünschen sich hin und wieder vor allem Besitzer reisetauglich ausgebauter Geländewagen, Dachzelt-Freaks oder Fans von Camper-Vans. Der Waterport könnte da eine Lösung sein. Das größte Modell, der Tank 8.0, liefert 30 Liter Wasser zum Duschen, Reinigen oder Spülen. Die beiden kleineren Modelle fassen 7,5 oder 15 Liter. Der Wassertank wird mit den passenden Halterungen für den Dachträger geliefert und lässt sich - mit entsprechendem Zubehör - für Plattform- oder Querträgern nutzen. Montiert werden kann der Tank auch an Dachkörben, Anhängerkupplungen, Leitern oder Fahrradträgern. Befüllt wird der Tank per Gartenschlauch, am Schnellanschluss angeschlossen wird der Tank beim Befüllen unter Druck gesetzt (bis zu 2,75 bar). Wer die Hände gerne frei haben möchte, kann auf den optionalen Düsenhalter mit Bewegungssensor zurückgreifen. Die Hochdruck-Sprühdüse hat fünf verschiedene Einstellmöglichkeiten.

Der Waterport Tank 8.0 mit lebensmittelechtem Kunststoff ist für Trinkwasser geeignet. Er wiegt leer 11,79 Kilogramm, gefüllt sind es rund 41 Kilo. Die Abmessungen liegen bei 127 x 22,86 x 17,78 cm. Der Preis: Rund € 700,-.



## Urlaub mit Dachzelt: Auf Überladung achten

In den vergangenen Jahren sind Dachzelte immer beliebter geworden. Doch Camper sollten einige Punkte beachten, etwa die Dachlast des eigenen Fahrzeugs. Diese sollte während der Fahrt nicht überschritten werden. Denn wer seinem Wagen zu viel aufs Dach lädt, beeinflusst den Schwerpunkt negativ. Dadurch kann sich etwa die Schleuder- und Kippgefahr erhöhen.

Je nach Fahrzeug liegt die zulässige Dachlast zwischen 50 und bis zu 200 Kilogramm, etwa bei Bussen und Vans. Die Angaben zur Dachlast finden sich nicht im Fahrzeugschein, sondern in der Betriebsanleitung des jeweiligen Kraftfahrzeugs. Dachzelte sind nicht fest mit dem Fahrzeug verbunden und können entfernt werden, daher gelten sie als Ladung. Somit muss man – neben der zulässigen Dachlast – auch das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs im Auge behalten. Und auch die zulässigen Achslasten von Vorderachse und Hinterachse dürfen nicht überschritten werden. Bei Überladung werden nicht nur Bußgelder fällig, sondern mit einem überladenen Fahrzeug darf man meist erst dann weiterfahren, wenn Gepäck ausgeladen wurde. Übrigens gibt es keine gesetzliche Regelung zur Höchstgeschwindigkeit mit Dachzelt. Dennoch empfehlen die meisten Hersteller von Dachzelten das Einhalten einer maximalen Geschwindigkeit von maximal 130 km/h. Bei diesem Tempo bleiben auch der Bremsweg und der Kraftstoffverbrauch in Rahmen.

## AI-Ko Vehicle Technology Electronics bringt neue Photovoltaikmodule

AI-Ko Vehicle Technology Electronics kündigt mit den beiden neuen 140 und 200 Watt Modellen MF200W und MF140W neue monokristalline Photovoltaikmodule mit PERC-Technologie (Passivated Emitter and Rear Cell) an.

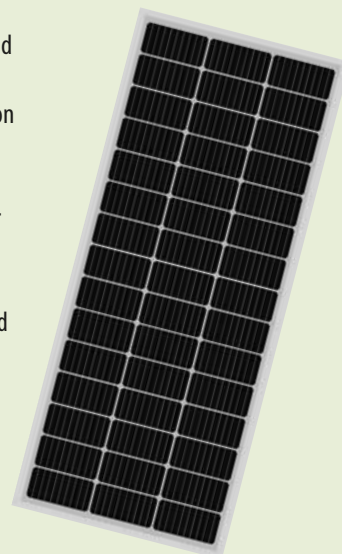
Während das 200 Watt Modul das Spitzenmodell darstellt, ist das 140 Watt MF140W „Slim“-Modul eine Lösung für kleinere Fahrzeugdächer. Es hat mit 53 cm die gleiche Breite wie das bestehende 110 Watt Modul, ist aber etwas länger.

Monokristalline Module mit PERC-Technologie sollen nicht nur weniger Platz als herkömmliche polykristalline Module benötigen, sondern auch eine höhere Energieausbeute bei gleichem Gewicht bieten. Das gehärtete Glas mit hoher Lichtdurchlässigkeit ist stoß- und witterungsbeständig.

Die Rückseite des Moduls ist durch eine weiße Tedlarfolie geschützt.

Sie soll das Eindringen von Luft und Feuchtigkeit verhindern und die elektrischen Kontakte vor Oxidation schützen.

Der Modulrahmen besteht aus eloxiertem Aluminium, die auf der Rückseite angebrachte Anschlussdose enthält die für den Anschluss erforderlichen By-pass-Dioden und Kabelverschraubungen.







## Webasto bringt neue Heizgeräte fürs Camping

Heiz- und Kühl-Experte Webasto nimmt ein neues Luftheizgerät sowie ein optimiertes Wasserheizgerät für Camping-Fahrzeuge ins Programm. Die neue Luftheizung Air Top Pro 25 erwärmt den Fahrzeuginnenraum von Caravan oder Reisemobil mit maximal 2,5 kW. Bei Erreichen der Zieltemperatur regelt das Gerät in Teillast. Dank einer niedrigen Teillaststufe von nur 0,7 kW verbraucht die Heizung weniger Kraftstoff und ist so auch leise. Als Kraftstoffe sind Diesel, Benzin und HVO möglich. Die Heizung ist stufenlos regelbar, eine automatische Höhenanpassung erweitert das Einsatzgebiet. Die Montage kann innerhalb wie auch außerhalb des Fahrzeugs erfolgen. Steuerbar ist die Air Top Pro 25 mit verschiedenen Bedienelementen von Webasto, inklusive App. Auch eine Integration in bestehende Fahrzeugsysteme ist per LIN, CAN und CI-Bus möglich.

Die Webasto Standheizung Thermo Top Evo erhitzt den Kühlmittelkreislauf des Fahrzeugs und bringt Wärme über vorhandene Luftauslässe ins Fahrzeug. Die Frontscheibe taut ab und der Innenraum erwärmt sich. Im automatisch geregelten Heizbetrieb ist das Gerät durch Absenkung der niedrigsten Heizleistungsstufe auf 1,8 kW leise.

Und die Thermo Top Evo erkennt automatisch die Art der Kommunikationsschnittstelle zum Fahrzeug. Das spart Einbauzeit und ist weniger fehleranfällig. Die Kommunikation erfolgt analog, über Webasto Bedienelemente, LIN oder CI-Bus.

