

n° 1.22

DIE FACHZEITSCHRIFT FÜR
CAMPING UND CARAVANING

cca-journal

DIE FASZINIERENDE WELT DES CAMPING & CARAVANING

www.cca-camping.at



**Willkommen
in der Camping-Saison 2022**

Ancampen 2022 • Solarbetriebenes Wohnmobil • Neue Partnerplätze



So macht Sicherheit Spaß

Fahrsicherheitstrainings sind nicht nur sinnvoll, sondern machen darüber hinaus auch jede Menge Spaß. Die drei ARBÖ-Fahrsicherheits-Zentren bieten eine Vielzahl von Kursen, in denen Sie Ihre Grenzen und die Ihres Fahrzeugs in einem gesicherten Umfeld erleben können. Von den gewonnenen Erfahrungen profitieren Sie sofort.

- ✓ Mehrphasen-Ausbildung für Führerschein-Neulinge
- ✓ Verkehrs-Übungsplatz für Fahranfänger
- ✓ After work-Training von 17 bis 21 Uhr
- ✓ Individuelle Trainings für zwei und vier Räder
- ✓ Mopedausbildung
- ✓ 125-ccm-Ausbildung „Code 111“
- ✓ Berufskraftfahrer-Weiterbildung
- ✓ Personal Coaching für Wohnmobil- und Gespannfahrer
- ✓ **Jetzt neu:** ADR, Stapler- und Kranausbildung u. v. m.



Fahrsicherheits-Zentrum
Salzburg
5204 Straßwalchen,
Salzburger Straße 35
☎ 050-123-2560



Fahrsicherheits-Zentrum
Steiermark
8200 Ludersdorf bei Gleisdorf
Ludersdorf 194
☎ 050-123-2680



Fahrsicherheits-Zentrum
Wien
1220 Wien
Schillingstraße 18
☎ 050-123-2917

In Kürze vorgelesen

**Gesetzliche Änderungen
für Kraftfahrer
ab Seite 6**



**Neue Modelle
ab Seite 8**



**Liste der
CCA-Partnerplätze
Seite 18**



**Ancampen 2022
Seite 34**



Herausgeber, Alleineigentümer und Verleger:

Camping- und Caravanningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170,
Telefon 050-123-2222, Fax 050-123-2223, E-Mail: cca@cca-camping.at, www.cca-camping.at
Büroleitung: Bettina Grotz

Redaktion und Mitarbeiter: Gerhard Prien, Herbert Hübner, Elisabeth Tiefenbacher, Caroline Dressel, Bettina Grotz, Manfred Riha,
Günther Schweizer

Anzeigenleitung und Anzeigenannahme:

Manfred Riha, 1210 Wien, Brünner Straße 170, Telefon 050-123-2222, Fax 050-123-2223, E-Mail: manfred.riha@cca-camping.at

Satz & Layout:

grafik design jeannette pobst, 1100 Wien, Grundäckergasse 36/9/2, E-Mail: job@gdpobst.at

Druckvorstufe und Hersteller:

Leukauf Druck. Grafik. Logistik e.U., Rittingergasse 28–32/1, 1210 Wien

Grundlegende Richtung des CCA:

Wahrung der Interessen der Mitglieder im Sinne des CCA-Statutes, fachliche und touristische Unterstützung des Campers
und Caravaners.

Registriernummer:

ZVR-Zahl 708829651 · Mitglied der F.I.C.C., Partnerclub des ARBÖ

Offenlegung:

Camping- und Caravanningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170, ZVR 708829651.

Präsidium – Präsident: Willy Kobizek; Vizepräsident: Herbert Hübner; Geschäftsführer: Günther Schweizer;
ARBÖ-Vertreter: Fritz Beidler, Torben Mandl.

Österreichs größte Campinghausmesse

1.4. bis 3.4. 2022 - jeweils 9 - 17 Uhr

FR 1.4. **Ancampen**



Ab 20 Uhr

SteirAkustik

- Eintritt frei !

SA 2.4. **Ab 20 Uhr**

Die EDLSEER

- Eintritt frei !

SO 3.4. 11 Uhr **Frühschoppen**

CHAUSSON

Dethleffs
Ein Freund der Familie



[] CROSSCAMP

Für den gastronomischen Teil sorgt der Musikverein Passail

Weiteres Rahmenprogramm unter www.robert-harrer.at

Beheiztes Festzelt !



Reisemobile und Wohnwagencenter

Robert HARRER



www.stellplatz-harrerhill.at

www.robert-harrer.at - Tel.: 03179/27395

Willkommen im neuen Campingjahr – wir sind vorbereitet



Günther Schweizer, Geschäftsführer des CCA. -
Foto: CCA

Wir befinden uns schon im zweiten Jahr der Pandemie und ein Ende scheint näher zu rücken. Die Urlaubsgewohnheiten haben sich geändert. Planungen werden kurzfristiger, auch für Camper. Doch der Sommer 2022 könnte die ersehnte Entspannung bringen. Wir vom CCA sind gut für dieses Jahr vorbereitet. Neben den bekannten Mitgliederleistungen wie Carnet mit Versicherung, den ACSI-Ermäßigungen in ganz Europa und dem Reisrouten-Service bauen wir unser eigenes CCA-Vorteilspartnernetz mit Campingplätzen und zusätzlichen Angeboten umfangreich weiter aus. Auch unsere beliebten geführten Reisen sind nach pandemiebedingter Pause wieder im Angebot. Heuer bieten wir gemeinsam mit unserem Partnerklub ACE im Sommer eine dreiwöchige Polenrundreise an. Die Saison eröffnen wir bereits im Frühjahr mit unserem Ancampen in Tirol und beenden wir mit dem Abcampen im Herbst in Poysdorf. Hier dürfen wir wieder auf die Vorbereitungen unserer Campingexperten der Familie Wiesinger zurückgreifen. Auch der Caravan Salon in Wels wird wieder vom 19.10 bis 23.10. mit dem CCA als Aussteller stattfinden. Bereits in Planung sind geführte Reisen im Jahr 2023, wo es auch wieder Richtung Osteuropa gehen wird. Neben den aktuellen Informationen in unseren Journalen, haben wir unsere Homepage neu überarbeitet, wo Sie übersichtlich alle Informationen Ihres Klubs finden können.

Gut gerüstet und vorbereitet bleibt mir nur noch Ihnen ein schönes und erholsames Campingjahr 2022 mit dem CCA zu wünschen.

Ihr Günther Schweizer
Geschäftsführer des CCA

Exklusiv und kostenlos für CCA-Mitglieder

Holen Sie sich jetzt Ihren GRATIS Code für die ACSI APP

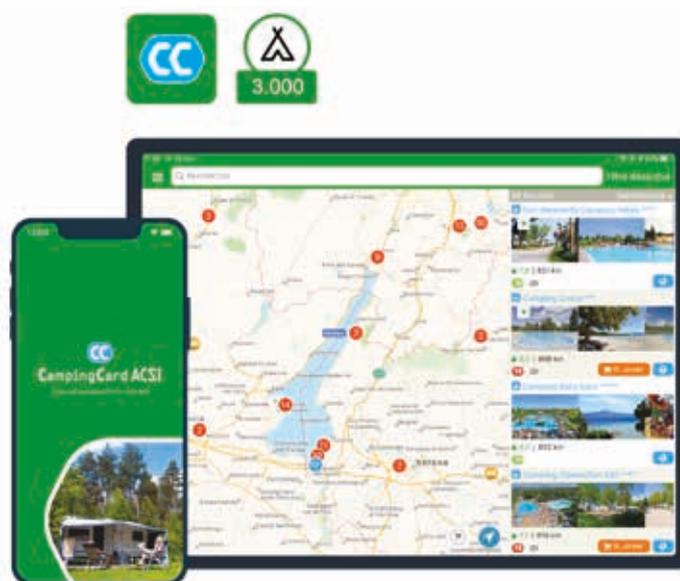
Mit der CampingCard ACSI-App haben Sie immer alle Campinginformationen griffbereit. Die App, die auch ohne Internetverbindung läuft, enthält alle CampingCard ACSI-Plätze und hat viele praktische Funktionen und Suchoptionen. Die App eignet sich für Smartphones und Tablets (Android 5 und höher, iOS 7 und höher).

Die wichtigsten Features der App:

- Alle CampingCard ACSI-Campingplätze in einer praktischen App – erweiterbar um 9 000 kontrollierte Reisemobilstellplätze
- Ohne Internetverbindung nutzbar
- Kostenlose Updates mit Änderungen und neuen Campingplatz-Bewertungen
- Schnell und einfach buchen, auch unterwegs

So einfach erhalten Sie Ihren GRATIS Code:

Sie haben den CCA-Tarif Familienmitgliedschaft inkl. ACSI gewählt? Dann nutzen Sie die Möglichkeit um sich Ihren GRATIS Zugangscodes für die CampingCard ACSI-App zu sichern!



Schreiben Sie uns einfach ein Mail mit dem Betreff: ACSI-APP und der Angabe Ihre CCA-Mitgliedsnummer (!) an cca@cca-camping.at.

Die Codes sind limitiert und die Vergabe erfolgt nach Einlangen und nur solange der Vorrat reicht!

Mitglieder werben Mitglieder

Sie sind leidenschaftliches CCA-Mitglied und möchten auch andere davon überzeugen? Wir freuen uns über das stetige Wachstum der CCA Familie und belohnen Neu-Mitglieder, Werber und Werberinnen mit tollen Preisen!

Die Preise unseres diesjährigen Gewinnspiels

3 x je 100 Euro-Gutschein von Fritz Berger GmbH 
5x Gratismitgliedschaft für 2023

Wie kann ich teilnehmen?

Einfach untenstehendes Formular vom Neu-Mitglied ausfüllen lassen, den eigenen Namen inkl. Mitgliedsnummer angeben und schon sind Sie und das Neu-Mitglied im Lostopf!

Kommen Sie jetzt zum CCA

Das Formular können Sie gerne per E-Mail an cca@cca-camping.at oder per Post an Camping- und Caravaningclub Austria, Brünner Straße 170, 1210 Wien senden oder telefonisch unter 050-123-2222 (Montag bis Donnerstag 8-17 Uhr und Freitag 8-14 Uhr) bei uns anmelden – Sie bekommen dann alle weiteren Informationen.

Ende des Gewinnspiels 30. August 2022

www.cca-camping.at · www.facebook.com/CampingCaravaningAustria



Ja, ich möchte CCA-Mitglied werden!



Unsere Tarife:

- | | |
|--|------------|
| <input type="checkbox"/> Familienmitgliedschaft | 49,90 Euro |
| <input type="checkbox"/> Familienmitgliedschaft inkl. ACSI-Ermäßigungscard | 54,- Euro |

Für aktive ARBÖ-Mitglieder, welche auch dem CCA beitreten:

- | | |
|---|------------|
| <input type="checkbox"/> Familienmitgliedschaft ARBÖ | 42,80 Euro |
| <input type="checkbox"/> Familienmitgliedschaft ARBÖ inkl. ACSI-Ermäßigungscard | 46,90 Euro |



Ihr starker Partner

Zu- und Vorname ARBÖ-Mitgliedsnummer

Straße, Hausnummer Plz, Ort

E-Mail Telefon-/Mobilnummer

Name und Mitgliedsnummer des Werbers

Senden Sie die ausgefüllte Beitrittserklärung per Post oder per E-Mail an Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170,
E-Mail: cca@cca-camping.at



© AlexProffert - albstoc

Das ändert sich 2022 für Kraftfahrer

Das Jahr 2022 bringt einige Neuerungen für Kraftfahrerinnen und Kraftfahrer mit sich. Der ARBÖ zeigt, welche dies sind. Einige Änderungen kommen auf die österreichischen Fahrzeuglenkerinnen und Fahrzeuglenker zu. ARBÖ-Rechtsexperte Martin Echsel klärt über die wichtigsten Regelungen im neuen Jahr auf.

NoVA (Normverbrauchsabgabe)

Seit 1. Jänner 2022 wird bei der Erstzulassung von Fahrzeugen der Klasse M1 der CO₂-Wert um 5 von 112 Gramm CO₂ pro Kilometer auf 107 Gramm CO₂ pro Kilometer reduziert. Mit Jahresbeginn 2022 wird dann folgende Berechnungsformel herangezogen:

(CO₂-Ausstoß – 107) : 5 = Steuersatz in Prozent

Der Malus-Grenzwert für Pkw sinkt um 15 Gramm, nämlich von 200 auf 185 Gramm CO₂ pro Kilometer. Der Malus-Betrag wiederum wird um 10,- Euro erhöht, künftig sind daher 60,- Euro statt wie bisher 50,- Euro fällig. Der Höchststeuersatz steigt um 10 Prozentpunkte von 50 Prozent auf 60 Prozent. Bei Fahrzeugen der Klasse N1 wird der CO₂-Wert um 5 von 165 auf 160 Gramm CO₂ pro Kilometer reduziert und der Malus-Grenzwert sinkt um 15 Gramm von 253 auf 238 Gramm CO₂ pro Kilometer. Der Malus-Betrag bei Fahrzeugen der Klasse N1 wird um 10,- Euro auf 60,- Euro erhöht und der Höchststeuersatz steigt auf 60 Prozent (bisher 50 Prozent).

Für beide Fahrzeugklassen ist der daraus resultierende Steuerbetrag jedenfalls um einen Abzugsposten von 350,- Euro zu kürzen.

NoVA alt: Ende der Übergangsfrist

Am 30. April 2022 endet die Übergangsfrist für Fahrzeuge, deren Kaufvertrag vor dem 1. Juni 2021 abgeschlossen wurde und aufgrund der Liefer-

ARBÖ-Rechtsexperte
Mag. Martin Echsel



schwierigkeiten verzögert an den Käufer übergeben werden können. Bei diesen Kraftfahrzeugen kommt die NoVA-Berechnung mit der Gültigkeit zwischen 1. Jänner 2021 und 30. Juni 2021 zur Anwendung:

(CO₂-Ausstoß – 112) : 5 = Steuersatz in Prozent

Hat ein Fahrzeug einen höheren CO₂-Ausstoß als 275 g/km, erhöht sich die Steuer für den, die Grenze von 275 g/km übersteigenden, CO₂-Ausstoß um 40,- Euro je Gramm CO₂/km. Der daraus resultierende Steuerbetrag ist jedenfalls um einen Abzugsposten von 350 Euro zu kürzen.

Für Fahrzeuge der Klasse N1 (Leichte Nutzfahrzeuge), die die oben genannten Voraussetzungen erfüllen, sind demnach noch NoVA-befreit.

Senkung der Abzugswerte zur Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer

Seit 1. Jänner 2022 wird bei Erstzulassungen von Kraftfahrzeugen mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht bis 3,5 Tonnen der CO₂-Wert um 3 Gramm CO₂ pro Kilometer (von 112 auf 109) und der KW-Wert um 1 KW (64 auf 63) reduziert. Die Berechnungsformel lautet dann wie folgt:

$$(kW-63) \times 0,72 + (CO_2\text{-Ausstoß}-109) \times 0,72 = \text{monatliche Steuer in Euro}$$

Senkung des CO₂-Grenzwerts zur Berechnung des Sachbezugs

Auch bei der Sachbezugsregelung kam es zu Änderungen: Seit 1. Jänner 2022 fällt für alle Fahrzeuge nur 1,5 Prozent Sachbezug an (maximal 720,- Euro monatlich), die nicht mehr als 135 Gramm CO₂ pro Kilometer ausstoßen. Für Fahrzeuge, die einen höheren CO₂-Ausstoß haben, beträgt die Berechnungsgrundlage für den Sachbezug 2 Prozent (maximal 960,- Euro monatlich). Weiterhin sachbezugsbefreit sind Elektro- und Wasserstofffahrzeuge.

Höheres Gesamtgewicht für E-Autos

Seit 1. März 2022 dürfen Besitzer der Führerscheinklasse B Elektrofahrzeuge mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von 4.250 Kilogramm statt 3.500 Kilogramm fahren. Allerdings darf das zusätzliche Gewicht ausschließlich auf das Antriebssystem, wie beispielsweise die Batterie, zurückzuführen sein und die Fahrzeuge dürfen ausschließlich für den Gütertransport verwendet werden. Die Ladekapazität darf nicht höher sein als bei einem Fahrzeug mit den selben Abmessungen ohne alternativen Antrieb. Achtung: Diese Berechtigung gilt nur für den Verkehr in Österreich.

Erleichterung für die Errichtung einer E-Ladestation

Bisher musste die gesamte Eigentümergemeinschaft der Errichtung einer E-Ladestation für Langsamladen (bis max. 3,7 kW) in Mehrparteienhäusern, die dem Wohnungseigentumsgesetz unterliegen, zustimmen. Diese Hürde wurde nun erleichtert: Seit 1. Jänner 2022 müssen vorab keine Genehmigungen von allen Eigentümern eingeholt werden, sondern es reicht die schriftliche Ankündigung vor der Errichtung.

Wer innerhalb einer zweimonatigen Frist keinen Einspruch erhebt, gibt demnach seine Zustimmung zur Errichtung der Ladestation. Die Zustimmung gilt zumindest für fünf Jahre, danach kann die Eigentümergemeinschaft



die Unterlassung verlangen, wenn eine Gemeinschaftsanlage errichtet wird und die elektrische Versorgung der Liegenschaft durch eine Beteiligung an der gemeinsamen Anlage besser genutzt werden kann als durch die weitere Nutzung der Einzelladestation.

Kurzparkzone und Parkpickerl in ganz Wien

Seit 1. März 2022 werden in jedem Wiener Bezirk flächendeckende und einheitliche Kurzparkzonen und das Parkpickerl für die jeweiligen Bezirks-Bewohnerinnen und -bewohner eingeführt. Ab diesem Zeitpunkt ist das Parken in Wien nur mehr mit Parkschein oder Parkpickerl erlaubt. Ausnahmen wird es nur einige in wenig besiedelten Gebieten (Gewerbe- oder Industriegebiete) geben. Das Parkpickerl kostet dann für jede Wienerin und jeden Wiener 10,- Euro pro Monat.

Ökosoziale Steuerreform und Klimabonus

Ab 1. Juli 2022 sollen fossile Brennstoffe mit 30 Euro pro Tonne CO₂ besteuert werden. Für Benzin und Diesel ergeben sich somit Mehrkosten von ungefähr 7 beziehungsweise 8 Cent pro Liter.

Die Mehrbelastung soll teilweise durch den Klimabonus in Höhe von bis zu 200,- Euro pro Jahr abgedeckt werden. Der tatsächliche Auszahlungsbetrag hängt vom Hauptwohnsitz ab und beträgt zum Beispiel in Wien 100,- Euro, in vielen Landgemeinden 200,- Euro.

Förderung für den Ankauf von Elektroautos

Beim Kauf von E-Fahrzeugen werden Privatpersonen auch weiterhin mit Förderungen unterstützt. So erhält man bei Erwerb eines E-Autos 5.000,- Euro, Anschaffungen von Plug-in-Hybriden (mit vollelektrischer Reichweite von mindestens 50 Kilometern) werden mit 2.500,- Euro gefördert. Auch für private E-Ladeinfrastruktur gibt es Vergünstigungen: Pro Wallbox oder intelligentem Ladekabel gibt es 600,- Euro an Förderung. Weitere Informationen dazu, unter anderem auch zur Antragsstellung, findet man auf www.umweltfoerderung.at



Die Corona-Krise brachte einen echten Boom für die Camping-Branche. Denn viele Reisende fühlen sich im eigenen Camper einfach besser geschützt als bei Reisen mit der Bahn oder dem Flugzeug. Der Caravan Salon Düsseldorf sorgte im vergangenen August für ausgezeichnete Verkaufsergebnisse. Corona bedingt fiel die Stuttgarter CMT, die traditionelle Messe zum Jahresauftakt, aus. Neuheiten gibt es dennoch.

Nach wie vor stehen bei den Kunden weiterhin die ausgebauten Kastenwagen an der Spitze des Kaufinteresses. Der Caravaning Industrie Verband (CIVD) teilt dieses Segment in zwei Klassen. Und bezeichnet Fahrzeuge wie den Mercedes-Benz Marco Polo oder den VW California wegen des fehlenden Wasstraums und der fehlenden eingebauten Toilette schlicht und etwas flapsig als „No-Klos“. Was an der Beliebtheit der kompakten und damit alltagstauglichen Fahrzeuge nichts ändert. Das schlägt sich auch im Kaufpreis nieder, viele Kastenwagen in der Klasse um sechs Meter Länge auf Basis des Fiat Ducato sind deutlich günstiger. Und verfügen über Dusche und WC. Mit einem Marktanteil von über 60 Prozent machen die ausgebauten Kastenwagen aktuell mehr als die Hälfte des Marktes unter sich aus. Bei den Alkovenmobilen, einst das „klassische“ Reisemobil, sank der Marktanteil weiter von einst 5,1 auf jetzt 4,7 Prozent. Auch bei den Teil- und Vollintegrierten gab es leichte Rückgänge von 36,2 auf 32 und von 10,1 auf 8,5 Prozent.

In Deutschland wurden im vergangenen Jahr erneut - nach dem Rekordjahr 2020 - über 100.000 Freizeitfahrzeuge neu zugelassen. Insgesamt setzte die deutsche Caravaningbranche mit neuen und gebrauchten Reisemobilen und Caravans sowie mit Zubehör den Rekordwert von 13,9 Milliarden Euro um. Damit konnte die deutsche Caravaningindustrie die Produktion trotz der Pandemie auf ein Allzeithoch steigern und erstmals über 130.000 Freizeitfahrzeuge produzieren. Auch die Nachfrage im Ausland ist weiterhin sehr groß: Fast 55.000 Fahrzeuge gingen 2021 in den Export.

Im vierten Quartal 2021 mussten die Hersteller von Wohnwagen und Reisemobilen jedoch einen Rückschlag hinnehmen. Die Verkäufe gingen auf ein Plus von immerhin noch 6,5 Prozent zurück. Bei den Caravans gab es hingegen ein Minus von 13,3 Prozent.

Die Ursache dafür ist jedoch nicht etwa mangelndes Kaufinteresse der Kunden, sondern ganz einfach fehlende Basisfahrzeuge und Zulieferteile wie etwa Fenster, Kühlschränke oder Toiletten. Das Angebot kann die ungebro-

Camping läuft – mit den Newcomern 2022

chen hohe Nachfrage schlicht nicht komplett befriedigen. Der Ausblick ist nach Aussage des CIVD dennoch insgesamt positiv, Fragezeichen blieben die Rohstoffengpässe und die Lieferkettenproblematik. Aktuell stehen viele Fahrzeuge unfertig auf den Plätzen der Hersteller. Nach Schätzungen des CIVD handelt es sich dabei um tausende Einheiten, für die Zulieferteile fehlen. Und für die Basisfahrzeuge wie den beliebten Fiat Ducato, den Mercedes Sprinter, den Ford Transit oder die Modelle von Volkswagen fehlen Halbleiter.

Die Lieferengpässe und die damit verbundenen langen Lieferzeiten haben auch Auswirkungen auf die Preise von Neufahrzeugen und vor allem von gebrauchten Camp-Mobilen. Um bis zu 20 Prozent könnten die Preise für gebrauchte Fahrzeuge im aktuellen Jahr steigen, schätzen Branchenkenner. Denn der Markt ist so gut wie leer gekauft, Interessenten zahlen Spitzenpreise. Neben den Lieferengpässen bei den Herstellern von Basisfahrzeugen setzt der Branche auch zu, dass etwa Fiat etliche Modellvarianten aus dem Programm gestrichen hat. Kein Wunder, wenn sich die Hersteller nach Alternativen umsehen. So vereinbarte etwa ein Branchenriese, die Erwin Hymer Group, eine strategische Partnerschaft mit Ford. Der Abschluss eines Rahmenvertrags über die Lieferung leichter Nutzfahrzeuge der Baureihen Ford Transit und Ford Transit Custom kommt einer kleinen Sensation gleich.

Denn über lange Jahre rollte beinahe jedes zweite Reisemobil auf Basis eines Fiat Ducato durch die Lande. Was sicher auch am relativ günstigen Preis des Italiensers lag.

Hymer Gruppe kooperiert mit Ford

Dass man bei Hymer jetzt auch auf Ford setzt, ist sicher nicht nur ein Resultat der Lieferengpässe bei Halbleitern. Die Erwin Hymer Group, zu der auch Hersteller wie Bürstner, Carado, Crosscamp, Dethleffs, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff oder Sunlight gehören, will sich offenbar international breiter aufstellen. Und verweist in einer Pressemitteilung darauf, dass Ford „als weltweit agierender Konzern die Transit-Baureihe nicht nur in Europa produziert, sondern auch in Nordamerika und in China“. Und für Ford ist die Zusammenarbeit die Chance, sich im Wachstumssegment Reisemobile künftig weitere Marktanteile zu sichern. Bereits in den 1980-er Jahren rollte das Hymercar, einer der ersten Campingbusse aus Bad Waldsee, auf Basis des Ford Transit. Ford liefert Kastenwagen und Tiefrahmen-Fahrgestelle sowie Custom-Kombis, aus denen Vans, Teilintegrierte und Alkovenmobile werden. Außerdem will Ford mit Blick auf Themen wie Digitalisierung,

Elektrifizierung, Emissionsgesetzgebung, Konnektivität und die Integration von Sicherheits- und Assistenzsystemen Hymer künftig eng in die Entwicklungsprozesse einbinden.

Ford wird elektrisch

Gut möglich, dass auf absehbare Zeit auch der neue Ford E-Transit, der ab Mai als Kastenwagen startet, als Reisemobil eine Rolle spielen wird. Kommen wird die batterieelektrische Version des Transit als Kastenwagen mit Einzel- oder Doppelkabine und als Fahrgestell, in zwei Ausstattungslinien (Basis und Trend) sowie Radständen von 3.300 bis 3.750 Millimeter. Die Energie für den Antrieb liefert eine Batterie mit einer Bruttokapazität von 77 kWh und 68 kWh nutzbarer Kapazität. Nach WLTP-Fahrzyklus sollen 317 Kilometer Reichweite machbar sein. Zwei Leistungsstufen stehen zu Wahl: 135 kW / 184 PS oder 198 kW / 269 PS, jeweils mit einem Drehmoment von 430 Newtonmeter. Angetrieben werden alle Versionen des E-Transit über die Hinterräder.

Winnebago setzt auf E-Antrieb

Auch jenseits des großen Teichs, in den USA hat Winnebago ein erstes elektrisches Reisemobil auf Basis des Ford Transit vorgestellt, allerdings lediglich als Konzeptfahrzeug. Dabei nutzt Winnebago jedoch nicht den elektrischen Transit von Ford, sondern setzt auf einen in Zusammenarbeit mit Lightning E Motors entwickelten eigenen elektrischen Antrieb inklusive Batterie und Akkumanagement. Der Akku mit 86 kWh soll per Schnell-Lader in einer dreiviertel Stunde von zehn auf 80 Prozent geladen werden können, die Reichweite soll bei 200 Kilometern liegen. Nicht wirklich üppig, speziell für ein Reisemobil, das für Nordamerika gedacht ist. Da ist noch deutlich Luft nach oben. Ausgestattet ist das Fahrzeug mit Doppelbett, Kühlschrank, einem ausziehbaren Induktionskochfeld, einer Spüle sowie Dusche und WC. Auf dem Dach ist eine Klimaanlage mit Wärmepumpe verbaut, mit



Ford E-Transit

Strom wird nicht nur das Fahrzeug angetrieben, sondern auch Warmwasser erzeugt. Im Innenraum setzen die Amerikaner beim Möbelbau, Wand- und Bodenverkleidungen auf umweltfreundliche und nachhaltige Materialien wie Kork oder Wolle.