Als Kraftstoffe sind Diesel, Benzin und HVO möglich. Beide Heizgeräte sind nach ISO 21434 gegen Cyberangriffe geschützt und ab Frühjahr 2025 zu haben.



# KOMFORT



Fiat I/T: 705 cm/700 cm  
Mercedes-Benz I/T: 718 cm/716 cm

## BESTER KOMFORT AUF KURZER LÄNGE BEI GERINGEM GEWICHT.

Der neue Malibu I/T 450 RB-LE mit revolutionärem Grundriss-Konzept.

Weniger Länge heisst nicht gleich weniger Komfort. Das beweist der neue Malibu I/T 450 RB-LE mit neuem Grundriss-Konzept auf eindrucksvolle Art. Ausser den Zentimetern fehlt es dem neuen Modell nämlich an nichts. Raumbad, Längseinzelbetten, Komfort-Winkelküche - in Sachen Komfort werden Sie nichts vermissen. Diesen und weitere Grundrisse gibt es jetzt auch auf Mercedes.



Hier gibt's noch die große Freiheit

## Von Luxus-Nomaden und Eremiten

*Schweden bietet Wohnmobil-Urlaubern, wie kaum sonst ein Land in Europa, viel Platz und Freiheit in der Natur. Hier finden Sie die sehenswertesten Landstriche, die schönsten Stellplätze und die besten Tipps für einen Campingtrip Richtung Norden.*

Von Claudia Jörg-Brosche

Stellplatz – was wie die Rechtschreibkatastrophe eines Volksschülers aussieht, wird für uns zum zentralen Thema der nächsten Tage. Zwei Wochen lang tingeln wir mit einem Wohnmobil (geliehen beim österreichischen Camping- und Wohnmobil-Profi Gebetsroither) durch die südliche Hälfte Schwedens. Das Leben an Bord unseres rollenden Zuhauses, einem Adria Matrix 590 ST Axess, gestaltet sich vom Start im steirischen Liezen weg, überaus komfortabel. Und auch rund um unser Luxus-Reisemobil erleben wir nichts als Freude.

Schon der erste angesteuerte schwedische Campingplatz namens „Skeda Strand“ zwischen Värnamo und Rydaholm entpuppt sich als wahrer Sommertraum: Ein riesiges Areal mit wogenden Getreidefeldern und blühenden Wiesen, leicht erhöht ein rot-weißes Holzhäuschen als „Empfang“ (statt Rezeption gibt's hier völlig unkompliziert eine Vertrauenskasse), dahinter sechs riesig dimensionierte Wohnmobil-Stellplätze, jeweils mit Picknicktischen samt Blumenschmuck.

Von hier schweift der Blick hinunter zu einem lichten Wäldchen und dem im Sonnenlicht glitzernden Fureensee. Ein Pfeil „fler Platser“ (weitere Plätze) weist

dorthin. Das Areal ist so groß, dass wir unsere Fahrräder abladen, um uns einen Überblick zu verschaffen, Stellplätze gibt es aber nur für 30 Wohnmobile. Hier ist Freiraum und Privatsphäre tatsächlich garantiert.

Die Wahl ist nicht einfach: Wo sollen wir unser Urlaubshäuschen auf Rädern abstellen? Oben beim Empfang mit den Tischen, Blumentöpfen und der schönen Aussicht; auf dem einsamen, akkurat gemähten Stellplatz mitten in der wogenden Futterwiese namens „Eremit“ oder doch weiter unten, ganz nahe am See? Wir entscheiden uns für letzteres und genießen bei 32 Grad Außentemperatur himmlische Badefreuden direkt vor der WoMo-Tür und Seelebaumeln in der Hängematte. Das alles um läppische 20 Euro pro Tag, Stromanschluss, gepflegte Toiletten im idyllischen Holzhäuschen, Dusche, WIFI, Boule-Platz, Angelmöglichkeit und komplette Entsorgungsmöglichkeit inklusive.

### Larz und die Wohnmobilisten

„Es gibt viele Fische im See“, raunt uns der Nachbar zu, „vor allem Zander“. Doch wir grillen lieber den mitgebrachten Supermarkt-Lachs. Kaum ist dieser verzehrt, tritt Larz auf. Der sympathische junge Mann geht von Stellplatz zu Stellplatz, grüßt höflich und fragt, ob denn auch wirklich alles ok sei und es uns gut gehe. Fürsorglich wie in einem Fünfsterne-Hotel. Larz Teke ist Eigentümer von Skeda Strand – und sehr auf das Wohl seiner Gäste bedacht. Spontan laden wir ihn auf österreichischen Weißwein aus unserem WoMo-Kühlschrank ein (ein seltener und kostbarer Trunk in Schweden!) und Larz erzählt. Familie Teke besitzt in vierter Generation 86 Hektar Land in Südschweden.

Als um 2015 der Wohnmobil-Trend Fahrt aufnahm, beschloss der gelernte IT-Techniker und Forstwirt, einen kleinen Teil der Familienländereien – fünf Hektar – dem fahrenden Völkchen zur Verfügung zu stellen. „Mit nichts außer Natur“, grinst Larz. Doch schnell sah er, was Motorhome-Urlauber doch etwas mehr brauchen: „Neben viel Platz auch frisches Wasser, Stromanschluss und ein sauberes WC. So wuchs Skeda Strand step by step, die Dusche ist gerade letzte Woche fertig geworden“, resümiert er. Keinesfalls aber möchte Larz einen herkömmlichen Campingplatz daraus machen. „Das ist ein Thema der verschiedenen Zielgruppen und Mentalitäten“, erklärt er. Larz ordnet Campingurlauber in drei Kategorien: 1. Wohnwagen-Dauercamper mit Stammgast-Schrebergarten-Mentalität; 2. Low Budget-Zelturlauber, die sehr bodennahe leben sowie 3. entspannt umherziehenden Luxus-Nomaden im Wohnmobil. „Das sind zumeist gut situierte Unabhängigkeitsfanatiker. Sie bleiben zwei bis drei Tage, genießen die Schönheit und den Komfort des Platzes und ziehen dann weiter ins nächste Naturparadies.“ Wir beginnen zu verstehen: In Schweden wird zwischen Campingplätzen (mit vielen Dauergästen und Tendenz zu kompletten Gartenweg-Ferienwelten) und Ställplätzen für naturliebende Wohnmobil-Nomaden unterschieden. Welcher denn der beliebteste Ställplatz auf Skeda Strand sei? – wollen wir von Larz wissen. Er grinst breit: „Der einzelne einsame dort oben inmitten der Wiese. Seine Abgeschiedenheit ist enorm begehrt. Ich nenne den Platz daher ‚Eremit‘. Seine Beliebtheit brachte mich auf eine Geschäftsidee, die nach der Corona-Pandemie richtig gut Fahrt aufnahm.“

## Jedermannsrecht mit Schranken

Theoretisch gilt in Schweden das „Allemansrätten“ (Jedermannsrecht): Jeder darf für eine Nacht ein Privatgrundstück betreten, solange kein Haus in Sichtweite ist, er die Natur achtet und der Besitzer keine eigenen Nutzungsansprüche geltend macht. 24 Stunden „parken“ wird also gebilligt, allerdings darf man dabei kein typisches Campingverhalten zeigen. Gemütlich Tisch und Campingsessel vors Auto stellen, die Hängematte drapieren und den Grill anheizen – all das ist da nicht angebracht. Mit dem rasant wachsenden Camper-Boom machten einige Grundbesitzer schlechte Erfahrungen (vor allem was die Müllentsorgung betraf) und sperrten so kurzerhand die Zufahrtswege zu ihren Ländereien mit Schranken ab.