Strom auch für den Airstream

Und nicht nur bei Winnebago denkt man elektrisch, auch die Wohnwagen-Ikone Airstream könnte künftig auf Strom setzen. Nach rund neun Jahrzehnten rüsten die Airsteamer ihren Kult-Camper für eine emissionsfreie Zukunft. Der eStream ist ein batteriebetriebener Wohnwagen, ausgestattet mit einem elektrischen Antriebsstrang aus zwei voneinander unabhängigen Motoren, die je eines der Räder des Anhängers antreiben. Die Motoren sollen den Caravan mit 242 PS anschieben und dem Zugfahrzeug die Arbeit erleichtern. Versorgt werden die E-Motoren von einer Hochspannungsbatterie mit



Winnebago auf Basis
des Ford Transit



Eura Mobil Profila

80 kWh und einer integrierten Brennstoffzelle. So soll eine Reichweite von rund 480 Kilometer möglich sein. Solarzellen sollen bis zu 900 Watt Energie in die Batterien einspeisen, mit denen die Bordelektrik betrieben wird. Über eine App lässt sich der eStream fernsteuern, so kann er theoretisch sogar ohne Zugfahrzeug auf dem Campingplatz bewegt werden. Zugleich überwacht die App den Batteriestand und sucht, wenn nötig nach der nächstgelegenen, günstigsten Ladestation. Ähnlich wie der Winnebago ist allerdings auch der eStream zunächst noch eine Studie.

Eura Mobil setzt auf den Stern

Bei den beiden elektrischen Amerikanern ist noch ungewiss, ob sie je den Weg nach Europa finden werden. Anders sieht es beim Teilintegrierten Profila von Eura Mobil aus, bei dem die Rheinhessen auf den Sprinter von Mercedes-Benz setzen. Bereits seit vergangem Jahr kommt der Sprinter in der Contura-Serie der Sprendlinger zum Einsatz. Zwei Modelle des 712 cm langen Teilintegrierten Profila mit dem optionalen Panorama-Dachfenster über dem Fahrerhaus wird es - für den Anfang - geben, beide mit Einzelbetten. Zwei Meter lang sind die Betten im Profila T 676 EB. Dazu gibt es eine Längsküche auf der Beifahrerseite und eine 1,25 Meter hohe Heckgarage. Dort können auch E-Bikes verstaut werden, eine Ladestation für die E-Räder kostet extra. Mit an Bord sind ein Waschraum mit schwenkbarem Waschbecken und integrierter Duschkabine. Beim T 696 EB fällt die Bettenlänge mit 190 und 185 Zentimeter etwas kürzer aus, der Platz kommt der Winkelküche mit großem Kühlschrank zugute. Mit bis zu 500 Kilogramm bieten die Profilas in der Klasse mit 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht eine praxisgerechte Zuladung. Der Grundpreis für die besten Teilintegrierten höher als bei den vergleichbaren Modellen auf Basis des Ducato. Für den Mehrpreis gibt es das kostspieligere Basisfahrzeug sowie ein Al-Ko Tiefrahmen-Chassis, eine Alde-Warmwasserheizung und einen 19,5 cm hohen Doppelboden. Beide Modelle sind auch in der Vorteils-Edition „Mondial“ zu haben, in der Komponenten wie Alufelgen, Panorama-Glasdach und Moniceiver mit Rückfahrkamera enthalten sind. Serienmäßig ist ein 103 kW / 140 PS starker Diesel an Bord, für die 270 PS Variante muss man aufzahlen. Natürlich sind die für den Sprinter verfügbaren Assistenzsysteme einschließlich des Multimedialembosystems MBUX auch für die Profilas zu haben.

CAMPINGZEIT IST IMMER



Yes we camp! Die besten Bücher rund ums Camping mit authentischen Empfehlungen aus der PiNCAMP-Community, dem Camping-Portal des ADAC. **Inspirierende Tipps und umfangreiche Informationen** bieten jede Menge Ideen für einen abwechslungsreichen und entspannten Urlaub.

Jetzt überall, wo es Bücher gibt, oder online bestellen.



powered by **ADAC**



Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz EQV als Reisemobil

Auch Mercedes-Benz bietet, ähnlich wie Ford mit dem Nugget und VW mit seinen Californias, eigene Reisemobile an. Und setzt dort künftig auf den E-Antrieb, der für Sprinter und V-Klasse bereits verfügbar ist. Als Beleg dafür dient der eCamper mit Komponenten der Schweizer Firma Sortimo Walter Rüegg. Auf Basis des 514 oder 537 cm langen EQV, im Prinzip eine V-Klasse, soll es der elektrisch angetriebene Camper mit aufstellbarem Dach inklusive Schlafstatt auf eine Reichweite (nach WLTP) von bis zu 363 Kilometer (beim EQV 300 mit 90 kWh-Batterie) bringen. In einer dreiviertel Stunde soll der

Akku wieder auf 80 Prozent geladen werden können. Auf dem Dach sind Solarpanels mit 400 Watt Leistung verbaut, zur Ladung der Zusatzbatterie für den Campingbetrieb. Im Heck kann eine Kücheneinheit installiert werden, mit Schubladen für Besteck und Vorräte, Spüle, Gaskocher und Kühlbox. Gegen Aufpreis gibt es eine Dreier-/Sitzliegebank. Zur Zukunft eines elektrisch angetriebenen Marco Polo Camper will man in Stuttgart übrigens aktuell – noch – nichts sagen.

London Taxi goes Camping

Freizeit- und E-Mobile boomen, gute Chancen also für das elektrische Reisemobil von LECV (London Electric Vehicle Company). Das zum chinesischen Geely-Konzern gehörende Unternehmen würde auf dem europäischen Kontinent wohl kaum jemand kennen, wenn die Firma nicht Produzent des weltbekannten London-Taxis wäre. Auf Basis des E-Transporters VN 5 soll der gemeinsam mit dem britischen Reisemobil-Spezialisten Wellhouse Leisure konzipierte und 523 cm lange Camper Van mit aufstellbaren Schlafdach auf den Markt kommen. Das aufstellbare Schlafdach bietet eine Schlafstatt für zwei Personen, zwei weitere finden unten auf der in Längsrichtung verschiebbaren und zum Bett umklappbaren Sitzbank Platz. Dazu gibt es zwei drehbarer Fahrerhaussitze, eine Küchenzeile und einen Klapptisch. Damit taugt der E-Camper, der in der Klasse des VW Bus antritt, auch als erstes oder einziges Fahrzeug für eine bis zu vierköpfige Familie. Einen Range-Extender als Mittel gegen die Reichweitenangst hat das Fahrzeug auch in den anderen verfügbaren Versionen – etwa als Transporter oder Taxi – ohnehin an Bord. Der mit Superbenzin betriebene Verbrenner unter der Haube, ein Dreizylinder mit anderthalb Liter Hubraum, ist nicht mit der angetriebenen Hinterachse verbunden. Sondern er lädt wie ein Generator den Akku-Pack, der seinerseits den „Saft“ für den 110 kW / 150 PS starken E-Motor liefert. Nicht ganz 40 Liter fasst der Kraftstofftank für den Range Extender, was für rund 400 Kilometer Reichweite langt. Rein per E-Antrieb sind, unter guten Bedingungen und ausschließlich versorgt aus dem Akku, maximal 100 Kilometer Reichweite für den Elektro-Camper drin.



LEVC Camper



Beachy Van

Hobby am Strand: Beachy

Natürlich geht Campen auch nach wie vor mit konventionellem Antrieb. Das beweist die neue Marke Beachy von Hobby aus Deutschlands hohem Norden. Beachy will Strandfeeling vermitteln, zu einem günstigen Preis, ermöglicht durch die Kunst des Weglassens. So braucht nicht jeder Camper eine Heizung, viele sind ohnehin nur im Sommer unterwegs. So ist die Grundausstattung bei den Beachy Wohnwagen überschaubar, vieles wird lediglich als aufpreispflichtiges Zubehör angeboten. Als Beachy Van 540 basiert der 5,4 Meter lange Kastenwagen auf dem Citroen Jumper. Im Heck gibt es eine zum

Doppelbett umbaubare Face-to-Face-Sitzgruppe. Das aufstellbare Schlafdach schafft zwei weitere Schlafplätze. In einem Schienensystem können bis zu drei Integralsitze eingebaut werden, so stehen bis zu fünf Sitzplätze bereit. Einen Waschraum gibt es im Beachy Van nicht, viele Camper stehen im Urlaub eh auf dem Campingplatz und nutzen die dort vorhandenen sanitären Anlagen. So kann man es auch mit den 19 Litern Inhalt für Frisch- und Abwassertank aushalten. Für den Notfall oder die Nacht gibt es ein WC. Ein Kompressorkühlschrank mit 70 Litern Inhalt ist ebenso an Bord wie ein mit Kartuschen betriebener Gaskocher. Für Wärme sorgt eine mit Diesel betriebene Heizung. Noch ist nicht geklärt, ob es weitere Varianten, etwa mit längerem Radstand und dann wohl auch mit Sanitärabteil, geben wird. Potenzielle Kunden werden sich ohnehin noch etwa ein Jahr bis zu den ersten Auslieferungen gedulden müssen.

Dethleffs bringt Camp One und Two

Auch Dethleffs kommt am Campingbus nicht vorbei. Und setzt auf den Globevan, der ab April auf Basis des Ford Transit Custom mit einer Basismotorisierung von 96 kW / 130 PS verfügbar sein soll. Zwei Versionen sollen kommen, der Camp One und der etwas komfortablere Camp Two, beide mit bis zu sechs Sitzplätzen und dank aufstellbarem Schlafdach bis zu vier Schlafplätzen. Serienmäßig gibt es drehbare Sitze im Fahrerhaus, einen ausziehbaren Gaskocher sowie eine zum Bett umklappbare Sitzbank und herausnehmbare Staukisten, die auch als Sitze genutzt werden können. Der Transit bringt serienmäßig Berganfahrhilfe, Rückfahrkamera, Notbrems- und Seitenwindassistent und Anhängervorrichtung mit.

Faszination Carthago



Erleben Sie den chic c-line new generation 2022! Mit neuem Design und neuen XL-Modellen auf Mercedes-Benz Sprinter ist er der Beste seiner Art. Lassen Sie sich begeistern von der Carthago Premium-Lightweight-Klasse und den Liner-Premiummodellen sowie einer großen Auswahl an Chassisvarianten.

Die Carthago Premium-DNA: Ansporn und Verpflichtung zugleich! Sie fasst zusammen, was all unsere Reisemobile auszeichnet: Komfort, Qualität, Innovation und Langlebigkeit.



2620 Neunkirchen | 4840 Vöcklabruck
www.carthago.at



carthago[®]

Das Reisemobil.

www.carthago.com



LMC Innovan 590

LMC setzt auf Einsteiger

Auch LMC setzt auf den Ford Transit. Und komplettiert mit dem 5,98 cm langen und 206 cm breiten Innovan 590 das Quartett der Innovan-Baureihe. Er bietet im Wohnraum eine Stehhöhe von 208 cm. Leer soll der neue Innovan mit dem Doppelbett im Heck 2.756 Kilogramm wiegen, damit verbleibt bis zum Erreichen des zulässigen Gesamtgewichts eine Zuladung von rund 540 Kilogramm. Preislich will LMC den Campingbus im Einstiegssegment positionieren. Dabei ist die Serienausstattung üppig, sie umfasst etwa das Panoramadach, eine Markise und die Softclose-Funktion für alle Schränke.

BaBum bringt die „gute Stube“ auf Rädern

BaBum aus dem Umland von München macht die so genannte „guten Stube“ mobil. In der bäuerlichen Welt bezeichnete sie einen repräsentativen und nur zu besonderen Anlässen genutzten (Schlaf-)Raum. Bei BaBum verbirgt sich hinter der Bezeichnung ein Komplettausbau für den VW Bus. Gefertigt aus echtem Holz und mit cleveren Detaillösungen. So fließt etwa das Wasser aus einer stilechten Edelstahl-Milchkanne ohne Pumpe oder Elektrizität ins Waschbecken. Zum Ausbau gehört auch eine Möbelzeile auf der Fahrerseite. Das separat erhältliche „Kastl“ bietet mit Schubladen, Kühlbox und Tischfunktion für den gedrehten Beifahrersitz Stau- und Arbeitsfläche. Der Hochschrank bietet Platz für Kleidung, der Apothekerauszug und die integrierte Induktionsplatte sowie das kleine Waschbecken gehören zum eingebauten Küchenmodul. Zusätzlich installiert ist die Outdoor-Küche mit zwei gasbetriebenen Kochstellen, die sich flexibel überall dort aufstellen lässt, wo man möchte. Die Bettkonstruktion lässt sich mit wenigen Handgriffen in eine Sitzbank umwandeln, unter dem Bett ist Platz für Kisten oder den optional lieferbaren Heckauszug.