Für den legalen ungestörten Naturgenuss in der Einsamkeit erfand Larz im Frühsommer 2021 als Alternative die Plattform „Eremit“. Auf der gleichnamigen App ([www.eremit.app](http://www.eremit.app) oder [www.eremitplats.se](http://www.eremitplats.se)) offerieren private Landbesitzer gegen geringe Gebühr (15 bis 30 Euro pro Nacht) landschaftlich schöne, abgeschiedene Ställplätze inmitten Natur – und zwar genau für



ein Eremiten-Wohnmobil. Diese Plätze liegen meist an Seen oder anderen Gewässern und versprechen absolute Ruhe und Exklusivität. Oft sorgen Zusatzleistungen wie private Saunen, Ruderboote, Kanus, Angellizenzen oder anderes mehr für noch mehr Urlaubsluxus. Mittlerweile sind über die Eremiten-App mehr als 180 Stellplätze in Schweden zu buchen.

Aber auch sonst ist es nicht schwer, im Land der Elche (wir bekamen keinen zu Gesicht!) einen schönen, großzügigen Stellplatz zu finden. Die enorme Vielzahl offizieller Campingplätze ([www.camping.se/de](http://www.camping.se/de)) ist im Europavergleich sehr preiswert. Genial zum Aufstöbern der schönsten (auch „geheimen“) Möglichkeiten für Wohnmobile ist die App park4night ([www.park4night.com](http://www.park4night.com)). Über sie findet das fahrende Völkchen allorts Übernachtungsmöglichkeiten von Camping- und Stell- bis zu Parkplätzen für eine Nacht. Dank detaillierter Beschreibungen, Fotos sowie aussagekräftiger User-Bewertungen kann man sich vorab ein gutes Bild vom Platz machen. Park4Night war unser bester Freund auf der Suche nach „underbara Platser“.

2021 wurde auch in Schweden das Angebot „Urlaub am Bauernhof“ für autarke Reisemobile und Campingbusse etabliert. „Swede Stops“ ([www.swedestops.eu](http://www.swedestops.eu)) ist das nordische Pendant zu den beliebten Bauernhof-Stellplatz-Apps „Landvergnügen“ in Deutschland ([www.landvergnuegen.com](http://www.landvergnuegen.com) bzw. [www.bauernleben.at](http://www.bauernleben.at)) bzw. [www.schauaufsland.com](http://www.schauaufsland.com) in Österreich. Bei diesen Initiativen werden die Wohnmobilsten Mitglied (ca. 70 Euro Jahresgebühr) und dürfen dafür 24 Stunden kostenfrei bei landwirtschaftlichen Produzenten (Bauernhöfe, Winzer, Gärtner, Bäckereien, Schlossgüter etc.) parken und nächtigen. Und sind im Sinne eines nachhaltigen Gebens und Nehmens natürlich herzlich eingeladen, die Erzeugnisse und Spezereien direkt ab Hof zu erwerben – mehr auch auf [www.fefi.eu](http://www.fefi.eu).

## Nomaden bis Dalarna

Für Wohnmobilsten präsentiert sich Schweden wie kaum sonst ein Land in Europa als wahres Camping-Paradies mit extrem viel Platz für jeden. Das perfekte Idyll! Die unaufgeregte, sanft wellige Landschaft mit wogenden Getreidefeldern, verstreuten falunroten Holzhäuschen, tiefen Wäldern mit Birken und Kiefern sowie rund Hunderttausend (Bade)Seen (bis hin zum Vänersee, mit 5.650 km<sup>2</sup> Fläche als drittgrößter See Europas) widerspiegelt die sprichwörtliche Gelassenheit der Schweden. Schnell ist auch der Urlauber tiefenentspannt und im Slow down-Modus.

Einige Höhepunkte dürfen nicht versäumt werden. Die wasserreiche Hauptstadt Stockholm zwischen dem Mälarsee und der Ostsee ist ein absolutes Muss. Unser Tipp: In der Hochsaison auf den stadtnahen Stellplätzen unbedingt





vorreservieren. Ein Paradies für Wasserfans ist der vorgelagerte Stockholmer Schärengarten. Mit seinen rund 30.000 Inseln, Inselchen und Felskuppen ist er am besten per Kayak zu entdecken. Für Paddeltouren (geführt oder auf eigene Faust im Leih-Kayak) empfehlen wird das junge Team von Get out Kayak mit Stationen in Stavnäs and Sollenkroka (<https://getoutkayak.se/>).

Wanderfreunde genießen die zerfranste Schären-Inselwelt im Naturreservat Stendörren, knapp 100 Kilometer südwestlich von Stockholm. Egal wo man sie erlebt, die schwedische Schärenküste mit geschätzt 222.000 Eilanden (wie viele es genau sind, weiß niemand genau) ist genauso bezaubernd wie einzigartig. Sie zu erleben macht einen Schwedenurlaub erst richtig komplett.

Im Landesinneren gilt Dalarna mit dem Siljansee (rund 270 km nordwestlich der Hauptstadt) als schönste Region – meinen die Schweden selber. Speziell zu Midsommer zieht es alle dort hin. Die Heimat des roten Holzpferdchens und des nationalromantischen Malers Anders Zorn gilt als traditionsreichster, idyllischster Landstrich des Landes.

Der größte Vorteil eines Wohnmobil-Urlaubs ist Flexibilität: so brechen wir kurz entschlossen weiter Richtung Norden auf. Am Weg finden wir in der einstigen Bergbau-Stadt Avesta (im 17. und 18. Jahrhundert befand sich hier eines der größten Kupferwerke Europas, später ein Eisenwerk und eine Aluminiumhütte) die spannende Mischung eines schaurig-schönen Industriedenkmals inszeniert mit moderner Kunst ([www.dalarnaarttrail.se](http://www.dalarnaarttrail.se)). Nicht minder beeindruckend ist die einstige Bergbaugrube von Falun: sie lieferte im 17. Jahrhundert zwei Drittel der gesamten Welt-Kupferproduktion und ist heute UNESCO-Weltkulturerbe. Gleich nordwärts beginnt das Schweden-Bilderbuchidyll Dalarna mit dem Siljansee (er wird bis zu 20 Grad warm) und den pittoresken Ortschaften Mora, Rättvik, Leksand und Tällberg. Im Sommer wird es hier in Mittelschweden erst gegen 23 Uhr dämmrig, um eins geht die Sonne wieder auf. Gut, dass ein Urlaubstag hier deutlich länger dauert – denn schön langsam müssen wir leider wieder an die Heimreise denken ...