Französische Absetzkabine Gazell bei Behl

Erhard Behl aus Esselbach bringt die Gazell nach Deutschland, absetzbare Wohnkabinen aus Frankreich für fast alle gängigen Pick-Ups. Je nach Version

wiegt eine zwischen 460 und 510 Kilogramm, im Wohnbereich gibt es Bett, Sitzgruppe, Küche und - je nach Modell - auch eine Duschkabine. Die in Monoblock-Bauweise gefertigten Kabinen bestehen aus zwei laminierten Polyester-Schalen, die zu einer Kabine mit 20 mm starker Isolation zusammengefügt werden. Zwei Bodenlängen mit 1,74 Metern oder 2,04 Metern sind verfügbar, für den Einsatz auf Doppel- oder Einzelkabinern.

Moormann und Custom-Bus bringen den Streifenwagen

Nils Holger Moormann ist eigentlich Möbeldesigner, Hin und wieder entwirft er Reisemobile wie den minimalistischen „Streifenwagen“ auf Basis des VW T6.1, der in Kooperation mit Custom-Bus entstand. Im Wohnraum setzt Moormann auf helle Oberflächen und Eschenholz. In die Seitenwände integrierte und indirekt beleuchtete Ablagefächer verleihen dem Raum Tiefe. Eine dimmbare Akku-Leseleuchte kann aus ihrer Wandnische entnommen werden und als Outdoorlicht eingesetzt werden. Ein versteckter USB-Anschluss bietet in Griffnähe zu Sitzbank und Bett eine Lademöglichkeit für Handys oder Tablets. Die ausklappbare Sitzbank mit dem Polsterstoff im Streifendesign ist ursächlich für die Namensgebung des Streifenwagens. Die Küche bietet eine Edelstahl-Arbeitsplatte mit eingelassener Spüle und bündig integriertem Cerankochfeld. Eine umlaufende Abkantung verhindert das Überlaufen von Flüssigkeiten. Die von Hand mattierte Silvertouch-Oberfläche sorgt für gute Pflegeeigenschaften. Das große, rahmenlose Küchenfenster lässt sich komplett nach oben aufstellen und erlaubt regensicheres Lüften. Das Design hat – natürlich – seinen Preis. Fix und fertig ist der Streifenwagen mit 81 kW / 110 PS leistendem Zweiliter-Diesel zu haben.

Multifunktionaler Caravan von Farfalla

Für alle Caravans mit Schlafzelt bietet Farfalla jetzt ein Beach Chair-Modul mit Panoramaklappe und Küchen-Sitz-Kommode auf der rechten Anhängerseite. Durch die Klappe lässt sich der Anhänger leichter be- und



Beach Chair-Modul von Farfalla



Camper-Modul von Good Life Vans

entladen, mit optionalem Ausstellfenster wird die Klappe noch variabler. Die Küchen-Sitz-Kommode dient von außen als Arbeitsfläche, in die im Heck des Anhängers ein Waschbecken integriert ist (mit 15 Liter Frisch- und 12 Liter Abwassertank). Vier große Schubkästen fassen insgesamt 160 Liter. Innen dient das Kombimöbel als Sitzgelegenheit am Tisch. Der Tisch wird innen in eine im Boden eingelassene Rosette eingesteckt, draußen ist er mit einem passenden Dreifuß nutzbar. Mit einem Dachzelt wird ein Farfalla Camper zum Campinganhänger für die ganze Familie. Weitere Extras sind Riffelblechkotflügel und Offroadbereifung, Folierung oder der Kugelkopf auf der Deichsel. So kann ein Träger für zwei Fahrräder angebracht werden. Mit einem Strompaket verfügt der Anhänger über eine 230V-Steckerleiste, einen Spannungswandler und einen 12V-Dreifachstecker.

Campingausbauten für Transit und VW Bus: Good Life Vans

Aus Geretsried stammt das Start-up Good Life Vans, das mit einem Camper-Modul Kunden begeistern will. Tobias Vetter startete mit einem selbst entwickelten Prototyp im eigenen VW Bus, wenige Monate später übertraf das junge Unternehmen Good Life Vans die selbst gesteckten Jahresziele in Produktion und Verkauf. Das Modul kann – ohne Einbauspuren im Fahrzeug zu hinterlassen – von einem Bus in einen anderen umziehen. Durch den Schiebe-Drehmechanismus von Küchenblock und Bett kann der Wohnraum in wenigen Sekunden zum Schlafzimmer mit 160 x 200 Zentimeter großem Bett werden. Die entwickelte Matratze liegt über der gesamten Liegefläche auf Tellerfedern, die auf einem Lattenrost verschraubt sind. Der Küchenblock bietet Platz für einen Kompressorkühlschrank, einen Kartuschenkocher, Wassertanks, eine Spüle sowie Stauraum. Ein Schwerlastauszug ermöglicht das Kochen im Freien unter der Heckklappe. Gegenüber des Küchenblocks bietet



WWW.WOHNMOBILEZUMKAUFEN.COM



NEUERÖFFNUNG HAGENBRUNN

**WIR ERÖFFNEN
DAS NEUE KOMPETENZZENTRUM OST
von 13. bis 15. Mai 2022
in Hagenbrunn**

**Wir feiern 40 Jahre Gebetsroither -
Feiern Sie mit!**

- Mit tollem Rahmenprogramm
- Jeder Camper der mit seinem eigenen Fahrzeug anreist, bekommt einen gratis Stellplatz



**Standort
Hagenbrunn**

GEBETSROITHER HAGENBRUNN - FN LIMA KG
Industriestraße 15 | 2201 Hagenbrunn
TELEFON: +43 (0)2246 4711
hagenbrunn@gebetsroither.com
www.wohnmobilezumkaufen.com

3 Standorte in Österreich -
LIEZEN | WEISSKIRCHEN | HAGENBRUNN



SpaceCamper Limited Open

eine zweiteilige Sitzbank Stauraum, im vorderen Teil befindet sich die Toilette. Neben dem Modul hat Good Life Vans auch einen eigenen ausgebauten Bus im Portfolio – den Pure auf Basis des Ford Transit. Wer lieber einen VW Bus haben mag, muss mit einem Aufpreis rechnen.

Zu beiden Seiten offen: SpaceCamper

SpaceCamper macht den VW T6.1 mit ihrem variablen Ausbau zum Reisemobil, Transporter, Familienauto oder mobilen Büro. Der Limited Open ist das erste Serienmodell der Darmstädter mit zwei Schiebetüren, Heckauszug sowie Heck- und Frontküche. Da der Camper mit dem Aufstelldach von VW ausgestattet ist, können bis zu fünf Personen im Bus schlafen. Das Dachbett verfügt über ein Komfort-Lattenrost (120 x 200 cm). Unten steht ein weiteres über die gesamte Fahrzeugbreite reichendes Bett bereit (165 x 208 cm). In knapp einer Minute soll eine Person die Rückbank ohne Werkzeug komplett ausbauen können. Dank der zwei Schiebetüren können Kinder auf beiden

Moderne Formgebung von Tischer



Trigano Panama Van

Seiten einsteigen oder in die Kindersitze gesetzt werden. Den Limited Open gibt es mit Heck- und Frontküche. Die Frontküche bietet einen höhenverstellbaren Tisch mit zwei in die Tischplatte integrierten Kochfeldern, das gesamte Küchenmodul ist komplett herausnehmen. Die Heckküche findet mit Gaskocher, Waschbecken, Frischwasser, Duschbrause auf einem Heckauszug Platz, der mit einer Breite von 60 Zentimetern auf gängige Euroboxen, Aluminiumkisten und Kühlboxen abgestimmt ist. Weiteren Stauraum bieten Schubladen unter der Rücksitzbank und im Schrank mit Klapptisch links der Rücksitzbank. Wie alle SpaceCamper bietet auch der Limited Open fünf Sitzplätze. Weitere VW-Optionen können dazu gebucht werden.

Tischer hübscht die Trail-Kabine auf

Kompakte und variabel nutzbare Camper sind gefragt. Für viele ist ein Pick-Up mit absetzbarer Wohnkabine die richtige Wahl. Denn der Pritschenwagen wird mit aufgesetzter Kabine zur mobilen Unterkunft. Bereits seit Jahrzehnten erfüllt Tischer entsprechende Kundenwünsche. Und setzt jetzt auf eine moderne Optik und hat den Alkoven der Trail-Kabine entsprechend überarbeitet. Tischer bietet die Wahl zwischen zwei Kabinenvarianten. Wer eine konventionelle Optik bevorzugt findet diese beim Klassiker, der Box-Variante. Interessenten, die Wert auf moderne Formgebung legen, finden mit der Trail-Kabine das passende Modell. Sie zeichnet sich durch kantiges, klares Design und eine ebene Frontfläche aus. Durch die Form lassen sich auch Scheinwerfer an der Alkovenfront anbringen. Alle Kabinen von Tischer bieten ein voll ausgestattetes Bad, Küchenzeile, Essecke und Schlafbereich.

Neu bei Trigano: Die Panama Vans

Den Panama Van von Trigano gibt es in zwei Längen - 497 oder 534 cm - und fünf Ausführungen erhältlich, jeweils mit eigenem Grundriss, fünf zugelasenen Sitzen (zwei davon mit Isofix-Halterungen) und einem aufstellbaren Schladach. An Bord sind außerdem die Küche mit Tisch, Kühlschrank, Kochfeld und Spülbecken, eine Duschbrause sowie eine Toilette. Basis des im Trigano-Werk Mediterraneo VDL in Spanien gefertigten und alltagstauglichen Vans ist der Ford Transit Custom.

Vanessa setzt auf den Stern

Auf den Citan Tourer von Mercedes-Benz setzt Vanessa mit einem Küchenmodul auf einem Schubladensystem für den Heckbereich. Das herausnehmbare Modul wiegt rund 60 Kilogramm und bietet einen Gaskocher, Spüle, eine 31 Liter fassende Kühlbox sowie und einen 13 Liter Frischwasservorrat. Lieferbar ist das Modul in verschiedenen Farben, ein Schlafsystem bietet eine 115 x 189 cm große Liegefläche. Zusammengeklappt kommt die Matratze im Laderaum über der Küchenzeile unter, die Rücksitze des Vans können so weiter genutzt werden.

Truma bringt BatteryPack für die Kühlboxen

Natürlich braucht es zum Campen auch entsprechendes Zubehör. Die Kühlboxen von Truma waren bisher lediglich in der DACH-Region über Fachhandelspartner zu bekommen. Zum Jahresstart 2022 wurde der Vertrieb der Kühlboxen jetzt auf Italien, Frankreich, Spanien, Schweden, Benelux, Dänemark, Polen, Griechenland und die Türkei ausgeweitet. Die „DualZone“-Modelle bieten zwei individuell einstellbare Temperaturzonen. Verstärkte Ecken und Edelstahlscharniere machen die Boxen zu einem robusten und für Dauereinsatz geeignet Gerät.

Vier unterschiedliche Energiequellen sind nutzbar: Die Fahrzeugbatterie, eine Kombination aus Batterie und Solarmodul, ein 230 V Netzstromanschluss oder der neu auf dem deutschen Markt eingeführte Akku, das Truma Cooler BatteryPack. Ein Truma Cooler lässt sich ganz bequem mit dem Smartphone via Bluetooth über die kostenfreie Truma App steuern.

Der Truma Cooler BatteryPack ist mit allen Truma Kühlboxen kompatibel, und sorgt dafür, dass Lebensmittel oder Getränke auch dann bis zu 18 Stunden lang gekühlt werden können, wenn kein Stromanschluss in der Nähe ist. Der Akku wird magnetisch an die Box geheftet und mit dieser verbunden, per Netzteil kann der Akku in sechs Stunden komplett aufgeladen werden. Den Truma Cooler BatteryPack gibt es im Fachhandel.

Text: Gerhard Prien, Fotos: Hersteller

Truma BatteryPack



Caravan & more

VERMIETUNG • VERKAUF • SERVICE




AUTO UND TECHNIK.AT
 TRESSTADT

Sie freuen sich schon mobil in ihrem eigenen Zuhause Urlaub zu machen? **Wir machen es möglich.** Mit unseren neuen Wohnmobilen von La Marca, Mc Louis oder Mobilvetta sind Ihnen die gemütlichsten Stunden garantiert.



VERKAUF

der Marken La Marca, Mc Louis und Mobilvetta

La marca
mobility

McLOUIS

MOBILVETTA



VERKAUF

VON GEBRAUCHTEN WOHNMOBILEN

SERVICE

Service
Klimaanlageneinbau
Frühlingscheck
uvm.



GASÜBERPRÜFUNG

Für Ihre Sicherheit ist eine Überprüfung alle 2 Jahre nötig.
Überprüfung von Gasanlagen ÖNORM EN1949. G-107 Prüfrichtlinie



VERMIETUNG

Enrico De Rossi
+43 2262/721 40-27
+43 676/860 71 23 07



Schusterstr. 1
2111 Tresdorf
autoundtechnik.at

CCA-Partnerplätze europaweit

Österreich

Burgenland

Thermen Camping Bad Tatzmannsdorf *	7432 Oberschützen, Am Campingplatz 1
Campingplatz Oggau *	7063 Oggau/Neusiedlersee, Seegasse, Campingplatz 1

Kärnten

EuroParcs Hermagor - Nassfeld *	9620 Hermagor - Pressegger See, Vellach 15
EuroParcs Pressegger See *	9620 Hermagor - Pressegger See, Presseggen 29
EuroParcs Wörthersee *	9535 Schiefeling am See, Auenstraße 47a
Seecamping Berghof *	9523 Villach, Ossiachersee- Süduferstraße 241
Komfort-Campingpark Burgstaller *	9873 Döbriach, Seefeldstraße 16
Campingferien-Erlebniswelt Mössler	9873 Döbriach am Millstätter See, Glanzerstraße 24
Sonnencamp Gösselsdorfer See *	9141 Gösselsdorf, Seestraße 22–23
Alpencamp Kärnten *	9640 Kötschach-Mauthen
Kinderfreunde Falkencamp Döbriach *	9873 Döbriach, Glanzer Straße 66

Niederösterreich

Gasthof-Camping Familie Stumpfer *	3392 Schönbühel, Schönbühel 7
Camping Waldviertel – Familie Einfalt *	3920 Groß Gerungs, Kinzenschlag 11
Ötscherland	3293 Lunz am See, Zellerhofstraße 23
Camping Caravanning *	2170 Poysdorf, Laaer Straße 106
Veltlinerland-Camping Poysdorf *	3202 Hofstetten-Grünau, Mariazeller Str. 23c
Pielachtal Camping *	

Oberösterreich

Camping Au an der Donau Camp MondSeeLand *	4332 Au an der Donau, Hafenstraße 1 5310 Tiefgraben bei Mondsee, Salzkammergut, Punz Au 21
Camping Obermayr Elisabethsee	4572 St. Pankraz, Kniewas 37
Camping Berau am Wolfgang- see *	5360 St. Wolfgang, Schwarzenbach 16
Camping Grabner *	4853 Steinbach/Attersee, Seefeld 47

Salzburg

Camping Grubhof *	5092 St. Martin bei Lofer, Grubhof 39
Eggerhof, Familie Seidl	5760 Saalfelden, Letting 29
Sportcamp Woferlgut *	5671 Bruck/Glocknerstraße, Krössenbach 40

Steiermark

50plus Campingpark Fisching *	8741 Weißkirchen im Zirbenland, Fisching 9
----------------------------------	--

Bellacamp Camping GmbH	8843 St. Peter am Kammersberg, Peterdorf 100
Camping am Badesee	8822 Mühlen am Zirbitzkogel, Hitzmannsdorf 28
Camping „Da Bräuhauser“ Camping Murinsel	8862 Stadl an der Mur, Steindorf 23a 8734 Großlobming, Teichweg 1
Camping Parktherme Bad Radkersburg	8490 Bad Radkersburg, Thermenstraße 30
Camping im Thermen- und Vulkanland *	8344 Bad Gleichenberg, Bairisch Kölldorf 240
Im Dörfli anno 1873 *	8952 Irdning, Falkenburg-Dörfli 273
Naturpark Camping Sausaler- land	8844 St. Andrä, Brünngraben 24
Olachgut Camping *	8861 St. Georgen/Murau, Kaindorf 90
Thermenland Camping Bad Waltersdorf	8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Thermenland Camping Fürstenfeld	8280 Fürstenfeld, Campingweg 1
Weinland-Camping- Naturbadese	8443 Gleinstätten, Gleinstätten 230

Tirol

AlpenCaravanPark Achensee *	6215 Achenkirch, Achenkirch 17
Camping „Seeblick-Toni“ *	6233 Kramsach, Moosen 46, Am Reintaler See
Wohlfühlcamping Hell Campingdorf Hofer *	6263 Fügen, Gageringerstraße 1 6280 Zell am Ziller, Gerlosstraße 33
Dolomiten Camping Ferienapparte- ments Amlacherhof	9908 Lienz, Seestraße 20
Camping Eichenwald	6422 Stams, Schießstandweg 10
Aktiv & Familienresort Tiroler Zugspitze	6632 Ehrwald, Obermoos 1
EuroParcs Arlberg *	6574 Pettnau am Arlberg, Strohsack 235c
EuroParcs Ferienregion Seefeld- Leutasch *	6105 Leutasch, Reindlau 230b

Vorarlberg

Alpencamping Nenzing *	6710 Nenzing, Garfrenge 1
------------------------	---------------------------

Bosnien Herzegowina

Hotel und Camping Oaza	71000 Sarajevo, Hrasnička cesta broj 14
------------------------	---

Europa

Dänemark

Løkken Strand Camping *	979480 Løkken, Furreby Kirkevej 97
-------------------------	------------------------------------

Deutschland

Camping Erlebnis Zugspitze	82491 Grainau, Griesener Straße 2
Camping Paradies Franken	97215 Simmershofen, Walkershofen 40
Blütcamp Riegelspitze	14542 Werder/Havel, Fercher Straße 4–9

KurCamping Fuchs	94072 Bad Füssing/Eggelfing, Falkenstraße 14	Brioni Sunny Camping *	52100 Pula, Puntizela 155
Kur Gutshof – Camping Arterhof *	84364 Bad Birnbach, Hauptstraße 3	Camping Jezevac *	51500 Krk, Planicka 37
Seecamping Taching *	83373 Taching am See ,Am Strandbad 1	Orsera Camping Resort *	52450 Vrsar, SV. Martin 2/1
Vital Camping Bayerbach	94137 Bayerbach b. Bad Birnbach, Huckenham 11	Arcadia Camp *	23233 Privlaka, Put mula 50
Kur- & Feriencamping Holmernhof's Dreiquellenbad	94086 Bad Griesbach, Singham 40	Baska Beach Camping Resort	51523 Baska (Krk), Put Zablaca 40
Via Claudia Camping	86983 Lechbruck am See	Padova Premium Camping Resort *	51280 Rab, Banjol 496
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals *	23769 Fehrmann, Wulfener Hals Weg 100, Ostsee-Insel Fehrmann	Bunculuka Camping Resort (FKK) *	51523 Baska (Krk), Kricin 30
		Zablaca Camping Resort *	51523 Baska (Krk), Put Zablaca 40
		San Marino Camping Resort *	51281 Lopar (Rab), Lopar 488
		Eco Camp Rizvan City	53000 Gospic, Rizvanuša 1
		Camping Lando Resort	51280 Rab, Kampor 321
Estland		Luxemburg	
Camping Tehumardi	93201 Saare maakond, Tehumardi, Salme vald	Camping Auf Kengert *	7633 Larochette-Medernach, Kengert
Italien		Montenegro	
Abbatoggia Village	07024 Località Abbatoggia, La Maddalena (OT)	Safari Beach-Camping	Ulcinj 85360, Montenegro
Agricampeggio Alessandra	98070 Torrenova (ME)– Siell Y, Via dei Mare, C/da Zappulla	Camp Utjeha	Uvala maslina, Utjeha-Bušat, Montenegro
Camperoasi	57020 Riotorto (LI), Loc. Mortelliccio	Niederlande	
Camping Aiguille Noire	11013 Courmayeur (AO), Località La Zerotta – Val Veny	Ferienpark Het Winkel	7115 AG Winterswijk, De Slingeweg 20
Camping Lago di Levico	38056 Levico Terme, TN, loc. Pleina n. 5	Norwegen	
Camping Sabbiadoro	33054 Lignano Sabbiadoro, Via Sabbiadoro 8	Neset Camping *	4741 Byglandsfjord, Setesdalsvegen 2035
Camping La Rocca	37011 via gardesana dell'acqua 37	Serbien	
Camping TAIMI	54100 Massa (MS) – Toscana Italia, Via del Cacciatore, 30 Marina di Massa	Turistička Organizacija Zlatibor	31315 Zlatibor, Miladina Pećinara 2
Village Camping Calypso	Marina di Caulonia (RC)	Slowakei	
Villagio dei Fiori	18038 San Remo, Via Tiro a volo 3	Camping Park Karpaty	90052 Kuchyňa
Villagio Turistico Euro 92	71019 Vieste FG, Lungomare Enrico Mattei, 119	Slowenien	
Kroatien		Camping Bled	4260 Bled, Kidričeva 10c
Campingplatz Kovacine	51557 Cres, Camp Kovacine, Melin I/20	Camping Terme Lendava	9220 Lendava, Tomsiceva 2
Campingplatz Val Saline	52210 Rovinj	Camping Terme 3000 – Moravske Toplice	9226 Moravske Toplice, Kranjceva 12
Falkensteiner Premium Cam- ping Zadar	23000, Majstora Radovana 7	Camping Terme Ptuj	2251 Ptuj, Pot v toplice 9
Camping Park Soline	23210 Biograd na Moru, Put Kumenta 16	Spanien	
Mon Perin d.o.o.	52211 Bale, Trg La Musa 2	Camping La Balma	17405 Espinelves, Girona, Ctra C-25, Salida 202
Valalta d.o.o.	52210 Rovinj, Cesta za Valaltu-Lim 7	Camping mon mar	12593 Moncofa, Ctra. Serratelles, s/n
Marina Camping Resort *	52220 Labin, Sveta Marina 30c	Ungarn	
Solitudo Sunny Camping *	20000 Dubrovnik, Vatroslava Lisinskog 17	Arena Camping	1106 Budapest, Pilisi utca 7/a
Skrila Sunny Camping *	51521 Stara Baska (Krk), Stara Baska 300	Thermalcamping Pápa	8500 Pápa, Varkert u. 7
Solaris Camping Resort (FKK) *	52465 Tar, Solaris 1	Thermal Camping Lenti	8960 Lenti Tancsics M u. 18–20
Jezevac Premium Camping Resort	51500 Krk, Plavnicka 37	Thermal-Fürdő Kft.	7555 Csokonyavisonta, Fürdő tér 1
Istra Premium Camping Resort *	52452 Funtana, Grgeti 35		
Krk Premium Camping Resort *	51500 Krk, Narodnog preporoda 80		

* Ermäßigung für CCA-Mitglieder

Änderungen vorbehalten.



Der Sonne nach

Solar Team Eindhoven stellt solarbetriebenes Wohnmobil vor

Bereits seit 2013 befasst man sich an der TU Eindhoven mit Solarautos. Jetzt hat ein zwischen September und November 2020 konzipiertes und zwischen November und März gebautes Konzeptfahrzeug eine rund 2.000 Kilometer lange Strecke zurückgelegt. Die Reise ging vom niederländischen Eindhoven bis nach Tarifa an die spanische Südspitze. Es handelt sich bei dem Fahrzeug nicht um ein klassisches Familienauto, sondern um ein Reisemobil.

In den vergangenen Jahren hat die Politik immer stärker erkennen lassen, dass sie die Zukunft der Mobilität in elektrisch angetriebenen Fahrzeugen sieht. Dem folgt nun auch zunehmend die Industrie, die verstärkt E-Mobile entwickelt und anbietet. Doch nach wie vor sind einige Probleme zu lösen, etwa bei der Reichweite, der Lade-Infrastruktur und den Ladezeiten. Auch mit den teils doch erheblich höheren Preisen als bei vergleichbaren Verbrennern werden sich die potenziellen Kunden erst noch anfreunden müssen. Zudem werden für die Produktion seltene Rohstoffe benötigt. Und der Strom für den Betrieb der E-Fahrzeuge muss, am besten aus erneuerbaren Energien, erzeugt und die Stromnetze müssen zur Versorgung entsprechend ausgebaut und aufgerüstet werden. An der Lösung dieser aktuellen Probleme arbeitet unter anderem ein aus 22 Studierenden der Technischen Universität Eindhoven bestehendes Team. Als geeignetes Studienobjekt haben sie ein Reisemobil, getauft auf den Namen Stella Vita, auf die Räder gestellt. Das in Leichtbau gehaltene Fahrzeug wiegt weniger als 1.750 Kilogramm. Der Korpus des Mobils besteht aus verstärkten Glasfasern, sechslagig und um einen Überrollkäfig gespannt. Eine hauchdünnen Wabenstruktur verleiht den Wänden Stabilität und Festigkeit. Der erste Trip des

Solarcampers aus den Niederlanden startete am 19. September und führte über eine Strecke von rund 3.000 Kilometer von Eindhoven nach Tarifa, dem südlichsten Ort auf dem spanischen Festland.

Anfangs musste der Camper wegen technischer Schwierigkeiten zunächst wie ein Wohnwagen gezogen werden. Die Reisenden profitierten nur im Stand von der Stromversorgung über die verbauten Solarzellen. Nachdem die anfänglichen technischen Probleme behoben wurden, fuhr der mit Hilfe von Sponsorengeldern gebaute Stella Vita dann eigenständig die restlichen knapp 2.000 Kilometer, mit elektrischer Energie ausschließlich über die am Fahrzeug integrierten Solarpaneele versorgt - und ohne Stopp an einer Elektro-Ladestation.

Im Stand können alle Solar-Paneele des Versuchsträgers ausgeklappt werden, sie dienen so auch als Vordach. Insgesamt hat der 7,2 Meter lange Stella Vita eine Solarzellen-Gesamtfläche von rund 17,5 Quadratmeter. Mit zusammengefalteten Solarzellen ist der Camper 2,05 Meter breit und 1,83 Meter hoch. Mit aufgefalteten Zellen ist das Reisemobil dann im Stand 4,40 Meter breit und 2,54 Meter hoch. Die Solarzellen laden einerseits den 60-kWh-Akku des für den Antrieb zuständigen Elektromotors, sie liefern

aber auch die Energie für die beiden Passagiere und deren Komfort. Etwa für die Dusche, einen Fernseher, eine Kaffeemaschine, den 24 Bierdosens fassenden Kühlschrank oder die Anschlüsse zum Laden von Tablets oder Smartphones. Über einen Bildschirm erfährt die Besatzung des Campers, wie weit die Akkus des Fahrzeugs geladen sind und welcher Stromverbrauch gerade anliegt.

An einem sonnigen Tag soll Stella Vita bis zu 730 Kilometer weit fahren können. Dazu trägt auch die im Vergleich zu herkömmlichen Fahrzeugen bessere Aerodynamik - und damit höhere Effizienz - durch die Tropfenform und die geringe Gesamthöhe von lediglich 183 Zentimeter bei. An einem eher durchschnittlichen Tag soll das energieautarke „Haus auf Rädern“ bis zu 600 Kilometer bei einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 120 km/h schaffen. Zwischen den einzelnen Stopps legte Stella Vita während der Fahrt in den Süden im Schnitt rund 300 Kilometer zurück. Wobei klar ist: Die elektrische Energie steht entweder für die Fahrt oder für die Versorgung der Verbraucher im Stand bereit. Hohe Reichweite und ein gleichzeitig nicht eingeschränktes Campingleben lassen sich nicht kombinieren. Etwa zwei bis drei Tage soll eine vollständige Ladung der 60 kWh Lithium-Ionen-Batterie dauern. Für Stehhöhe auf dem Camping- oder Stellplatz sorgt das elektrisch betriebene Klappdach, womit es Stella Vita im Innenraum auf eine Stehhöhe von zweieinhalb Metern bringt.