So rollen wir wieder Richtung Süden. Rollen und rollen und rollen mit entspannten 80 bis 110 km/h. Raser in Schweden? Fehlanzeige! Unsere letzte Schweden-Station ist der Eremiten-Stallplatz Kvarndammen bei Hörby: die App leitet uns über einen kurzen Feldweg zu einer Wiesenlichtung im Wald direkt an einem Teich. Keine Menschenseele weit und breit! Ein roter Holzschuppen mit grasbewachsenem Dach sowie eine Sauna vervollständigen die Liste der Schweden-Klischees. Der Abend ist empfindlich kühl, schon knistern die Holzscheite im Saunaofen und wohlige Saunawärme wechselt mit erfrischenden Sprüngen in den See und regionalen Leckerbissen am großen Esstisch im Wohnmobil ab. Das ist Schweden-Luxus pur. Unvergesslich!

## Infos • Infos • Infos • Infos

### Anreise – die besten Routen

- Wien – Rostock (880 km), Fähre nach Trelleborg/Südschweden ([www.ttline.de](http://www.ttline.de), 5,5 bis 6 Stunden);
- Wien – Sassnitz/Rügen (970 Kilometer), Katamaran-Speedfähre nach Ystad ([www.frs-baltic.com](http://www.frs-baltic.com), 2,5 Stunden).
- für Westösterreicher: (Nacht)Fähre Travemünde - Trelleborg ([www.ttline.de](http://www.ttline.de), 8 Stunden, günstige Kabinen).

Weitere Fährverbindungen: [www.stenaline.de](http://www.stenaline.de) (Kiel – Göteborg, Rostock – Trelleborg) oder [www.finnlines.com/de](http://www.finnlines.com/de) (Lübeck – Malmö).

### Übernachten – Stellplätze

Schweden: [www.camping.se/de](http://www.camping.se/de) (offizielle Campingplätze); [www.swedestops.eu](http://www.swedestops.eu) (landwirtschaftliche Betriebe); [www.erevit.app](http://www.erevit.app) (einsame Plätze bei privaten Grundbesitzern).

[www.park4night.com](http://www.park4night.com): App mit mehr als 220.000 referenzierten Plätzen in Europa für Wohnmobile und Vans, Bewertungen und Fotos von Usern, Grundversion gratis

[www.landvergnuegen.com](http://www.landvergnuegen.com): zahlreiche schöne Gratis-Stellplätze für die Anreise durch Deutschland – z.B. Landbäckerei Plentz/Schwante bei Berlin ([www.plentz.de](http://www.plentz.de)) oder Weingut Schloss Wackerbarth/Radebeul bei Dresden ([www.schloss-wackerbarth.de](http://www.schloss-wackerbarth.de)).

### Rollendes Zuhause

Gebetsroither ist Spezialist für Luxus-Camping und Marktführer in Österreich mit drei Standorten: Zentrale in Liezen/Steiermark, weiter Wien-Hagenbrunn (Kompetenzzentrum) und Weißkirchen bei Wels/Oberösterreich. Im Angebot (Verleih und Verkauf) stehen Reisemobile, Vans und Wohnwagen; führende Modelle der Marken Adria, Sun Living, Knaus, Laika und LMC. [www.wohnmobilzumieten.com](http://www.wohnmobilzumieten.com)

### Touristische Auskünfte

[www.visitsweden.de](http://www.visitsweden.de), [www.visitstockholm.com](http://www.visitstockholm.com), [www.visitdalarna.com](http://www.visitdalarna.com)

## Infos • Infos • Infos • Infos

**KnausTabbert**  
Wir bewegen

**DIE BESTEN FREIZEITFAHRZEUGE**

**FÜR IHREN URLAUB**



**Besuchen Sie uns auf der Messe Wels**  
von 16.10. - 20.10.2024.

**WIR FREUEN UNS AUF SIE!**

**HALLE 20**  
Stand E10 + E20



Mehr Informationen finden Sie unter: [www.knaustabbert.de](http://www.knaustabbert.de)



© Nationalpark Hohe Tauern, Roman Tschinglschöfer

# Wintercamping in Oberösterreich



© Oberösterreich Tourismus GmbH Robert Maybach

Kunsth Handwerk in St. Wolfgang am Wolfgangsee



© TVB Mondsee-IRISe Fraulein Flora

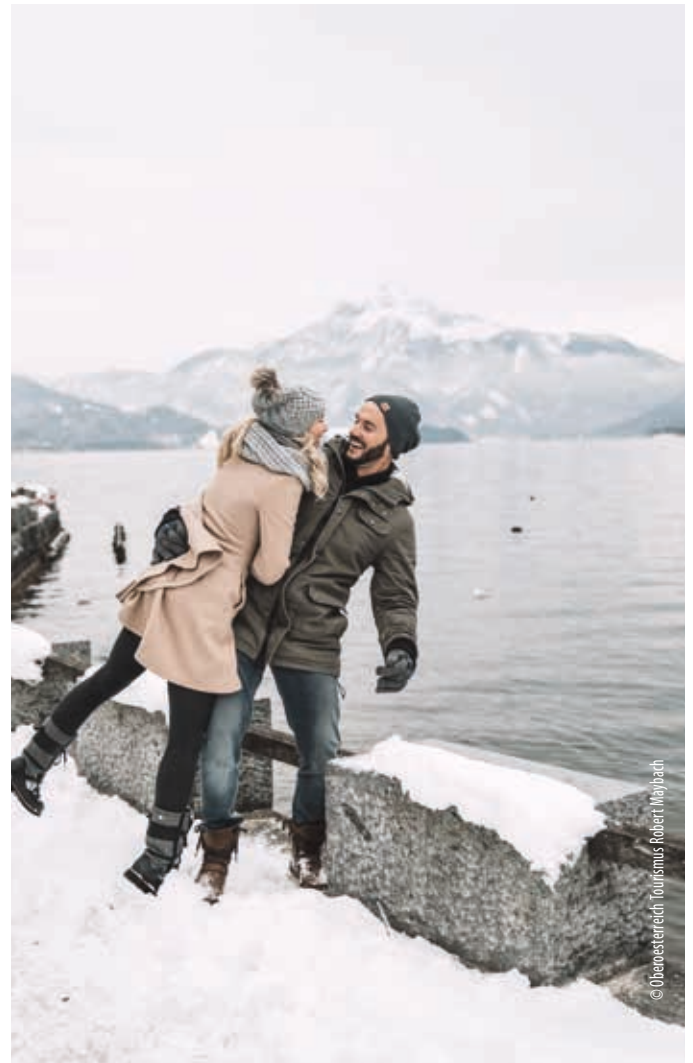
Frische Bauernkrופן auf dem Adventmarkt

*Der Winter in Oberösterreich ist wie seine Menschen: ehrlich und bodenständig. Ob abenteuerlich, romantisch oder inspirierend – hier findet jeder das Richtige. Adventmärkte bieten Besinnung und Genuss, während Thermen und Wellness-Campingplätze Entspannung und Wohlbefinden versprechen. Für Sportbegeisterte sind die Skigebiete aus allen Richtungen schnell und bequem erreichbar und Städte, Kultur und Oberösterreichs Küche laden dazu ein, echte Erlebnisse zu entdecken.*