Für echtes Vanlife sorgen Bett, Küche, Sofa, Dusche und Toilette. Die gewichtssparend konzipierten Möbel lassen sich schnell und mit geringem Aufwand auch draußen nutzen. Die Entwickler aus den Niederlanden wollen den Markt und die Gesellschaft



Informationen zum Akku-Stand inkl. Stromverbrauch über den Bildschirm

mit ihrem Projekt inspirieren und den Umstieg auf eine nachhaltige Zukunft beschleunigen. Deswegen soll die Arbeit an Stella Vita auch fortgeführt werden. Theoretisch könnte das Wohnmobil in fünf Jahren auf den Markt kommen. Die Technologie sei vorhanden, man müsse aber die Kunden erst für die Idee eines solchen Fahrzeugs erwärmen. Immerhin haben die Studierenden bereits gezeigt, was heute schon möglich ist. Und sie geben sich selbstbewusst und erklären: „Wir wollen der Branche fünf bis zehn Jahre voraus sein“. solarteameindhoven.nl



NEUER STANDORT!

genauere Informationen über die bevorstehende Eröffnung finden Sie auf unserer homepage www.funmobil.at

DAS PÖSSL CENTER IN ÖSTERREICH

funmobil HandelsGmbH
Liebochstraße 11
A-8143 DOBL

Tel. 03136 / 20070
homepage: www.funmobil.at
e-mail: verkauf@funmobil.at



Mc Louis MC 4 239

Made in Toskana

Mc Louis – klingt anglophil, ist aber ein echter Italiener, gebaut in einem toskanischen Werk des Mehrmarken-Konzerns Trigano. Wir haben ein beliebtes Längsbetten-Modell mit rangierfreundlicher Gesamtlänge von 6,59 Metern näher begutachtet.

Der Einstieg liegt angenehm tief, daher braucht es auch keine elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe. Als erstes Goodie erfreut die bequem-breite XL-Einstiegstür mit Zentralverriegelung, Fenster und Insektenschutz. Gegenüber findet sich die L-förmige Halbdinette mit absenkbarem Tisch. Letztere fungiert nach Umbau und ergänzt durch einen Zusatzteil, als Bettstatt Nummer vier. Wesentlich bequemer kann Bett Nummer drei „liegefähig“ gemacht werden. Es hängt als Hubbett über der Dinette und schwebt auf Knopfdruck auf und nieder. An Stauraum gibt es in diesem Bereich ein Oberkästchen. Zwei Dinettensitzplätze sind mit ISO Fix Halterungen (Extra) ausgeführt.

Der Zugang ins Fahrerhaus führt über eine Stufe. Das öffnbare Panoramafenster ist Teil des Pakets Serie 200.

Die beifahrerseitig angeordnete Kombüse hat eine zweiflämmige Kochstelle, einen Oberkasten, zwei Laden samt einer schmalen Innenlade und zwei Staumöglichkeiten hinter den Türen. Hier könnte als mögliche Praxiserfahrung die Nachrüstung einer „Kasten-Unterteilung“ wegen der Übersicht bzw. zur ev. Vermeidung von Geschirr-Schepper-Geräuschen ein Thema sein. Die Gas-Absperrhähne sind in Bodennähe verbaut. Der XL-Kühlschrank mit ausziehbarem Getränkefach zählt zur Serienausstattung. Darüber findet sich die TV-Halterung.

Das Schlafgemach kann, dank dreier Fenster (eines davon im Dach), ordentlich belichtet und belüftet werden. Die Längsbett-Matratzen liegen auf Lattenrosten, der Zugang erfolgt über zwei Fixstufen, wovon eine als Stauraum ausgeführt ist. Beidseitig der Treppe finden sich die Türen zu den unter den

Besonders bequem: Das Längsbetten-Modell



Viel Stauraum auch unter den Betten

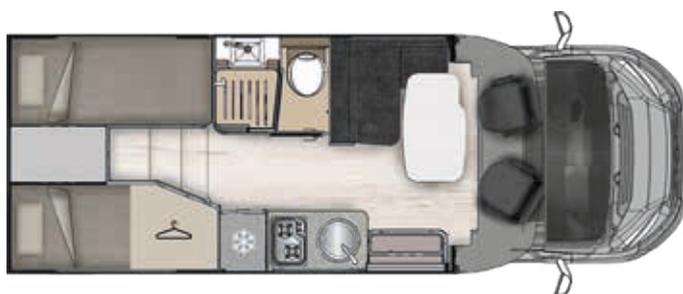


Betten positionierten Wäsche- und Kleiderkästen . Für den schnelleren Zugriff empfehlen sich zwei Oberschränke samt kleinen, offenen Ablagen. Serienmäßig können die Einzelbetten auf durchgehende Liegeflächen umgerüstet werden.

In der Sanitärzelle – erreichbar über eine Ministufe, wird der Duschbereich mittels Klappwand abgetrennt. Dunst und Feuchtigkeit entweichen über ein Fenster. Für die Verwahrung der Körperpflegeutensilien steht ein Oberkästchen zur Verfügung.

Besonders gut stehen dem schmucken Teilintegrierten die 16-zölligen Alufelgen (Teil des Pakets Travel) und die in Weiß lackierten Stoßfänger samt schwarzer Fiat Frontverkleidung (beides optional).

Die üppig dimensionierte Heckgarage wird über beidseitig angeordnete große Türen bestückt. Das Gasflaschen-Abteil mit Türe fasst zwei nebeneinanderstehende 11kg-Flaschen.



Mc Louis MC 4 239 Mod.2022

Basisfahrzeug Fiat Ducato Serie 8, Euro 6D, 2,2 Diesel, 140 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe

Technische Daten

Gesamtlänge ca. mm	6590
Gesamtbreite ca. mm	2350
Gesamthöhe ca. mm	2950
Leergewicht fahrbereit kg	2850
max. zul. Gesamtgewicht kg	3500
Schlaf-, Sitzplätze max.	4

Serienausstattung (Auszug): Klima, ESC, Beifahrerairbag, Tempomat, Spurhalte- und Bergabfahrassistent, Multifunktionslenkrad, 5 Jahre Garantie gegen Feuchtigkeitseintritt.

Grundpreis 66.860,- Euro, Preis Testfahrzeug 71.347,- Euro inkl. NoVA/ Mwst. sowie inkl. der Pakete Serie 200, Winter, Travel, Safety und weiterer Extras. Bereitstellungskosten inkl. Mwst. 1.800,- Euro

Fahrzeug bereitgestellt von www.autoundtechnik.at, 2111 Tresdorf, Gewerbepark, S1 Exit Korneuburg Nord

Text: Herbert Hübner · Bilder: Werk

Komfort-★★★★★
Campingpark
Burgstaller
 AM MILLSTÄTTER SEE

www.burgstaller.co.at
 info@burgstaller.co.at
 Tel.: 0043 4246 7774 Fax: +4
 Seefeldstr. 16 - 9873 Döbriach - Kärnten - Österreich

CAMPING - CARAVANING - UND REISEMOBILPARK

KÄRNTEN
 Millstätter See

Europas unglaublichste Sanitärausstattung
 und einmaliges buntes Animationsprogramm!
www.burgstaller.co.at

TOP CAMPING
 AUSTRIA

Senioren-Sonderpreis bis 1.Juli und
 ab 1.September / CCA-Partnerplatz

Find us on
 facebook

PFAFF **HYMER** **carado**
KNAUS
PRIVAT. BIL. BEWEI.

Wohnwagen und Wohnmobile

Telefon: 02747/2234, ch.pfaff@pfaff-camping.at

KNAUS
PRIVAT. BIL. BEWEI.

Van TI Vansation 640 MEG MAN TGE

Vansation Ausstattung: **MAN 2,0 | 140 PS**, 17" Leichtmetall-felgen, Klimaanlage Fahrerhaus Climatic, Multifunktionslenkrad, Navigation und Rückfahrkamera, Sat-Anlage, 27" TV, Markise u.v.m.



statt **109.643,-,-** nur **86.147,-,-**

www.pfaff-camping.at



Knaus-Tabbert setzt auf den Sprinter

Über Jahre, wenn nicht gar Jahrzehnte, war der Fiat Ducato - gemeinsam mit den Parallel-Modellen von Peugeot und Citroen - „das“ Basisfahrzeug für Reisemobile. Aber so langsam bröckelt die Vorherrschaft. Jetzt erweitert auch die Knaus Tabbert AG ihr Angebot an motorisierten Fahrgestellen für Reisemobile. Der Hersteller aus Jandelsbrunn schloss mit Mercedes Benz Nutzfahrzeuge eine Vereinbarung über die Lieferung leichter Nutzfahrzeuge als Basis für Reisemobile.

Ab sofort können die Fahrzeuge der Sprinter-Baureihe von Kunden als Basis für Freizeitfahrzeuge der Konzernmarke Weinsberg ausgewählt und bestellt werden. Damit erweitert Knaus Tabbert das Angebot an Basisfahrzeugen auf nunmehr drei Zulieferer, im Herbst soll die Palette weiter ausgebaut werden.

„Mit dem Premiumhersteller Mercedes Benz Nutzfahrzeuge gewinnen unsere Kunden, Vertragspartner und wir einen zuverlässigen und hochwertigen Partner“, so Wolfgang Speck, CEO der Knaus Tabbert AG. Mercedes Benz stehe für Innovation, Qualität und Nachhaltigkeit und sei damit ein perfekter Partner für Knaus Tabbert. Mit der breiteren Lieferantenbasis bietet Knaus Tabbert seinen Kunden eine größere Auswahl und verbessert zudem deutlich die eigene Lieferfähigkeit. Diese war zuletzt durch die Halbleiter-Krise eingeschränkt. Die Sprinter Fahrgestelle kommen ab dem zweiten Quartal 2022 bei Reisemobilen der Marke Weinsberg zum Einsatz.

Camping inmitten des Steirischen Thermenlandes



DREI THERMEN – EIN CAMPINGPLATZ

Tolles Osterprogramm

Infos auf www.camping-bad-waltersdorf.at

Super AKTIONS-PREIS nur € 20,90 pro Nacht inkl. 2 Erw.*

* exkl. KT, exkl. Strom – Preis gültig ab 6 Nächten Aufenthalt

Rufen Sie mich gleich an!

Info-Hotline: 0664/311 70 00 Gerti Rath

Rath & Pichler · 8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Tel. 0664/311 70 00, Fax 03333/414 24

Text: Gerhard Prien · Foto: Knaus-Tabbert



Neues Modell erweitert die Produkt-Range von Etrusco

Zum Frühjahr 2022 präsentiert Etrusco die erste Modell-Neuheit auf Ford-Basis. Stilvolles italienisches Design trifft auf ein faires Preis-Leistungs-Verhältnis.

Modern, aufregend, stilvoll: So präsentiert sich die mediterrane Reisemobil-Marke Etrusco und bietet auch im kommenden Jahr einen gewohnt durchdachten und ansprechenden Designstil in der Caravaning-Branche. Etrusco baut das Modellprogramm aus und bietet damit zusätzliche Optionen für die unterschiedlichsten Kundenwünsche. „Mit der Erweiterung unserer Modell-Reihe verfolgen wir die eigene Marken-Vision weiter, die Faszination des mobilen Reisens in stilvollen Reisemobilen zum fairen Preis erlebbar zu machen“ so Christian Striebel, Geschäftsführer der Etrusco GmbH. Aktuelle Wohn- und Einrichtungstrends spiegeln sich auch im Design und der Farbgebung des neuen Campervans wider. Neue Farbvarianten des neuen Ford-Chassis sowie die beliebte „Complete Selection“ runden das neue Portfolio ab.

Ford als Basis für Erweiterung der Modell-Reihen

Die wohl aktuell am stärksten nachgefragte Reisemobil-Form ist der Campervan: Die flexiblen Fahrzeuge erfreuen sich großer Beliebtheit. Neben den bisherigen Modellen auf Fiat-Basis findet sich nun auch ein weiterer Campervan im Produktportfolio. Der Etrusco CV 600 DF auf neuem Ford-Chassis orientiert sich am Grundriss eines der beliebtesten CV-Modelle

von Etrusco: dem CV 600 DB auf Fiat-Basis. Mit exakt 5,98 m Länge bietet er den nötigen Platzbedarf auch für längere Reisen, ist aber immer noch kompakt genug für Städte- oder Wochenendtrips. Das überaus beliebte Paket „Complete Selection“ führt Etrusco beim neuen Ford-Modell fort. Beim Campervan beinhaltet es neben 16“ Aluminiumfelgen, auch ein Multimedia-Paket sowie eine Markise.

Das neue Modell ergänzt das bestehende Etrusco-Portfolio. Mit der Neuvorstellung wächst die Produktrange der Marke Etrusco auf insgesamt 22 an. Dazu zählen: fünf Campervans, zwei Vans, acht Teilintegrierte, fünf Integrierte sowie zwei Alkoven-Modelle.

Neu und interessant



funmobil – das Pössl Center in Österreich

Die Firma funmobil Handels GmbH wurde 1998 gegründet und startete österreichweit mit verschiedenen Marken von Reise- und Wohnmobilen sowie auch mit dem Verkauf und Vermietung von Trikes.