**Städte- und Kulturreisen nach Oberösterreich**

Lichterglanz in den Städten und leuchtende Augen – der Winter in Oberösterreich begeistert. Kunst und Kultur von moderner bis klassischer Kunst im Museum der Zukunft, Musiktheater oder Ausstellungen. Beim Bummel

Bezahlte Anzeige



© Oberösterreich Tourismus Robert Maybach

Winterspaziergang an der Mondsee-Promenade



© Oberösterreich Tourismus GmbH/ Stefan Leitner

Historische Stadt Steyer im Winterkleid



Bezahlte Anzeige  
© TVB Mondsee/ Irsee Wolfgang Weinhauptl

Einstimmung auf Weihnachten am Mondseer Advent



© TVB Steyer Nationalpark Region/ J. Botz/ J. Botz

Zu Besuch beim Christkindl in Steyr

durch malerische Gassen und Adventmärkte wie dem Wolfgangseer Advent oder Mondseer Advent, der Waldweihnacht in Kopfung und einem Abstecher in die Christkindlstadt Steyr wird jeder Besuch zu einem besonderen Erlebnis.

**Naturerlebnis und Aktivurlaub im Winter**

Im Winter bietet Oberösterreich vielfältige Erlebnisse: Langlaufen im Böhmerwald, Skitouren und Schneeschuhwandern am Feuerkogel, Kasberg oder in der Urlaubsregion Pyhrn-Priel. Ranger-Touren im Nationalpark Kalkalpen und geführte Skitouren bieten unvergessliche Eindrücke. Über 190 Loipen und 90 Winterwanderwege zeigen den Winter in Oberösterreich von seiner sanften Seite.

**Wintercamping und Wellness in Oberösterreich**

Campingplätze wie das Almtal Camp in Pettenbach bieten entspannte





© Hinterberger GmbH/Bettina Gangl

## Tipps aus erster Hand

für Ihren (Winter)Camping-Urlaub in Oberösterreich am Caravan Salon Austria, Halle 20 | Stand 200 oder auf [www.oberoesterreich.at/camping](http://www.oberoesterreich.at/camping)



### Wintercampen am See



© Pyhrn Priel Tourismus GmbH/Florian Lierzer

Panoramatour durch oberösterreichische Bergwelten

Wellness-Momente in der WellnessWelt und im 32° Indoorpool nach einem Tag auf der Piste in der nahegelegenen Urlaubsregion Pyhrn-Priel. Direkt am Mondsee können Sie im Austria Camp saunieren und ein Zillenfrühstück vor dem Ausflug auf die Pisten genießen.

Rund um den Wolfgangsee laden die Seecampingplätze Berau und Appesbach ein, mit direkter Seelage und köstlicher Kulinarik. Ideal, um die Skiabenteurer am Feuerkogel im Salzkammergut mit gemütlichem Wintercamping zu verbinden.

### Früh buchen für den perfekten Campingurlaub

Sichern Sie sich frühzeitig Ihren Platz für nächstes Jahr! Die besten Stellplätze sind schnell vergeben, und wer früh plant, hat die freie Wahl. Ob die Berge des Salzkammerguts, die Nationalpark Kalkalpen Region, das Inn- oder Mühlviertel oder die Donauregion – Oberösterreichs Vielfalt ist einzigartig.

### 7 Winter-Highlights in Oberösterreich

- Wellness erleben: In der Salzkammergut Therme in Bad Ischl im Solebecken entspannen und in der Saunawelt „Relaxium“ schwitzen.
- Brauchtum im Salzkammergut: Erleben Sie die Glöcklerläufe und den Fasching in Ebensee.
- Stand Up Paddling: Auch im Winter auf dem Wolfgangsee möglich – am besten in einer Gruppe und mit guter Ausrüstung.
- Langlaufen im Böhmerwald: 78 km Loipen im „Nordischen Zentrum Böhmerwald“ mit Skiverleih und Langlaufschule.
- Schneeschuhwandern im Nationalpark Kalkalpen: Mit Rangern durch die unberührte Natur wandern.
- Skitouren bei Vollmond: Auf der Wurzeralm die Nacht zum Tag machen.
- Bergadvent in Pyhrn-Priel: Knisternde Feuerstellen, den Duft von Punsch und Maroni und den historische Nigloumzug hautnah erleben.



© KärrnerKerschbaum

Entspannung pur im EurothermenResort Bad Ischl

## Eine unvergessliche Clubreise ins neue Campingresort Hinterstoder

# CCA-Ancampen 2025

Zum „Ancampen 2025“ des CCA erwartet uns eine ganz besondere Reise. Vom 15. bis 18. Mai 2025 erleben wir gemeinsam eine spannende Zeit im neuen Campingresort Hinterstoder, das frisch im Frühjahr 2025 eröffnet. Umgeben von majestätischen Bergen und der atemberaubenden Naturkulisse Oberösterreichs, bietet das Resort eine perfekte Kombination aus modernem Komfort und alpiner Tradition.

### Donnerstag, 15. Mai 2025 – Anreise und Begrüßungsabend

Nach der Ankunft und dem Check-In auf dem Campingplatz gibt es ausreichend Zeit, um sich einzurichten und das herrliche Bergpanorama zu genießen. Der Abend beginnt mit einem gemeinsamen Essen im Campingrestaurant. So starten wir in geselliger Runde und mit guter Laune in die bevorstehenden Tage.

### Freitag, 16. Mai 2025 – Nationalpark- und Kulturabenteuer

Am Freitag führt uns die Reise zum Panoramatum Wurbauerkogel, wo wir die beeindruckende Ausstellung „Faszination Fels“ besuchen und bei gutem Wetter einen spektakulären Ausblick auf die Kalkalpen, darunter 21 Gipfel der Zweitausender, genießen. Nach einem geführten Spaziergang durch Windischgarsten geht es weiter zum Alpeinum Hinterstoder, einem spannen-



den Museum zur alpinen Geschichte. Abgerundet wird der Tag mit regionalen Spezialitäten im Polsterüberl – kulinarischer Hochgenuss garantiert!

### Samstag, 17. Mai 2025 – Natur pur und regionale Kultur

Am Samstag wird der Tag mit einer gemütlichen Wanderung zum Pießling-Ursprung und der Besichtigung der historischen Schäumühle „Stummermühle“ starten. Danach führt uns die Reise zum Gleinkersee, einem idyllischen Ort für eine erholsame Pause. Am Nachmittag steht der Besuch des Museums „Zwischen Himmel und Erde – Gerlinde Kaltenbrunner“ in Spital am Pyhrn sowie des barocken „Dom am Pyhrn“ auf dem Programm. Der Tag endet mit einem Abendessen im Campingrestaurant.

### Sonntag, 18. Mai 2025 – Abschied

Am letzten Tag gibt es die Möglichkeit, die Umgebung individuell zu erkunden, bevor bis 12:00 Uhr der Check-Out erfolgt. Wir empfehlen euch eine Wanderung auf dem Nationalpark-Rundwanderweg „Auf der Alm“ in Rosenau am Hengstpass.

**Meldet euch an und seid dabei!** Die Teilnahmegebühr beträgt € 269,- p.P.. Sichert euch jetzt euren Platz und erlebt mit uns das „Ancampen 2025“! Anmeldung bis zum 30. April 2025 per E-Mail [cca@cca-camping.at](mailto:cca@cca-camping.at) oder unter ☎ 050 123 2222 (Stichwort: Ancampen 2025).

**Wir freuen uns auf eine großartige gemeinsame Zeit.**

## Innovative Produkte von ELMAG für Handwerk und Industrie



Im Herzen des Innviertels präsentiert sich ELMAG als zukunftsorientierter Maschinengroßhändler, der seit Jahrzehnten für innovative Produkte und erstklassige Qualität steht. Das Unternehmen mit Sitz in Tumeltsham hat sich zu einer starken Marke entwickelt, die nicht nur national, sondern auch international einen guten Ruf genießt.

Seit der Gründung im Jahr 1984 hat sich ELMAG als verlässlicher Partner für die unterschiedlichsten Branchen etabliert. Ob Stromerzeuger, Metallbearbeitungsmaschinen, Druckluft- oder Schweißgeräte, Steintrenn- oder Werkstatttechnik - das umfangreiche Produktportfolio deckt ein breites Spektrum ab und erfüllt die Anforderungen von Handwerkern, Industriebetrieben und Hobbywerkstätten gleichermaßen. Dabei steht das Unternehmen für erstklassige Beratung und individuelle Lösungen, die auf die Bedürfnisse des Kunden abgestimmt sind.

Der hohe Qualitätsanspruch spiegelt sich in allen Bereichen wieder. So wird beispielsweise durch die enge Zusammenarbeit mit etablierten Zulieferern eine Auswahl an Produkten gewährleistet, die sich durch hochwertige Materialien und Technologien auszeichnen.

Neben dem Anspruch an höchste Qualitätsstandards setzt ELMAG auf ausgezeichneten Kundenservice. Vom Einkaufsprozess bis zur Inbetriebnahme begleitet das Unternehmen seine Kunden, um ein optimales Kundenerlebnis zu gewährleisten.

Fachwissen und langjährige Erfahrung fließen in jede Beratung des engagierten Expertenteams ein.

**Genießen Sie mit der CCA-Mitgliedskarte 10 % Ermäßigung auf Bestellungen im Onlineshop auf [www.elmag.at/camping](http://www.elmag.at/camping)**

## Der Travelbuddy - Portabler Wasserfilter & mehr

Mit dem portablen Wasserfilter aus Edelstahl wird Wasserfiltern nicht nur kinderleicht, sondern auch zum Hingucker. In nur ca. 30 Sekunden zu sauberem & leckerem Trinkwasser.

Zuverlässiger und geprüfter 2-Komponenten Filter auf Basis von Aktivkohle aus Kokosnussschale und einem Disruptor©- Elektroadsorptions-Vlies. Filtert Trüb-, Schweb- und Geschmacksstoffe, Chlor, Mikroplastik, Medikamentenrückstände, 99,9999% Bakterien, 99,99% Viren uvm. zuverlässig aus dem Wasser. Mit einer Filterkapazität von bis zu 1.300 Liter pro Filter. Die Kapazität ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ausgangswassers.

Ob im Wohnmobil und Camper, auf Fernreisen und Wandertouren, oder im Alltag. Einfach einpacken und mitnehmen - ohne aufwendige und teure

Fest-Installation zu sauberem, leckerem und sicherem Trinkwasser. Überall. Spart lästiges Wasserschleppen, jede Menge Plastikflaschen und schont den Geldbeutel. Multi-funktionales System: Wasserfilter, kleine (0,8 L) & große (1,5 L) Trinkflasche & Kochbehälter in einem. Jederzeit konvertierbar. Patentierte Filtersystem. Hochwertige Materialien. 100% Made in Germany



**Genießen Sie 5 % auf den gesamten Warenkorb im Onlineshop – [www.mameka.de](http://www.mameka.de)**

## Campingland4you

Für den Kauf oder Verkauf von Campern, Vans, Wohnmobilen und Wohnwagen bietet die Plattform [www.campingland4you.com](http://www.campingland4you.com) eine ideale Möglichkeit, Kleinanzeigen zu schalten. Sie stellt eine umfassende Sammlung an nützlichen Tipps und Informationen zu Campingplätzen sowie Ausflugsmöglichkeiten bereit.

In der Rubrik "ANZEIGEN – Camper kaufen/verkaufen, gebraucht und neu" lassen sich verschiedene Angebote für gebrauchte Camper, Vans, Wohnmobile und Wohnwagen durchstöbern oder eigene Fahrzeuge zum Verkauf anbieten. Zusätzlich gibt es Beiträge, die Inspiration für den nächsten Campingurlaub.



CCA-Mitglieder, können auf [Campingland4you.com](http://Campingland4you.com) kostenlos ihre Wohnwagen und Wohnmobile zum Verkauf inserieren. Einfach im CCA-Büro Ihren persönlichen Code anfordern und im Online-Portal unter Gutscheincode einlösen!

**CCA-Mitglieder inserieren GRATIS auf [Campingland4you.com](http://Campingland4you.com)**

# Ökologie im Wohnmobil

*Beim Reisen mit dem Wohnmobil steht die Natur im Mittelpunkt, die möglichst unversehrt bleiben soll. Daher bietet es sich an, auf nachhaltige Putz- und Hausmittel zu setzen, sowohl zu Hause als auch unterwegs.*

Von Ing. Andrea Zacherl

Vieles davon stammt aus dem Erfahrungsschatz älterer Generationen. Während die Älteren diese alten Hausmittel noch kennen, lohnt es sich für die Jüngeren, dieses traditionelle Wissen wieder zu entdecken. Essig, Zitronensaft, Natron, Soda, Alkohol und Seife sind die Basiszutaten für die Herstellung der wichtigsten Putzmittel (Literaturtipps am Ende des Artikels). Zitronensäure oder Essig eignen sich hervorragend zur Entkalkung, Natron (auch bekannt als Backpulver) hilft gegen Sodbrennen und kann zum Einweichen von Wäsche sowie zur Reinigung von Herd und Toilette verwendet werden. Soda ist wirksam zur Fett- und Geruchsentfernung und auch das Waschen mit Efeu-Blättern ist eine Möglichkeit. Für die Haarpflege bietet sich festes Shampoo an, idealerweise selbst gemacht. Konventionelle Shampoos und Duschgels enthalten oft Chemikalien und Mikroplastik, die das Grundwasser belasten. Auch im Wohnmobil kann auf biologisch abbaubare Mittel zurückgegriffen werden. Der Einsatz weniger und natürlicher Reinigungsmittel spart Platz und ist zudem weitgehend ungefährlich.