Die Entscheidung die Marke PÖSSL, als Importeur, in den österreichischen Markt einzuführen war schnell gefallen, denn ein PÖSSL ist so vielseitig, wie das Leben selbst: Heute Alltagsauto, morgen Transporter, übermorgen Büro auf Rädern und am Wochenende Urlaubsdomicil. Darüber hinaus überzeugt jeder PÖSSL seit über 30 Jahren durch seine hohe Qualität Made in Germany und zahlreiche Innovationen. Nicht umsonst ist PÖSSL heute der Fahrzeughersteller mit der größten Produktauswahl seiner Klasse.

Durch die rasant steigende Verkaufsentwicklung hat der Betrieb 2019 die Entscheidung getroffen einen neuen Standort außerhalb von Graz zu errichten. Auf einer Gesamtfläche von über 7.000 qm entsteht der neue Firmenstandort für ca. 100 Lagerfahrzeuge und 20 überdachte Stellplätze für Ausstellungsfahrzeuge, 6 Montageboxen sowie ein großer Zubehör Shop.

Genauere Information über die bevorstehende Eröffnung finden Sie auf www.funmobil.at

Das Truma iNet X Panel gibt es ab sofort als Nachrüstprodukt

Nach dem erfolgreichen Launch des Truma iNet X Systems auf dem Caravan Salon 2021 beginnt mit dem Jahresstart 2022 nun der Roll-out des zentralen Bedienpanels zum Nachrüsten. Somit müssen Besitzer von Bestandsfahrzeugen dank des Truma iNet X Panels keineswegs auf digitalen und modernen Bedienkomfort verzichten.

Wer das Bedienpanel mit dem Farb-Touchscreen bei einem der Truma Servicepartner einbauen lässt, befindet sich damit immer auf dem neusten technischen Stand, denn der Funktionsumfang und die Anzahl der kompatiblen Geräte werden kontinuierlich ausgebaut. Somit wird Caravanning komfortabler, sicherer und noch eigenständiger.

Als besonders komfortables Feature lässt sich das Truma iNet X Panel auch über die Truma iNet X App steuern. Heizung, Lüftung und andere Geräte lassen sich bequem per Bluetooth bedienen, ohne dass der Nutzer sich dafür vom Platz bewegen muss, sagt Michael Peikert Head of European Retail.

www.truma.com/inet-x-panel

Vorteile des digitalen Bedienpanels

- **Zentrale Steuerung:** Gerätesteuerung über nur noch ein Bediensystem
- **Zukunftsorientiert:** Nachträgliches Hinzufügen von Geräten, Diensten und Services über Updates möglich.
- **Intuitive Bedienung:** Zusätzliche Steuerung über eigenes Smartphone möglich.
- **Verlässlich:** Regelmäßige Verbesserungen und detaillierte Fehleranzeigen bei Problemen.





Die neuen Busvorzelte von Outwell

Für eine neue Generation an Camper-Fans werden Vans, Bullis oder auch kleine SUVs zum Mittel der Wahl, wenn ihnen der Sinn nach einer unkomplizierten und vielseitigen Outdoor-Aktivität steht. Outwell hat sein beliebtes Active-Sortiment um praktische Busvorzelte und ein Sonnensegel erweitert. **Sandcrest S und L:** Die beiden Sandcrest Heckzelte schaffen dank ausgeklügelter Verbindung zu den Hinterrädern und den hinteren Haltegriffen im Nu festen Wohnraum am Heck des Fahrzeugs.

Beachcrest: Das Beachcrest Heckzelt ist perfekt für längere Aufenthalte oder Kurztrips. Es verwendet ebenfalls das Vehicle Attachment System und wird am Heck des Fahrzeugs befestigt. Dies bietet seitlichen Zugang zu einer Schleuse, in der nasse Kleidung oder Ausrüstung deponiert werden können.

Fieldcrest Canopy: Der Fieldcrest Canopy ist ein flexibles Sonnensegel, das sich einfach am Auto befestigen lässt. Das kompakte, leichte Packmaß macht es zum idealen Begleiter auf jeder Tour. www.outwell.com

CAMPING

IM THERMEN- & VULKANLAND STEIERMARK



Bairisch Kölldorf/Region Bad Gleichenberg

Aktionswochen

Wochenangebot 80,-Euro / WOE Angebot 28,80 Euro

Frühjahrsaktion vom 18.März - 2.Mai

Sommeraktion vom 13.Juni - 31.Juli

Herbst/Adventaktion vom 19.Sep. - 20.Dez.

CAMPING im THERMEN und VULKANLAND

Bairisch Kölldorf 240, A-8344 Bad Gleichenberg

Tel. +43 3159/2342-205

E-Mail: camping.bairischkoelldorf@bad-gleichenberg.gv.at

<https://www.bairisch-koelldorf.at>



DIE MARKE MIT ECHTEM MEHRWERT!

Sie wollen mehr? Mehr Reisekomfort, mehr Qualität, mehr Raffinesse? Dann ist ein Malibu Reisemobil oder Malibu Van genau das Richtige! Was schon der erste Eindruck vermittelt, wird immer deutlicher, je genauer Sie hinschauen: so viele durchdachte Details, so viel mehr von allem, was entspanntes Reisen ausmacht.



CAMPINGWORLD
NEUGEBAUER

2620 Neunkirchen | 4840 Vöcklabruck
www.camping-world.at



www.malibu-carthago.com

malibu
a company of carthago



Polen: Abwechslungsreich und außergewöhnlich

Bei der 22 tägigen Traumreise erwartet Sie alles was Polen zu bieten hat. Die Stadt Danzig, eine Perle der Ostsee, die Masuren mit ihren tausenden Seen,



den Bialowieski Nationalpark mit den dort lebenden Wisenten und Wölfen, die aus der Asche wiedergeborene Hauptstadt Polens – Warschau. Krakau, die unzerstörte erste Hauptstadt Polens – Ort der Krönung aller polnischen Könige, die alte, wiederaufgebaute Stadt Breslau und vieles mehr. Seien Sie dabei.

Schon am Anreisetag nächtigen Sie auf einem Campingplatz mit Blick auf die Stettiner Bucht. Beim Begrüßungs-Abendessen haben Sie Zeit Ihre Mitreisenden und ReiseleiterInnen kennenzulernen, die Sie auf dieser magischen Reise quer durch Polen begleiten werden.

An den darauffolgenden Tagen werden Sie zwischen den kurzen Fahrtappen traumhafte Orte, Sehenswürdigkeiten, Bootsfahrten, Museen und jede Menge Kultur erleben. Kurz gesagt: Lassen Sie sich verzaubern von Polens historischen Städten wie Stettin, Danzig, Sensburg, Bialowieski, Warschau, Krakau und Breslau.

Ganztagsausflug nach Marienburg

**30. Juli bis
20. August 2022
ab 1.655,- Euro
pro Person**



Zeit für weitere Entdeckungen in der mittelalterlichen Stadt Krakau.



Die Reiseroute

Inklusivleistungen

Die Reise ist komplett organisiert: Die Auswahl geeigneter Straßen, das Überwinden von Sprachbarrieren bis hin zu den Campingplätzen ist alles für Sie organisiert. Inklusive 21 Übernachtungen, aller Eintrittsgebühren im Wert von 250,- Euro p. P. und der durchgehenden Reisebegleitung ab Stettin bis Breslau.

Reisetermin: 30. 7.–20. 8.2022

Exklusiver Reisepreis für CCA-Mitglieder:

Wohnmobil/Wohnwagen mit 2 Personen 1.655,- Euro p.P., Wohnmobil/Wohnwagen mit 1 Person 1.875,- Euro p.P. (Je 100 Euro Aufpreis für Nicht-Mitglieder). Veranstalter ist der ACE.

Ausführliche Reisebeschreibung inkl. aller Inklusivleistungen und Preise finden Sie auf www.arboe.at/cca/mein-club/clubreisen

- » Übernachten Sie **kostenlos** auf über **1.200 Stellplätzen** auf Bauernhöfen und Weingütern in Österreich.
- » Kaufen Sie **regionale Produkte** und Lebensmittel direkt beim Bauern.
- » **520 bäuerliche Gastgeber** freuen sich auf Ihren Besuch.

Stellplatzführer inkl.
kostenloser App
um € 39,90

Bestellen Sie auf
www.bauernleben.at



Camping in Kärnten Süden in Sicht

Endlich wieder die Natur und die Freiheit genießen! Die wärmende Sonne auf der Haut spüren und sich am milden Klima mit Bergen und Badeseen erfreuen. Die südliche Leichtigkeit spüren und sich bei Gastgebern willkommen fühlen, denen das Wohlbefinden der Gäste am Herzen liegt. Es gibt viele Gründe für einen Camping-Urlaub in Kärnten, in Österreichs sonnigem Süden.

Seenparadies Kärnten. In Kärnten liegen die wärmsten Badeseen Europas mit einzigartiger Trinkwasserqualität und allesamt laden sie ein, einfach mal „blau“ zu machen. Ob Buchtenwandern, Stand Up Paddeling, ein Naturtrip mit dem Genussfloß oder die klassische Schifffahrt, das südliche Seenparadies ist abwechslungsreich. Ein besonderes Erlebnis, um Kärntens Seen zu erkunden, ist die „Große Kärnten Seen-Schleife“. Die 340 Kilometer lange Runde führt abwechselnd an zehn Seen und entlang von Flussufern zu idyllischen Aussichtsplätzen.



Naturerlebnis zwischen Berg und See. Hoch empor führen Gipfeltouren auf anmutige Dreitausender, sanft-hügelig präsentieren sich die grasgrünen Nockberge und im Tal schmiegen sich trinkwasserreine Seen an die Bergketten heran, als würden sie nur darauf warten, dass man den Sprung ins warme Nass wagt. Eine Kulisse, die wie geeignet ist zum Wandern. Wer lieber mit dem Rad die Landschaft erkundet. Der Bekannteste ist der Drauradweg, welcher von Südtirol quer durch Kärnten bis nach Kroatien führt und als 5-Sterne-Qualitätsroute ausgewiesen ist. Neben den Radfahrern zeigen sich

auch immer mehr Paddler im Kajak oder Kanadier sowie Stand-Up-Paddler vom Naherholungsfluss begeistert. 2022, im fünften Jahr des Draupaddelweges, werden buchbare Pakete für vier Abschnitte mit 12 Etappen angeboten. Zurück zum bzw. zu den Startpunkten der einzelnen Abschnitte geht es einfach und schnell mit dem angebotenen Shuttle-Dienst des mobilen Draupaddel Centers oder im Oberen Drautal ganz einfach mit der Bahn.



Camping in Kärnten. Auf der Südseite der Alpen findet jeder seinen Lieblingsplatz. Ob an einem der zahlreichen Seen, am Fuße stolzer Gebirgszüge, an romantischen Flussufern oder am urigen Bauernhof. Mit Wellness- oder FKK-Bereich. 43 ausgewählte Camping-Gastgeber sind im Camping Magazin vertreten, erhältlich bei: **Urlaubsinformation Kärnten I T: +43 463 3000 I E: info@kaernten.at I www.camping.at**

MIT KÄRNTEN GEWINNEN!

Gewinnen Sie 5 x einen Camping-Urlaub in Kärnten. Einfach die Gewinnspiel-Frage beantworten und mit etwas Glück verbringen Sie Ihren nächsten Camping-Urlaub in Kärnten:

Wie viele Fluss-Etappen umfasst der Draupaddelweg?

Senden Sie die richtige Antwort mit dem Betreff „Kärnten“ per Post oder E-Mail an Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170, E-Mail: cca@cca-camping.at Die Ziehung findet unter Ausschluss des Rechtsweges statt. Einsendeschluss: 20. April 2022. **Viel Glück!**

News von den Partnerplätzen

Camping Berau am Wolfgangsee

Der Campingplatz mit Stellplätzen direkt am Wolfgangsee bietet ein tolles Camperlebnis. Er ist ganzjährig geöffnet und die Winter- und 3-Jahreszeiten-Campingpackages, sowie die neue Rooftopwellness, sind perfekt für Wintercamper zugeschnitten. Den kleinen Gästen wird im Juli & August ein abwechslungsreiches Kinderprogramm geboten.

Seit 2021 ist hier die ONLINE-Buchung noch einfacher: Mit einem neuen Buchungssystem, welches von Matthias Hinterberger entwickelt und auch gleich auf seinem Campingplatz Wolfgangsee Berau verwendet wird. Die einfache und moderne Benutzeroberfläche ist nicht nur für die Mitarbeiter eine Erleichterung mit Fokus aufs Wesentliche, sondern auch für den Campingurlauber, der die aktuelle Verfügbarkeit und Buchungsmöglichkeit sofort sehen und nutzen kann.



CCA Vorteil: Als CCA-Mitglied erhalten Sie 5% Ermäßigung in der Vor- und Nachsaison!

Camping Berau am Wolfgangsee, Schwarzenbach 16, 5360 St. Wolfgang
www.berau.at

Familien-Ferien-Preis für den Campingplatz Gohren



Direkt am Bodensee liegt der wunderschöne 4-Sterne-Campingplatz Gohren, mit der majestätischen Kulisse der Schweizer und österreichischen Bergriesen am weiten Horizont. Seit über 60 Jahren betreut der Familienbetrieb bereits Familien, Freunde und Paare am deutschen Bodenseeufer. Neben großzügigen Stellplätzen für Zelt, Wohnwagen oder Wohnmobil, bietet der Campingplatz auch etliche weitere einladende Unterbringungsmöglichkeiten, wie Ferienchalets, moderne Mini-Lodges und behagliche Miet-Caravans. Glamping, die Luxus-Variante des Campings, erwartet Sie in den außergewöhnlichen Safarizelten des Campingplatzes. Das umfangreiche Ferienprogramm bietet von Aktiv- und Wasseraktivitäten bis zu Wellness viel Spaß und jede Menge Abenteuer für die gesamten Familie.