## Natron, alternativ Backpulver

Speisenatron ist ein guter Fettlöser, basisch und wasserenthärtend. Natron wird auch als Backpulver verwendet, da es in Verbindung mit Hitze und Feuchtigkeit Kohlensäure freisetzt.

Natron kommt in vielen Heilquellen vor und kann daher gegen Sodbrennen verwendet werden. Mit Natron kann man auch selbstgemachtes Deodorant herstellen, dies habe ich noch nicht selbst ausprobiert und freue mich über Erfahrungsberichte.

Eine Scheuerpaste für Angebranntes oder als Teppichreiniger findet sich bei den Rezepten auf Seite 38.

## Soda

Soda erwähne ich der Vollständigkeit halber, aus nachfolgend erwähnten Gründen verwende bzw. lagere ich es nicht im Wohnmobil. Soda ist ein einfaches, effektives Reinigungsmittel, zieht Wasser an, soll daher trocken aufbewahrt werden. Soda wirkt stärker als Natron. Soda kann Haut, Augen und Atemwege reizen. Auf Aluminium bitte nicht verwenden.

## Essig

wurde bereits vor 10.000 Jahren als Heil- und Konservierungsmittel verwendet. Wer erinnert sich nicht an die Essigpatscherln, die wir bei Fieber bekamen!

Mit normalem Haushaltsessig lassen sich viele Reinigungs-, Pflege- und Drogerieprodukte ersetzen, das spart Geld und schont die Umwelt.



Verwende Essig nicht oder nur verdünnt bei Natursteinböden, Gummidichtungen, Silikonfugen und Aluminiumoberflächen. Essig ist für Plastik-Duschassen geeignet, keinesfalls für Emaille.

Im Wohnmobil nutze ich Essig entweder pur 5%, Wein- oder Apfelessig, alternativ kaufe ich Essigessenz zum Verdünnen.

Selbstgemachten Essigreiniger sprühe ich auf Kunststoffoberflächen in Bad und Küche und als Schimmelfeind. Zum Entkalken verwende ich Essig pur, allerdings nicht für Aluminium oder Emaille geeignet.

Eine Haarspülung aus Essigwasser nach dem Waschen, statt Balsam, lässt das Haar glänzen und macht es leichter kämmbar.

Ein Schuss Tafellessig anstelle von Weichspüler im Weichspülerfach enthärtet das Wasser, löst Kalk und sorgt für flauschige Wäsche, gleichzeitig löst Essig Waschmittelrückstände aus den Fasern, die Stücke bleiben farbkraftig.

Auch als Deodorant lässt sich das Naturprodukt Essig nutzen. Mit der Hand, Spray oder Wattepad aufgetragen, vermindert er die Schweißproduktion. Verfeinern kannst du dein Deo mit ein paar Salbei-Blättern in deinem Essig-Deo.

## Zitronensäure

ist in der Natur weit verbreitet, kommt nicht nur in Zitrusfrüchten sondern auch in Äpfeln und vielen Früchten vor, auch unser Körper produziert Zitronensäure.

Echter Zitronensaft enthält ca. 5 – 8 % Säure, die im Handel erhältliche Zitronensäure (Pulverform) ist ein aus Schimmelpilz industriell hergestelltes Produkt. Zitronensäure ist für die Zähne ungesund, da sie den Zahnschmelz zerstört, daher maßvoll mit ihr umgehen.

Auch unedle Metalle wie Aluminium sind nicht beständig gegen Zitronensäure. Auf Behälter aus Aluminium solltest du daher verzichten.

Im Wohnmobil verwende ich Zitronensäure zur Reinigung des Wassertanks oder zur Vorbehandlung von Flecken bei weißer Wäsche.

## Seife / Oliven- oder Kernseife

ist basisch mit einem pH-Wert von 8 bis 10. In Fertigshampoos, Duschgels, Handseifen werden meist künstliche, preiswerte Tenside verwendet, auch Palmöl ist oft enthalten. Achte daher auf die Inhaltsstoffe.

## Alkohol

Fett-, Saft- und Rostflecken sowie Kugelschreiberflecken entferne ich mit Alkohol, was meistens gut klappt.



# So macht Sicherheit Spaß



## Fahrsicherheitstrainings sind nicht nur sinnvoll, sondern machen darüber hinaus auch jede Menge Spaß.

Im Zuge des Personal Coachings kann ein maßgeschneidertes Training mit Ihrem Wohnmobil bzw. Wohnwagenanhänger absolviert werden. Aufgrund der Individualität des Personal Coachings sind die Inhalte frei wähl- bzw. kombinierbar. Wie zum Beispiel:

- Richtiges An- bzw. Abkuppeln
- Gerades Zurückschieben mit einem Anhänger
- Seitliches Versetzen bzw. Garagieren mit einem Anhänger
- Rechtliche Grundlagen (Umfang der Klasse B, Code 96, Anhängervorschriften,...)
- Rundgangkontrolle mit technischer Sichtkontrolle
- Ladungssicherung
- Richtige Linienwahl beim Einbiegen (offener, halb-offener bzw. geschlossener Bogen)
- Beachten der vorderen und hinteren Schwenkachse
- Do's and Don'ts beim Caravan- bzw. Anhängerfahren

### Fahrsicherheits-Zentrum Salzburg

5204 Straßwalchen,  
Salzburger Straße 35  
© 050-123-2560



### Fahrsicherheits-Zentrum Steiermark

8200 Ludersdorf  
bei Gleisdorf  
Ludersdorf 194  
© 050-123-2680



### Fahrsicherheits-Zentrum Wien

1220 Wien  
Schillingstraße 18  
© 050-123-2917





### Wäsche waschen mit Efeu

Zum Waschen verwende ich, wenn verfügbar, zerkleinerte Efeublätter, allerdings nicht für weiße Wäsche.

### Ameisen im Wohnmobil

Ameisen mögen keine Zitronensäure oder Essig, daher die befallenen Stellen im Wohnmobil rechtzeitig damit befeuchten. Bei einer Ameisen-Invasion unseres Wohnmobils vor Jahren in der Toskana, wir hatten es unter einem harzigen, von Ameisen bewohnten Baum gestellt, halfen leider nur mehr Ameisenfallen.

### Strom

Beim Kauf des Wohnmobils haben wir uns zwei Solarpaneele montieren lassen. Jetzt ist das wöchentliche Anstecken im Winter nicht mehr nötig.

### Campingtoilette

Wir verwenden möglichst keine Chemikalien, bei häufiger Entleerung ist das kein Problem. Weiters haben wir immer eine Bio-Sanitärflüssigkeit als Reserve mit, laut Produktbeschreibung darf sie angeblich bedenkenlos über die örtliche Kanalisation/WC entleert werden.

Im Womo-Handbuch (siehe Quellen) wird eine mechanische oder elektrische Toilettenentlüftung empfohlen, um Chemikalien zu vermeiden. Einige Wohnmobilisten/innen haben auf Trockentoilette umgebaut.

Im Internet gibt es bereits viele Blogs und Ideensammlungen zu diesem Thema. Natürlich kann ich das Thema nur streifen und hoffe, dass ich mit diesem Artikel einige Anregungen zum Ausprobieren geliefert habe und ihr mit den ökologischeren Haus-, Kosmetik- und Putzmitteln Freude und Erfolg habt.

Gerne nehme ich Empfehlungen, Erfahrungsberichte und Ideen zur „Ökologie im Wohnmobil“ für einen weiteren Artikel auf!  
andrea.zacherl@gmail.com



## Rezepte • Rezepte • Rezepte

**Waschen mit Efeu:** Ca. 10 Efeublätter zerkleinert in ein Wäschenetz oder in einen Socken packen und zur Wäsche in die Waschmaschine geben.

**Natron-Scheuerpaste:** 1 EL Natron mit etwas Wasser verrühren, auf Verkrustungen, (Topf oder Grillrost, ...) auftragen, einwirken lassen, bei Bedarf schrubben.

**Soda-Reinigungslösung (verwende ich nur zu Hause):** Diese ist stärker als die Natronpaste. In die verkrustete Pfanne 1 EL Soda und 1 Liter Wasser geben, kurz aufkochen, einweichen lassen.

**Essig-Deo:** 1 Teil Essig, 10 Teile Wasser in eine gereinigte alte Sprühflasche geben, optional Salbeiblatt einlegen.

**Haarspülung:** 1l Wasser, 2 EL Essig 5%, optional Brennnesselblättertinktur oder Birkenblättertinktur beifügen.

**Essig 5% pur in Sprühflasche:** als Reiniger und für Salate bzw. zum Verfeinern von Speisen

**Essigreiniger:** 2 Teile Tafelessig, 1 Teil Wasser, ein paar Tropfen ätherisches Öl dazu, in eine Sprühflasche füllen.

**Allzweckreiniger Citrus:** 1 Teil, z.B. 500 g Zitruschalen mit 1 Teil, z.B. 500 ml Tafelessig bedeckt, um Schimmel zu vermeiden, für 2 bis 4 Wochen stehen lassen, optional 1 Schuss Spülmittel dazu, dies reduziert die Oberflächenspannung.

**Entkalken mit Essigreiniger:** Aufsprühen, Einwirken, Abwischen (Vorsicht, nicht lange auf Email einwirken lassen, nicht für Alu).

**Entkalken mit Zitronensäure:** 1 ½ EL Zitronensäure in 1/4 Liter Wasser lösen und die Flüssigkeit auf den Verkalkungen einwirken lassen bzw. die Teile in die kalte Entkalker-Lösung legen. Zitronensäurepulver soll nicht gekocht werden (Ablagerungen).

**Zitronensäure zum Kochen:** 1 TL (ca. 6 g) ergeben mit 1/8 l Wasser den Saft von 1 bis 2 Zitronen, auch zum Haltbarmachen z.B. von Hollersaft, Kompott, Marmelade. Besser und gesünder ist wie bereits oben erwähnt, frischer Zitronensaft.

**Festes Shampoo:** 100 g Sheabutter im Wasserbad schmelzen, 50 g SLSA dazu (Waschaktive Substanz) z.B. aus der „Kosmetikmacherei“, 50 g Maizena; optional dazu: Kräuter, Duftöl, Lebensmittelfarbe.

Die Mixtur in eine Silikonform z.B. Muffinform füllen und auskühlen lassen.



### Quellen:

- [www.smarticular.net](http://www.smarticular.net)
- 5 Hausmittel ersetzen eine Drogerie (smarticular Verlag)
- [kosmetikmacherei.at](http://kosmetikmacherei.at) (Onlineshop)
- <https://clever-on-tour.de/wohnmobil-wassertank-reinigen-mit-zitronensaure/>
- [www.campz.at/info/leave-no-trace-nachhaltigkeit-camping-vanlife](http://www.campz.at/info/leave-no-trace-nachhaltigkeit-camping-vanlife)
- Allgemeines Wohnmobil Handbuch, Reinhard Schulz, Womo Reihe Band 5

## Rezepte • Rezepte • Rezepte

# FENDT

---

# CARAVAN

Design. Technik. Tradition.

APERÖ • BIANCO • TENDENZA • DIAMANT

Unser aktuelles Programm 2025 unter [www.fendt-caravan.com](http://www.fendt-caravan.com)

#### **Wohnwagen Pusch GESMBH**

Linzer Straße 138 • 4810 Gmunden  
(0)7612 6 79 45 • [www.pusch-wohnwagen.at](http://www.pusch-wohnwagen.at)  
[office@pusch-wohnwagen.at](mailto:office@pusch-wohnwagen.at)

Leitsberg 33 • Autobahnausfahrt Altlengbach  
3033 Altlengbach • (0)2774 24 01  
[www.pusch-wohnwagen.at](http://www.pusch-wohnwagen.at)  
[altlengbach@pusch-wohnwagen.at](mailto:altlengbach@pusch-wohnwagen.at)

#### **Wohnwagen Stöckl GmbH**

Lamberg 157 • 8323 St. Marein bei Graz  
(0)3119 22 31 • [www.wohnwagen-stoeckl.at](http://www.wohnwagen-stoeckl.at)  
[info@wohnwagen-stoeckl.at](mailto:info@wohnwagen-stoeckl.at)

#### **Krug GESMBH**

Auweg 10 • 6112 Wattens  
(0)5224 5 52 70 • [www.wohnwagen-krug.at](http://www.wohnwagen-krug.at)  
[office@wohnwagen-krug.at](mailto:office@wohnwagen-krug.at)

#### **Falle GmbH**

Maria Gailer Straße 59 • 9500 Villach  
(0)4242 3 25 40 • [www.falle.at](http://www.falle.at)  
[office@falle.at](mailto:office@falle.at)

#### **Camping.holiday CRC GmbH**

Alte Wiener Straße 48 - 50  
2460 Bruck an der Leitha • (0) 2162 6 26 22  
[www.camping.holiday](http://www.camping.holiday) • [office@camping.holiday](mailto:office@camping.holiday)

# California

by Volkswagen Nutzfahrzeuge



Für den Alltag.  
Und um ihm zu entfliehen.

Besuchen Sie uns am Caravan Salon Austria und  
feiern Sie mit uns die Österreich-Premiere.

**Jetzt bestellbar**

Verbrauch: 6,5 – 9,8 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 171 – 221 g/km. Stand August 2024. Symbolfoto.

[vw-nutzfahrzeuge.at](http://vw-nutzfahrzeuge.at)