Übrigens:

Der Campingplatz Gohren konnte erneut beim Landeswettbewerb Baden-Württemberg "familien-ferien" überzeugen und wurde mit dem „Familien-Ferien-Preis“ ausgezeichnet!

Herzlichen Glückwunsch!



**RUHE & ERHOLUNG
DIREKT AM BODENSEE**

www.campingplatz-iriswiese.de



Campingplatz Iriswiese | Tunau 16 | D-88079 Kressbronn am Bodensee
Telefon +49 (0) 7543 / 80 10 | info@campingplatz-iriswiese.de

**Alle Partnerplätze finden Sie auf
www.arboe.at/ccs/partnerplaetze.**

Die besten Campingplätze 2022



Das Berliner Reise- und Buchungsportal camping.info hat erneut die beliebtesten Campingplätze Europas unter die Lupe genommen und mit dem Campingplatz-Award 2022 ausgezeichnet. Zur Auswahl standen mehr als 23.000 Campingplätze aus 44 europäischen Ländern. So viel sei vorab verraten: Aus Österreich schafften es 22 Campingplätze in die Top 100, darunter auch der zweitbeliebteste Campingplatz in Europa.

Der camping.info Award, der 2022 bereits zum elften Mal vergeben wird, zählt zu den begehrtesten Auszeichnungen der europäischen Campingbranche. Grundlage der Auswertung ist die Zufriedenheit der Campingurlauber. In Summe gaben über 150.000 Campinggäste 228.000 Bewertungen ab. "Der camping.info Award ist ein Publikumspreis. Es zählt ausschließlich die Kundenzufriedenheit", erklärt **Maximilian Möhrle, Geschäftsführer von camping.info** mit Sitz in Berlin. "Somit haben auch kleine Betriebe gute Chancen, unter den Top 100 Campingplätzen Europas gelistet und als Geheimtipp entdeckt zu werden."

Der erste Platz des camping.info Awards 2022 geht zum zweiten Mal in Folge an den Campingpark Kühlungsborn in Mecklenburg-Vorpommern, gefolgt von Camping Grubhof (Salzburg) und Camping Rosenfelder Strand Ostsee (Schleswig-Holstein).

Zum sechsten Mal in Folge ist Camping Grubhof der beste Campingplatz in Österreich. Seit 1959 hat sich der Campingplatz im Salzburger Pinzgau, der ursprünglich als Schlosspark angelegt wurde, immer mehr zu einem perfekten Urlaubsort für Natur- und Sportliebhaber entwickelt. Außerdem erhält der Grubhof neben „Bester Platz in Österreich und Salzburg“ noch

die Zusatzauswertung „Ideal zum Wandern“. **Im internationalen Ranking auch ganz vorne dabei Camping Mondseeland in Oberösterreich.**

Beide Plätze sind Partnerplätze des CCA.

Unter den 100 ausgezeichneten Campingplätzen befinden sich 67 in Deutschland, 22 in Österreich, sieben in Italien, zwei in Holland sowie jeweils einer in der Schweiz und Slowenien.

Alle europäischen Top 100 Campingplätze auf einen Blick auf www.camping.info/award

camping.info Award 2022 – Top 10 in Österreich



1. Grubhof, Salzburg, St. Martin bei Lofer - Europa Nr. 2
2. Camp MondSeeLand, Oberösterreich, Tiefgraben bei Mondsee – Europa Nr. 5
3. Camping Murinsel, Steiermark, Großlobming - Europa Nr. 7
4. Camping Sonnenland, Burgenland, Lutzmannsburg – Europa Nr. 13
5. Camping Brunner am See, Kärnten, Döbriach – Europa Nr. 16
6. Sportcamp Woferlgut, Salzburg, Bruck an der Grossglocknerstraße – Europa Nr. 27
7. Erlebnis-Comfort-Camping Auenfeld GmbH, Tirol, Aschau im Zillertal – Europa Nr. 28
8. Seecamping Berghof, Kärnten, Villach/Landskron - Europa Nr. 31
9. 50plus Campingpark Fischen, Steiermark, Weisskirchen – Europa Nr. 35
10. Camping Ötztal Längenfeld, Tirol, Längenfeld – Europa Nr. 36

Neue Partnerplätze



Atemberaubende Aussichten und schneebedeckte Gipfel erwarten dich im EuroParcs Arlberg. Dies ist nicht nur ein wunderbares Wintersportgebiet, sondern auch im Sommer ein beliebter Urlaubsort.

- Stellplätze mit eigenem Privatbadehaus (WC, Dusche, Waschbecken, Beautyecke)
- Wander- und Radwege in unmittelbarer Nähe
- 5 Minuten nach St. Anton an Arlberg zum Skifahren, Langlaufloipe direkt vor der Tür
- Geheimtipp: Wellnesspark Arlberg Stanzertal nebenan (Sauna, Dampfbad, Erlebnisduche)

www.europarcs.at/arlberg

Der Ferienpark EuroParcs Hermagor Nassfeld besticht nicht nur durch die Freibadanlage und den Wellnessbereich, sondern auch ein beinahe grenzenloses Freizeitprogramm.

- Stellplätze: Mobilheime – Miet-Caravans – Alpin Appartements – Schlaffässer
- AlpinSPA: Naturteich – Freibad – Indoor-Pool – (Bio)Sauna – Salzgrotte
- Wandern, Radfahren, Schwimmen
- Eislaufen am Pressegger See, Skifahren und Rodeln am Nassfeld (30 min. entfernt)
- Hunde willkommen – Hundeauslaufplatz, Agility Park
- Geheimtipp: veganer EuroParcs Burger im s'Wirtshaus

www.europarcs.at/hermagor-nassfeld



Der Ferienpark EuroParcs Pressegger See bietet nicht nur einen eigenen Seezugang, sondern hält auch seine Versprechen für sportliche Urlauber.

- Stellplätze: Mobilheime – Mietwohnwagen - Cottages
- beheizter Outdoor-Pool – Kinderbecken – 30.000m² Badestrand
- kostenlose Nutzung AlpinSPA im EuroParcs Hermagor - Nassfeld
- Schwimmen, Radfahren, Wandern, Slow Trail um den Pressegger See
- Eislaufen am Pressegger See, Skifahren und Rodeln am Nassfeld (35 min.)
- Geheimtipp: 500 m Fußweg bis zum Pressegger See inkl. 30.000 m² großer Badestrand

www.europarcs.at/pressegger-see

Der Campingplatz befindet sich im Dorf Reindlau im Leutaschtal und ist direkt an einem ruhigen Bach gelegen. In den schneereichen Wintermonaten verläuft direkt neben dem Ferienpark die Langlaufloipe, die über Seefeld bis nach Mösern führt.

- Stellplätze – Blockhäuser im Tiroler Landhausstil – Doppelzimmer im Hotelgebäude
- Wellnessoase mit Sauna, Dampfbad, Infrarotkabine und Ruheraum
- Restaurant Reindlauer Stube
- Wandern, Radfahren, Golf
- Langlaufen (Loipe direkt am Park vorbei), Skifahren, Eislaufen, Rodeln
- Geheimtipp: Frisbee-Golf am Katzenkopf

www.europarcs.at/olympiaregion-seefeld



Der Name ist Programm: nur 500 Meter vom Wörthersee entfernt, besticht der Park besonders durch die Ruhe und Entspannung. Wer Abenteuer und sportliche Aktivitäten schätzt, kommt hier aber trotzdem definitiv auf seine Kosten. Aufgrund der perfekten Lage sind Sie in kurzer Zeit in größeren Städten wie Klagenfurt oder Villach.

- Stellplätze: Terrassen Seeblick – Stellplätze Waldwiese – Glamping-Cube – Mobilheime
- Privater Seezugang mit Badesteg, Liegen und Sonnenschirmen
- Wörthersee Plus Card mit vielen Vergünstigungen
- Wandern, Radfahren, Schwimmen, Fischen
- Langlaufen, Skifahren, Rodeln
- Geheimtipp: Wanderung zum Pyramidenkogel

www.europarcs.at/woerthersee

Club intern

Ancampen 2022: Vorschau

Zwischen Kitzbüheler Alpen und Rofangebirge liegt die Ferienregion Alpbachtal Seenland mit Tirols wärmsten Badeseen, urigen Almen und drei Naturerlebnisklammern. Und genau dort liegt die entzückende Ferienanlage "Camping Seeblick Toni", in der im Mai 2022 unser traditionelles Ancampen stattfinden wird.



Und das erwartet Sie:

Donnerstag, 5. Mai 2022 – Anreisetag · Ab 18 Uhr Begrüßung der Teilnehmer durch die Gastgeber, Familie Brunner, mit anschließendem Speis' und Toni's Schnapslerl im Restaurant Brantlhof am Campingplatz.

Freitag, 6. Mai 2022 · Pünktlich um 10:00 Uhr fahren wir nach Wattens in die Swarovski Kristallwelt. Danach, um 13:30 Uhr besuchen wir die Konditorei Hacker in Rattenberg, wo wir eine spezielle Show erleben werden. Danach geht es mit dem Bus wieder zurück zum Campingplatz. Der restliche Tag steht den Teilnehmern zur freien Verfügung (Restaurant und Saunabesuch gegen Gebühr).

Samstag, 7. Mai 2022 · Das Museum Tiroler Bauernhöfe ist ein Freilichtmuseum in Kramsach und etwa 15 Gehminuten vom Campingplatz entfernt. Jeder Teilnehmer erhält die Alpbachtalkarte für den Eintritt ins Museum oder die Postbus-Fahrt nach Rattenberg zum Stadtrundgang. Die Teilnahme ist frei wählbar. Um 18 Uhr treffen wir uns zum Abendessen im Restaurant Brantlhof und lassen den Abend gemütlich ausklingen.

Sonntag, 8. Mai 2022 – Abreisetag · Nachdem wir abwechslungsreiche und sicherlich lustige Tage miteinander verbracht haben, müssen wir leider Abschied nehmen. Wir danken allen Teilnehmern für Ihr Kommen und wünschen eine gute Heimreise. Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im Herbst zum **CCA-Ancampen 2022 bei Veltlinerland Camping Poysdorf!**

Anmeldung: CCA – Camping- und Caravaningclub Austria
1210 Wien, Brünner Straße 170

Tel. 050-123-2222 · E-Mail: cca@cca-camping.at

www.cca-camping.at

Preis: 150,- Euro pro Person

Anmeldeschluss: 19. April 2022

Bei Verlängerung des Aufenthaltes bitte direkt beim Campingplatz mit Hinweis auf das CCA-Treffen buchen. Änderungen vorbehalten.

Stornobedingungen: Stornierung ab dem 20. April 2022 = 10 %, ab dem 26. April 2022 = 20 % der Teilnahmegebühr.

Ab dem 3. Mai 2022 und bei Nichterscheinen OHNE Abmeldung wird die volle Gebühr in Rechnung gestellt. Für die Teilnehmer gelten die zu diesem Zeitpunkt von der Regierung beschlossenen COVID-19 Maßnahmen.

Der CCA wünscht allen einen schönen Saisonstart!

Neuer Vorteilspartner: Fixkraft-Waschanlage Ennshafen

Lassen Sie Ihre Reisebusse, Transporter und Wohnmobile (auch mit Aufbau) in der Waschanlage auf dem Werksgelände von Fixkraft im Ennshafen reinigen. Die Waschprogramme reichen von der Außenwäsche bis hin zur Handwäsche.

CCA-Mitglieder erhalten einen Nachlass von 5,- Euro auf die Wohnmobil-Aussenreinigung!

Alle Infos auf www.arboe.at/cca/vorteilspartner/fixkraft/





Freie Abstellplätze in Wien

für Motorräder, Pkw, Wohnanhänger und Wohnmobile

- Für alle Infos senden Sie ein E-Mail an abstellflaechen.wien@arboe.at
- oder rufen Sie uns einfach an unter ☎ 050-123-2900 146.



ARBÖ

www.verkehrsradio.at

Ihre erste Wahl für Camping in Kroatien

ISTRIEN / INSEL KRK / INSEL RAB / DUBROVNIK

#stayinnature



- > Spitzenlagen direkt am Meer
- > Eine große Auswahl an geräumigen Stellplätzen, modernen Camping Homes und exklusiven Glamping Zelten
- > Wunderschöne Strände, Außenpools und Wasserparks
- > Zahlreiche Angebote für Familien, superb ausgestattete Kinderspielzimmer und Spielplätze
- > Valfresco Direkt – Online Shop mit dem Lieferservice der einheimischen Gerichte und Lebensmittel direkt zu Ihrem Stellplatz oder Ihrem Camping Home
- > Campen das ganze Jahr über in den Premium Camping Resorts Istra und Ježevac
- > V Health&Safety – das Programm der Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltstandards mit fortschrittlichen Reinigungsprotokollen



Istrien

- Istra Premium Camping Resort 5* 
- Lanterna Premium Camping Resort 4* 
- Marina Camping Resort 4*
- Orsera Camping Resort 3*
- Solaris Camping Resort 3* - NATURIST 
- Brioni Sunny Camping 2*
- Tunarica Sunny Camping 2*

Insel Krk

- Krk Premium Camping Resort 5* 
- Ježevac Premium Camping Resort 4* 
- Baška Beach Camping Resort 4* 
- Bunculuka Camping Resort 4* - NATURIST
- Škrila Sunny Camping 3*

Insel Rab

- Padova Premium Camping Resort 4*
- San Marino Camping Resort 4*

Dubrovnik

- Solitudo Sunny Camping 3*